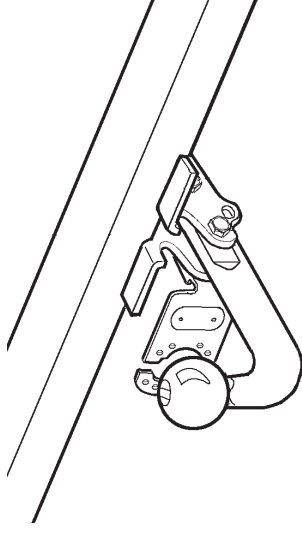

Fitting instructions

Make: Mitsubishi

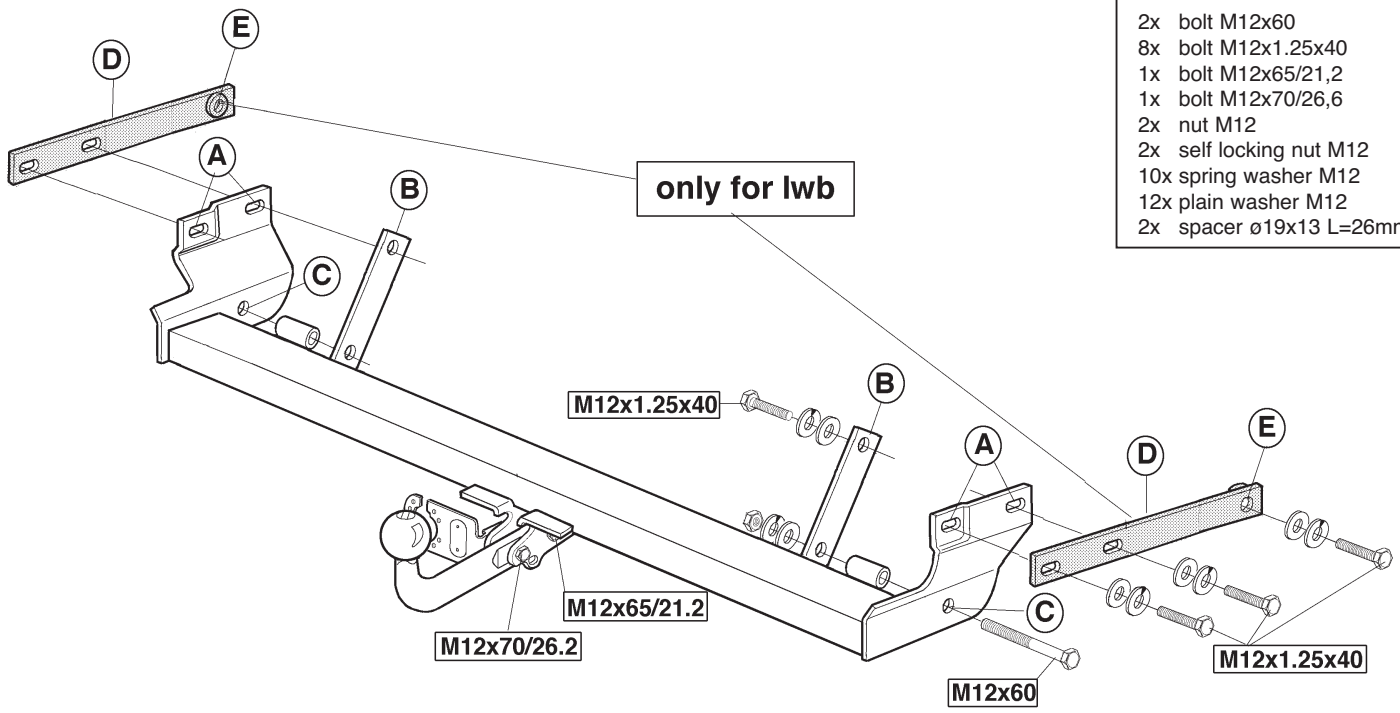
Pajero Pinin / Montero IO;
1999->

Type: 3004



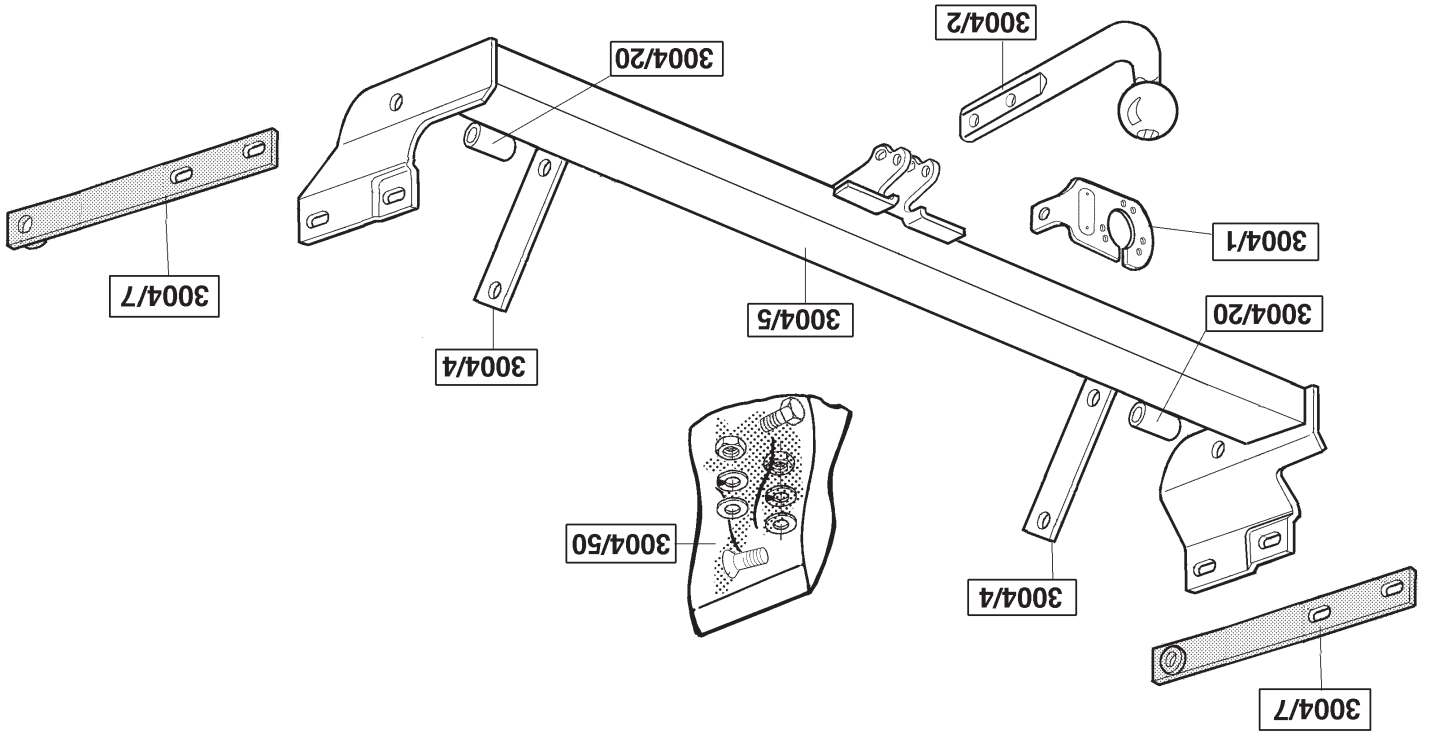
FASTENING MEANS:

- 2x bolt M12x60
- 8x bolt M12x1.25x40
- 1x bolt M12x65/21,2
- 1x bolt M12x70/26,6
- 2x nut M12
- 2x self locking nut M12
- 10x spring washer M12
- 12x plain washer M12
- 2x spacer $\varnothing 19 \times 13$ L=26mm



Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 300470/20-03-2013/1





Koppelingsklasse : A 50-X
Nr. typegoedkeuring : e11 00-2351
D- Waarde : 9.2 kN
Max. massa aanhangwagen : 1400 kg
Max. verticale last : 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Zaag in de midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 50mm breed en 25mm hoog uit. Demonteer de twee sleepoog/bumpersteun-bouten aan de linkerzijde. Controleer of de chassismoeren goed schoon en toegankelijk zijn. Tap de moeren eventueel na. Plaats de trekhaak met de punten A op de vrijgekomen draadgaten. Bevestig ter plaatse vier bouten M12x1.25x40 inclusief veer-, en sluitringen.
2. Plaats aan de binnenzijde van het chassis de twee strippen B en bevestig deze d.m.v. twee bouten M12x1.25x40 inclusief veer-, en sluitringen. Bevestig ter plaatse van de punten C twee bouten M12x60 inclusief bussen (ø19x13x26) veer-, sluitringen en moeren. Plaats de kogelstang en bevestig deze d.m.v. één bout M12x65/21.2 en één bout M12x70/26.2 inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.

Alleen voor lange wielbasis (lwb)

3. Verwijder de bout uit de stabilisatiebeugel, deze komt te vervallen. Plaats de strippen D overeenkomstig schets en bevestig t.p.v. de punten A en E (stabilisatiebeugel bevestiging) zes bouten M10x1,25x40 inclusief veer-en sluitringen. Draai de zojuist geplaatste bouten overeenkomstig de tabel vast.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):

M12	79 Nm	71 Nm (met zelfborgende moer)
M12x1,25	95 Nm	

© 300470/20-03-2013/3



Klasa urządzenia sprzęgającego : A 50-X
Numer badania : e11 00-2351
Wartosc-D : 9.2 kN
Dopuszczalny uciąg zWd : 1400 kg
Nacisk na kule : 75 kg

INSTRUKCJA MONTAŻOWA.

1. Na spodniej stronie zderzaka pośrodku wyciąć element o szer.50mm i wys.25mm. Dwie śruby mocują uchwyt do holowania z lewej strony, względnie mocujące zderzak należy zdemontować. Należy sprawdzić czy nakrętki w podłużnicy są czyste i drożne. Nakrętki w razie potrzeby dociągnąć. Hak holowniczy tak przyłożyć by punkty A pokrywały się z otworami posiadającymi gwint. W punktach tych zastosować cztery śruby M12x1,25x40 wraz z podkładkami sprężynowymi i podkładkami. Całość skrócić.
2. Na stronie wewnętrznej podłużnicy umieścić dwie płyty B, a następnie skrócić całość za pomocą dwóch śrub M12x1.25x40 wraz z podkładkami płaskimi i sprężynowymi. W punktach C zastosować dwie śruby M12x60 wraz z tulejkami dystansowymi (ø19x13x26) i podkładkami sprężynowymi i płaskimi. Kulę haka holowniczego przyłożyć a następnie skrócić za pomocą jednej śruby M12x65/21.2 i drugiej M12x70/26.2 wraz z podstawą pod gniazdo, podkładkami płaskimi i nakrętkami samo kontrującymi. Wszystkie połączenia skręcane dokręcić z odpowiednim momentem obrotowym.

Wyłącznie dla długiego rozstawu kół (lwb)

3. Odkręcić śrubę z uchwytu stabilizującego, śruba ta nie będzie ponownie wykorzystywana. Element D przyłożyć według szkicu, a następnie przykręcić w punktach A i E (mocowanie uchwytu stabilizującego) sześcioma śrubami M10x1,25x40 wraz z podkładkami sprężynowymi i płaskimi. Zastosowane śruby dokręcić z odpowiednim momentem obrotowym podanym poniżej w tabeli.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zasłepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Momenty obrotowe dla dokręcania śrub i nakrętek (8.8):

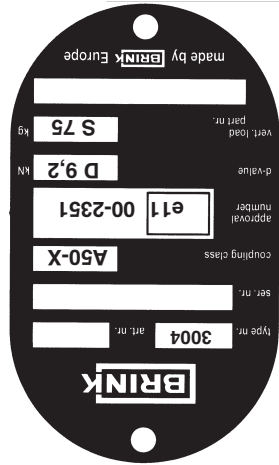
M12	79 Nm	71 Nm (dla nakrętek samo kontrujących)
M12x1,25	95 Nm	

© 300470/20-03-2013/12



Istruzioni da conservare

Dispositivo di traino tipo: P.C. Brink 3004
 Per autoveicoli: Mitsuishi Pinin / Montero IO; 1999->
 Tipo funzionale: Mitsuishi Pinin / Montero IO; 1999->
 Classe e tipo di attacco: A50-X
 Approvazione N.: e11 00-2351
 Valore D: 9,2 kN
 Carico max. verticale S: 75 kg
 Larghezza rimorchiabile: Per il triano di caravans o TATS e consentita una larghezza di 2,50 m
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo



© 300470/20-03-2013/11



Couplings class : A 50-X
Approval number : e11 00-2351
D-Value : 9,2 kN
Max. trailers dimensions : 1400 kg
Max. vertical load : 75 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Saw a section 50 mm. wide and 25 mm. high from the centre of the underside of the bumper. Remove the two towing eye/bumper support bolts on the left side. Check that the chassis nuts are clean and easily accessible. Re-tap the nut threads if necessary. Position the towbar with points A on the threaded holes you have uncovered. Fit in place with four M12 x 1,25 x 40 bolts including spring and plain washers.
2. Place the two strips B on the inside of the chassis and fix with two M12 x 1,25 x 40 bolts with spring and plain washers. Fit two M12 x 60 bolts with tubes (19 mm. dia. x 13 x 26) spring and plain washers and nuts at points C. Position the ball hitch and fix with one M12 x 65/21,2 bolt and one M12 x 70/26,2 bolt together with socket plate, plain washers and self-locking nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table.
3. Remove the bolt from the stabilising bracket, this will no longer be needed. Position the strips D as in the drawing and attach six M10x1,25x40 bolts, including flat and spring washers, at points A and E (fixing point for stabilisation bracket). Tighten these bolts to the torque indicated in the table.

For long wheel base only (lwb)

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

NOTE:

M12	79 Nm	M12x1,25
M12	71 Nm (with self-locking nut)	95 Nm

Torque settings for nuts and bolts (8.8):



Kupplungsklasse	: A 50-X
Genehmigungsnr.	: e11 00-2351
D-Wert	: 9.2 kN
Max. Masse Anhänger	: 1400 kg
Stützlast	: 75 kg

MONTAGEANLEITUNG:

1. Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 50 mm breiten und 25 mm hohen Teil heraussägen. Die beiden Schrauben der Abschleppöse bzw. Stoßstangenhalterung auf der linken Seite entfernen. Überprüfen, ob die Fahrgestellmuttern sauber und zugänglich sind. Die Muttern gegebenenfalls nachziehen. Die Anhängervorrichtung so anlegen, dass die Punkte A den frei gewordenen Gewindelöchern entsprechen. An diesen Stellen vier M12x1.25x40-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen.
2. Auf der Innenseite des Fahrgestells die beiden Laschen B anlegen und mit Hilfe von zwei M12x1.25x40-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen. Bei den Punkten C zwei M12x60-Schrauben einschließlich Distanzhülsen (Ø19x13x26), Federringen, Unterlegscheiben und Muttern anbringen. Die Kugelstange anlegen und mit Hilfe einer M12x65/21.2-Schraube und einer M12x70/26.2-Schraube einschließlich Steckerplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern befestigen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

Ausschließlich für einen langen Radstand (lwb)

3. Entfernen Sie die Schraube aus dem Stabilisierungsbügel, diese wird nicht mehr benötigt. Die Streifen D gemäß der Skizze anlegen und bei den Punkten A und E (Befestigung des Stabilisierungsbügels) mit sechs M10x1,25x40-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen. Die soeben angebrachten Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle anziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen 8.8):

M12	79 Nm	71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)
M12x1,25	95 Nm	

© 300470/20-03-2013/5



Classe di accoppiamento	: A 50-X
No. approvazione del tipo	: e11 00-2351
Valore D	: 9.2 kN
Massa rim max.	: 1400 kg
Carico max. sulla sfera	: 75 kg

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Segare via, dalla parte inferiore centrale del paraurti, un pezzo largo 50 mm ed alto 25 mm. Smontare i due bulloni dell'occhione di traino/sostegno del paraurti sul lato sinistro. Assicurarsi che i dadi del telaio siano ben puliti ed accessibili. Eventualmente ripassare la filettatura dei dadi. Posizionare il gancio traino con i punti A sui fori filettati così liberati. Inserire quattro bulloni M12x1.25x40, completi di rondelle e rondelle elastiche, nei fori.
2. Posizionare le due strisce B sul lato interno del telaio e fissarle mediante due bulloni M12x1.25x40, completi di rondelle e rondelle elastiche. Inserire due bulloni M12x60, completi di bussole (Ø19x13x26), rondelle, rondelle elastiche e dadi a livello dei punti C. Posizionare l'asta della sfera e fissarla mediante un bullone M12x65/21.2 ed un bullone M12x70/26.2, completi di piastra di collegamento, rondelle e dadi autobloccanti. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

Solo per modelli a passo lungo (lwb)

3. Rimuovere il bullone della barra stabilizzatrice, il quale non dovrà essere rimontato. Posizionare le strisce D, come indicato nel disegno, ed inserire sei bulloni M10x1,25x40, completi di rondelle e rondelle elastiche, a livello dei punti A ed E (fissaggio della barra stabilizzatrice). Serrare i bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

N.B.

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzioni (vedi istr. di montaggio 10.9/10).
- * Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * É consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
- * Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

Coppia di serraggio per viti e dadi (8.8):

M12	79 Nm	71 Nm (dadi autobloccanti)
M12x1,25	95 Nm	

© 300470/20-03-2013/10

M12	79 Nm	71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)
M12x1,25	95 Nm	

Moment de serrage des boulons et écrous (8.8):

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Ne pas oublier les rondelles Grover et les rondelles de blocage.
- * Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
- * Veiller en permanence à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

REMARQUE:

M12	79 Nm	71 Nm (para tuerca de seguridad)
M12x1,25	95 Nm	

Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- * Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

N.B.:



Catégorie de couple	: A 50-X
No. d'homologation	: e11 00-2351
Valeur D	: 9.2 kN
Masse max. de la remorque	: 1400 kg
Charge verticale max.	: 75 kg

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 50 mm de large et 25 mm de haut. Démontez les deux boulons de l'anneau de remorquage/du support de pare-chocs sur le côté gauche. S'assurer que les écrous du châssis sont propres et facilement accessibles. Resserrer éventuellement les écrous. Placer les points A de l'attache-remorque sur les trous filetés ainsi dégagés. Fixer à cet endroit quatre boulons M 12x1,25x40 avec rondelles grover et rondelles de blocage.
2. Placer les deux bandes B sur la partie inférieure du châssis et les fixer avec deux boulons M 12x1,25x40 et des rondelles grover et rondelles de blocage. Fixer à l'endroit des points C deux boulons M 12x60 ainsi que des rondelles (Ø 19x13x26), rondelles grover et rondelles de blocage. Mettre en place la barre munie de la rotule et la fixer au moyen d'un boulon M 12x65/21.2 et d'un boulon M 12x70/26.2 y compris la prise électrique, les rondelles de blocage et écrous autotrembrés. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
3. Retirer le boulon du collier stabilisateur, il ne sera plus utilisé. Positionner les plaquettes D conformément au croquis et fixer à l'emplacement des points A et E (fixation du collier stabilisateur) 6 boulons M10x1,25x40, rondelles de blocage et rondelles grover incluses. Serrer les boulons venant d'être montés conformément au tableau.



Clase de acoplamiento	: A 50-X
No. de aprobación de tipo	: e11 00-2351
Valor D	: 9.2 kN
Masa máxima del remolque	: 1400 kg
Carga vertical	: 75 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Serrar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 50 mm de ancho y 25 mm de alto. Desmontar los dos tornillos del anillo de enganche/soporte de parachoques en el lado izquierdo. Controlar si las tuercas de chasis están bien limpias y accesibles. Si fuera necesario, apretar las tuercas. Situar el gancho de remolque con los puntos A sobre los orificios de rosca que han quedado descubiertos. Fijar aquí cuatro tornillos M12x1,25x40 inclusive arandelas grover y planas.
2. Colocar en el interior del chasis las dos tiras B y fijarlas por medio de dos tornillos M12x1,25x40 inclusive arandelas grover y planas. Fijar a la altura de los puntos C dos tornillos M12x60 inclusive tubos (Ø19x13x26), arandelas grover, planas y tuercas. Colocar la barra y fijarla por medio de un tornillo M12x65/21.2 y un tornillo M12x70/26.2 inclusive placa enchufe, arandelas grover y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos indicados en la tabla.
3. Retirar el tornillo de la abrazadera de estabilización, el que queda anulado. Situar las tiras D de acuerdo con el croquis y fijar a la altura de los puntos A y E (fijación de la abrazadera de estabilización) seis tornillos M10x1,25x40 inclusive arandelas grover y planas. Apretar los tornillos que se acababan de poner según los puntos indicados en la tabla.



Koblingsklasse	: A 50-X
Godkendelsenr.	: e11 00-2351
D- værdi	: 9.2 kN
Maximassa slæpvagn	: 1400 kg
Max. vertikal last	: 75 kg

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Såga ut en del på 50 mm bred och 25 mm hög ur mitten av kofångarens undersida. Demontera de båda skruvarna för bogseringsöglan/kofångarstaget till vänster. Kontrollera om de båda chassimuttrarna är ordentligt rena och åtkomliga. Gånga eventuellt muttrarna på nytt. Placera dragkroken med punkterna A på de frikomna gånghålen. Montera där fyra skruvar M12x1.25x40, inklusive fjäder- och planbrickor.
2. Placera de båda skenorna B mot chassits insida och montera dem med två skruvar M12x1.25x40, inklusive fjäder- och planbrickor. Montera vid punkterna C två skruvar M12x60, inklusive bussningar (ø19x13x26), fjäderbrickor, planbrickor och muttrar. Placera kulstången och montera den med en skruv M12x65/21.2 och en skruv M12x70/26.2, inklusive kontaktplattan, planbrickor och självlåsande muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Endast för lång hjulbas (lwb)

3. Avlägsna skruven ur stabilisatorbygeln, denna förfaller. Placera skenorna D enligt skissen och montera vid punkterna A och E (stabilisatorbygels fästen) sex skruvar M10x1.25x40, inklusive fjäder- och planbrickor. Momentdrag de nyss placerade skruvarna enligt tabellen.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kylryck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borring skall man se till att broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar (8.8):

M12	79 Nm	71 Nm (med självsäkrande mutter)
M12x1,25	95 Nm	

© 300470/20-03-2013/7



Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e11 00-2351
D- värde	: 9.2 kN
Max. totalvægt trailer	: 1400 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Sav midt på kofangerens underside et stykke ud på 50mm i bredden og 25mm i højden. Afmonter de to trækringe/kofangerstøtte-bolte i venstreside. Kontrollér om chassismøtrikkerne er rene og tilgængelige. Skær eventuelt gevindet i møtrikkerne. Placér anhængertrækket med punkterne A på de frikomne gevindhuller. Montér her fire bolte M12x1.25x40 inkl. fjeder- og låseringe.
2. Placér de to strimler B på chassissets inderside og fastgør disse ved hjælp af to bolte M12x1.25x40 inkl. fjeder-, og låseringe. Montér på punkterne C to bolte M12x60 inkl. rør (ø19x13x26), fjeder-, låseringe og møtrikker. Placér kuglestangen og montér denne ved hjælp af én bolt M12x65/21.2 og én bolt M12x70/26.2 inkl. stikplade, låseringe og sikringsmøtrikker. Skru alle bolte og møtrikker i overensstemmelse med tabellen godt fast.

Gælder udelukkende for lang akselafstand

3. Afmonter boltene fra stabiliseringsanordningen. Denne vil ikke længere blive brugt. Placér laskene D i overensstemmelse med angivelserne i skitsen og fastgør disse ved punkterne A og E (stabiliseringsanordningens fastspænding) ved hjælp af seks bolte M10x1.25x40 inkl. fjeder- og låseringe. Fastspænd de netop placerede bolte i overensstemmelse med angivelserne i tabellen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanernes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kugelbolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker (8.8):

M12	79 Nm	71 Nm (med selv-låsende møtrik)
M12x1,25	95 Nm	

© 300470/20-03-2013/8