

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

# bosal

# ORIS

ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4365 A для автомобилей **Nissan Murano**

Год выпуска автомобиля:	2008/08—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	17,5

### EAC



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18

Тел.: (35363) 7-05-06

(495) 799-13-46

Тел./факс: (35363) 7-13-20

[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)

[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)

[farkop@acps-automotive.com](mailto:farkop@acps-automotive.com)



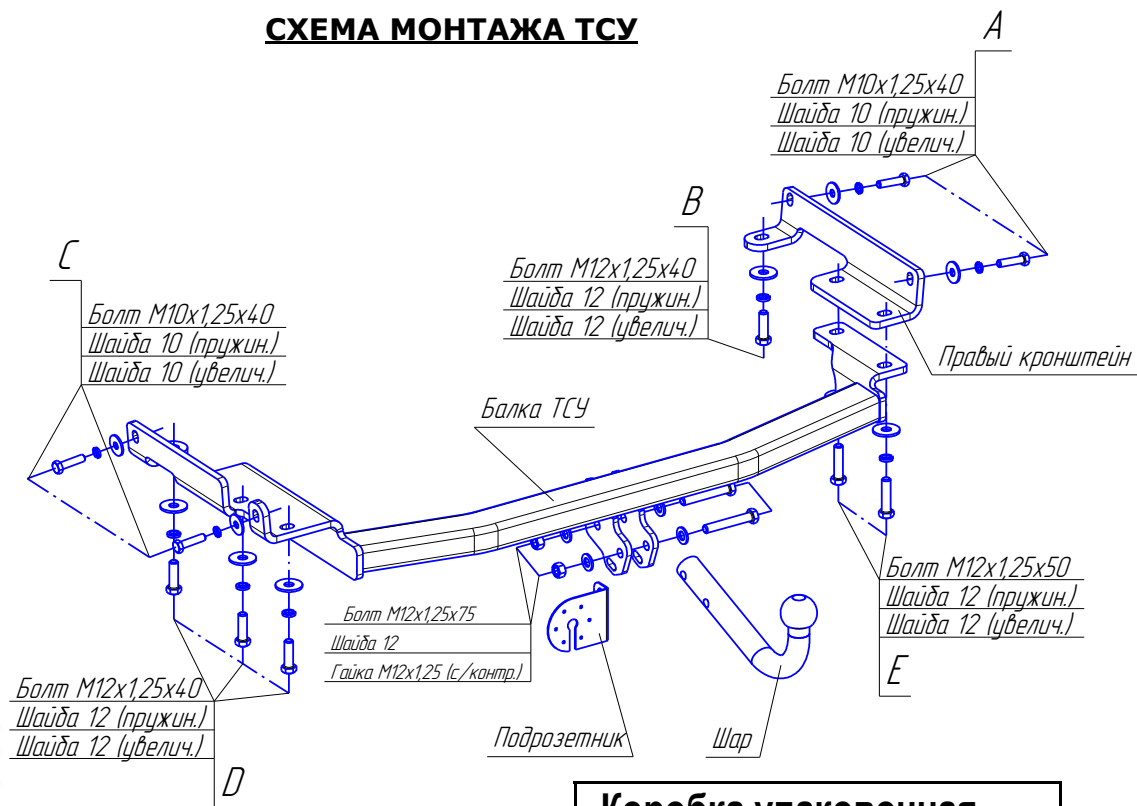
Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию  
в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Демонтируйте задние фонари и бампер.
2. Демонтируйте буксирную петлю (больше не потребуется).
3. Снимите плиту «6» и вырежьте её по рисунку «1», затем установите обратно.
4. Опустите задний выхлопной глушитель.
5. Слегка прикрепите правый кронштейн к балке шасси автомобиля в точках «А» и «В» с помощью приложенных крепёжных элементов.
6. Слегка прикрепите балку ТСУ к шасси и к правому кронштейну в точках «С», «D», «E» согласно схеме монтажа.
7. Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
8. Установите ТСУ по центру, после этого затяните весь крепёж с моментом: M12—95Nm ; M10—49Nm.
9. Вырежьте задний бампер согласно рисунку «2» (предварительно снимите противотуманный фонарь).
10. Установите обратно глушитель, бампер и все фонари.
11. Выполните электромонтаж сигнализации.
12. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автосервиса.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## Коробка упаковочная

Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х1,25х50	2 шт.
Болт М12х1,25х40	4 шт.
Болт М10х1,25х40	4 шт.
Гайка М12х1,25 (самоконтр.)	2 шт.
Шайба Ø10 (увелич.)	4 шт.
Шайба Ø10(пруж.)	4 шт.
Шайба Ø12	4 шт.
Шайба Ø12 (увелич.)	6 шт.
Шайба Ø12 (пруж.)	6 шт.
Шар VН0869	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблоны выреза бампера	1 шт.