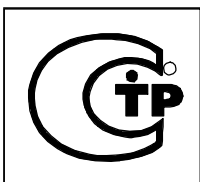
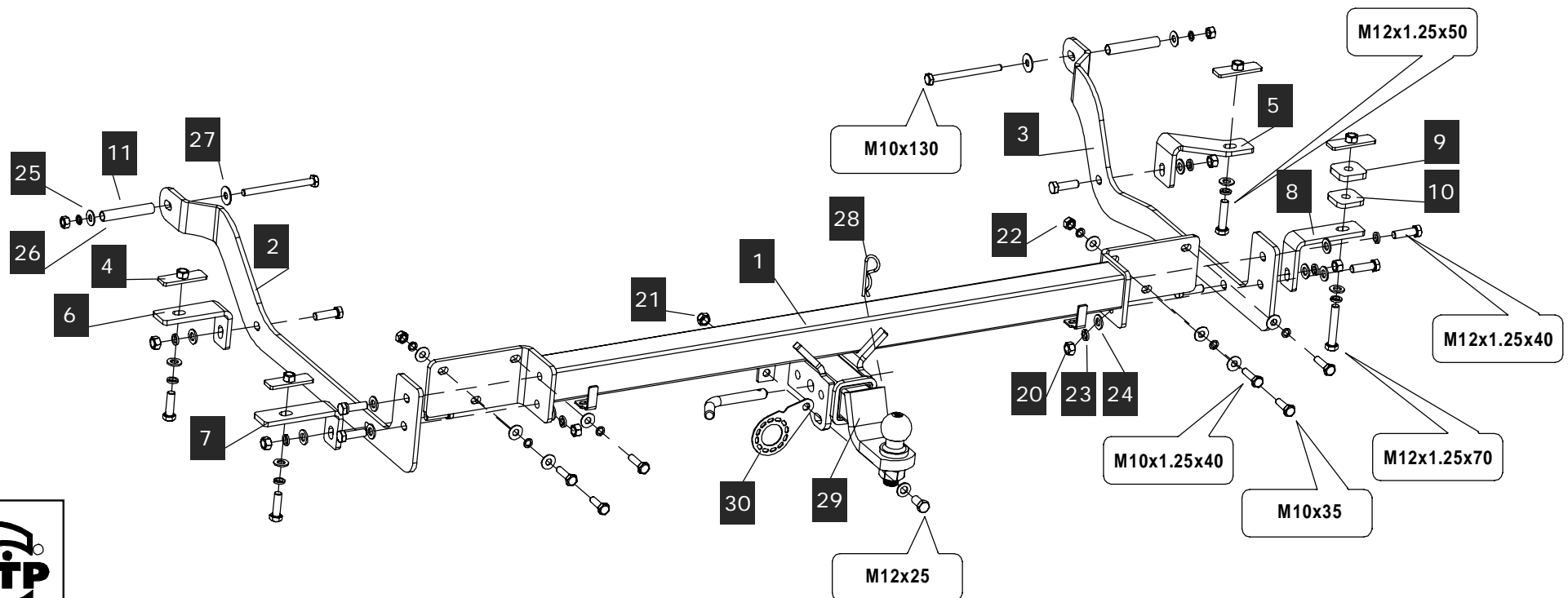


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:**

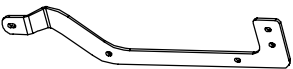
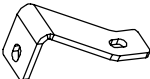
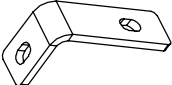


1. Установить левый и правый кронштейны, см. схему установки.
2. Установить штангу ТСУ.
3. Установить крюк.
4. Выполнить обтяжку штанги ТСУ, затем затянуть болты кронштейнов.
5. Подключить электрику.


















**ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН**

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.25	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	75.0 Нм	157.0 Нм

**СПИСОК ДЕТАЛЕЙ**

1	1	Штанга	
2	1	Кронштейн левый	
3	1	Кронштейн правый	
4	4	Закладная	
5	1	Уголок	
6	1	Уголок	
7	1	Уголок	
8	1	Уголок	
9	1	Платик 10 мм	
10	1	Платик 8 мм	
11	2	Втулка ф16 L 93	
12	1	Палец	 1609.001
13	1	Болт М12х1,25х70	 DIN 961
14	1	Болт М12х1,25х50	 DIN 961
15	10	Болт М12х1,25х40	 DIN 961

**СПИСОК ДЕТАЛЕЙ**

16	1	Болт М12х25	 DIN 933
17	2	Болт М10х130	 DIN 933
18	4	Болт М10х1,25х40	 DIN 960
19	2	Болт М10х35	 DIN 933
20	6	Гайка М12х1,25	 DIN 934
21	1	Гайка М12 с/к	 DIN 985
22	4	Гайка М10	 DIN 934
23	12	Шайба 12г	 DIN 127
24	15	Шайба 12	 DIN 125 A
25	2	Шайба 10	 DIN 9021
26	8	Шайба 10	 DIN 127
27	10	Шайба 10	 DIN 125 A
28	1	Фиксатор пружинный ф4	 DIN 11024
29	1	Крюк	 KU-01-24
30	1	Подрозетник	 2227.32/003

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО «БАЛТЕКС» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_