

Fitting instructions
Make: VW
Passat Alltrack; 2012->
Type: 5623

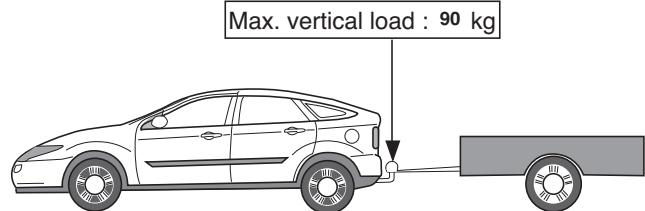


ECE/R55

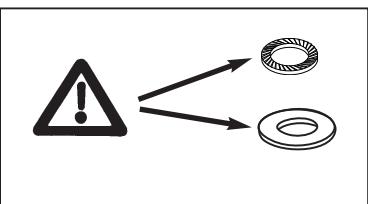
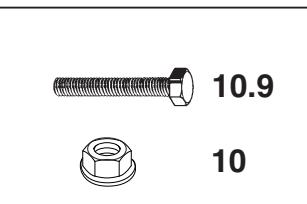
Couplingsclass: A50-X



E11 55R 018523



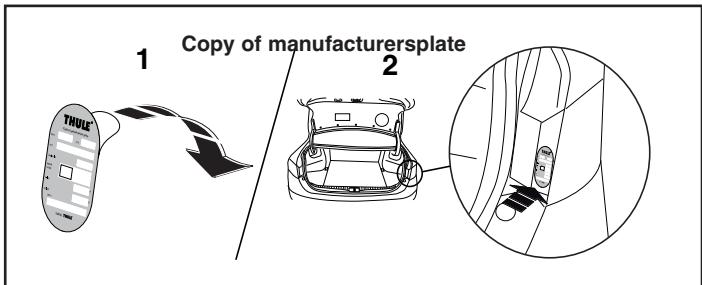
D-Value: 11,3 kN



0km

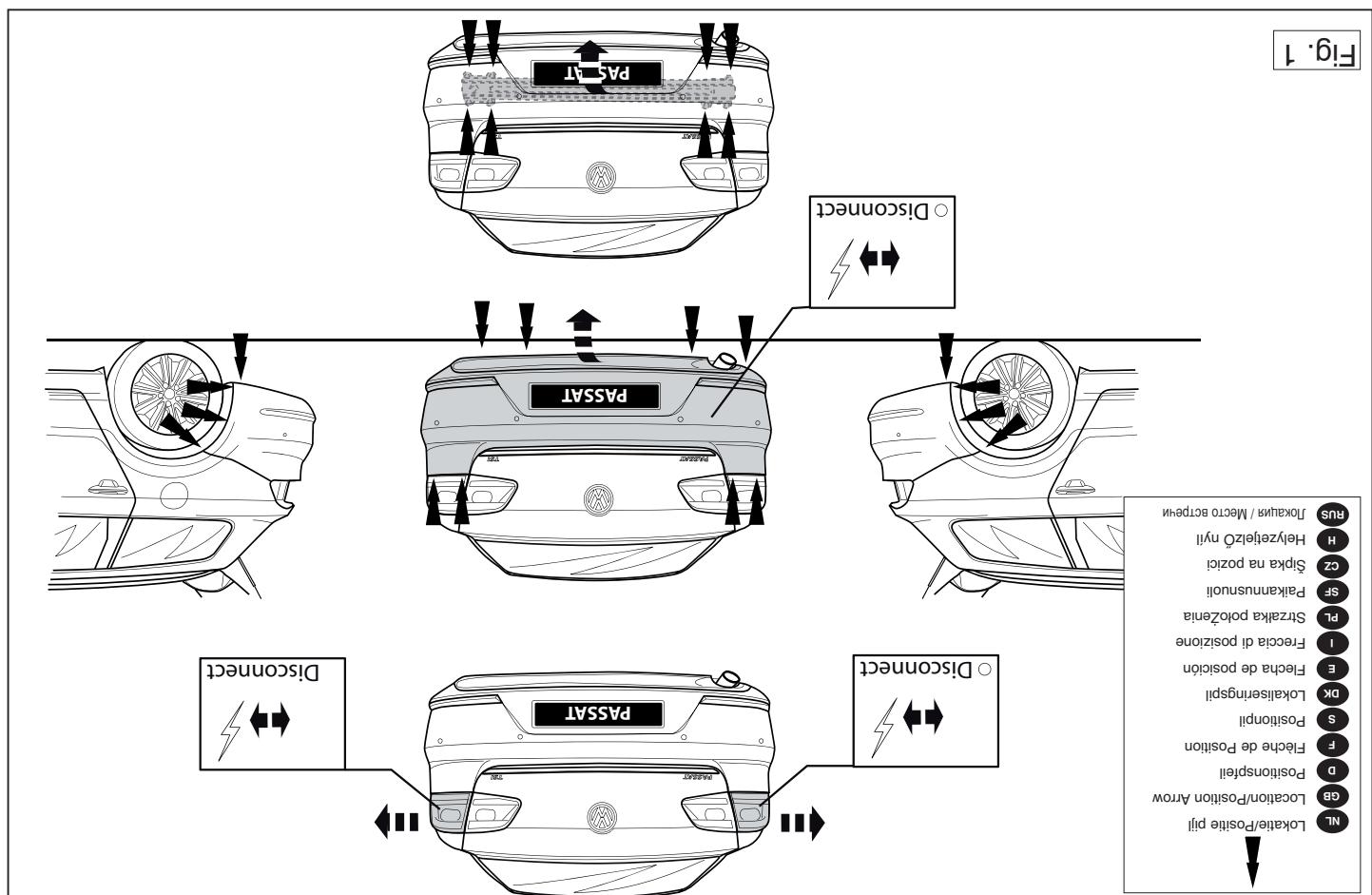
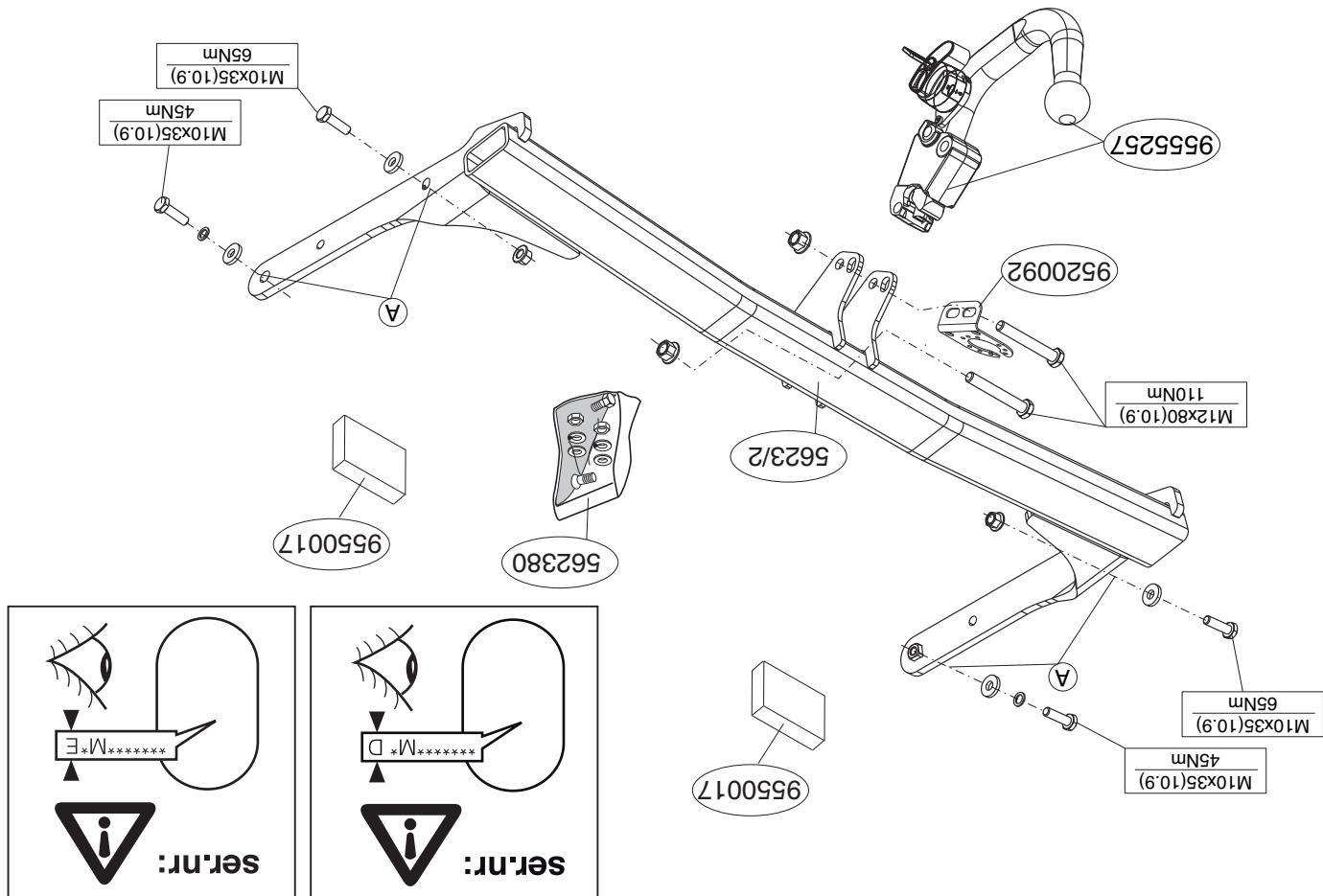
1000km

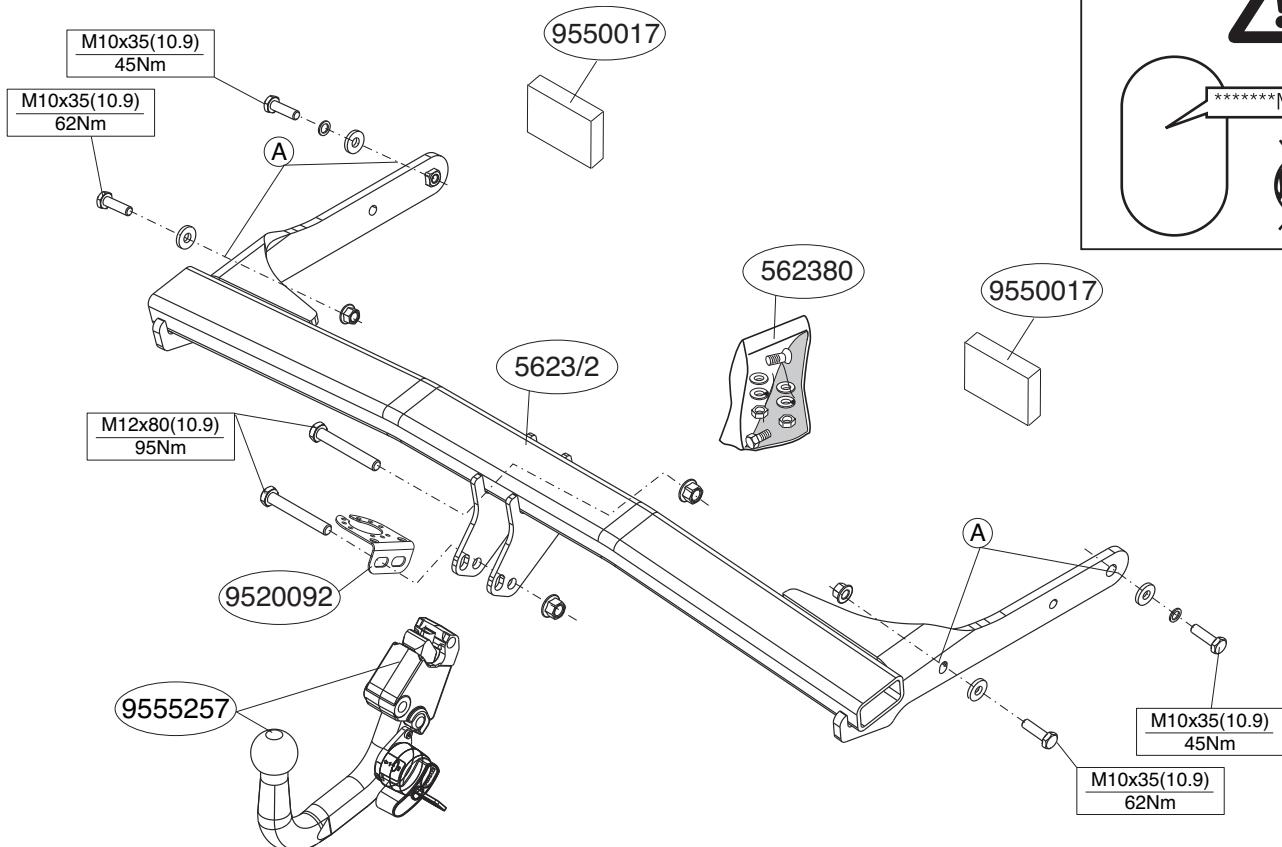
+



© 562370/19-09-2012/1

© 562370/19-09-2012/13





© 562370/19-09-2012/3

alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным бруском автомобиля буферный брус больше не понадобится. Поставить болты на место. См. рисунок 1.
3. Демонтировать spoiler: Эта подножка больше не понадобится! Вместо нее, закажите у дилера Вашего автомобиля заменяющую ее стек-spoiler.
4. Вынуть выхлопную трубу из крайнего резинового кольца.
5. Снять теплозащитный экран.
6. Закрепить буксирный крюк на шасси.
7. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в балки шасси.
8. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
9. Установить теплозащитный экран.
10. Подвесить выхлопную трубу в резиновое кольцо для подвески.
11. Установить корпус с шаром, вместе со штепельной платой.
12. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
13. Установить бампер.
14. Установить оба блока задних фар.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противошумовой материала, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

For fitting instructions and drawings see the assembly manual supplied for instructions on fitting the removal.

1. Remove the rear-light units.
 2. Remove the bumper and the steel bumper beam from the vehicle.
 3. Dismount the Spoiler: This Spoiler is to be replaced! Instead a replacement Spoiler should be ordered from the dealer.
 4. Release the exhaust from the rearmost exhaust rubber.
 5. Remove the heat shield.
 6. Fit the tow bar to the chassis.
 7. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
 8. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
 9. Fit the heat shield.
 10. Hang the exhaust in the exhaust rubber.
 11. Fit the ball housing, including socket plate.
 12. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
 13. Fit the bumper.
 14. Fit the rear-light units.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

- * Bij het boren direct men er zorg voor dat de dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geschaad.
- * Veelvuldig "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlatssmoezen.
- * Dedeze handeling dient na montage bij de vooruitgangspijpen gevoegd te worden.
- * Thulle is niet aanpasselijk voor de schade die het direct of indirect veroogt is van oujiste montage, daaromder begrepen ghebrulk van niet-scherven moet gebeuren en het ghebrulk van ander dan de voooge- geschikte geredeschappen en dan wel oujiste interpretatie van dit onderschaffing montagewoorcshofft.

FONTS

4. Engeledéje ki a kipufogógot a leghatásos kipufogógyumiból.

5. Végyük le a húvédő pásztot.

6. Illésesse ki a ket PÉ habtombot törölásig takarókent az alváz elemeiben.

7. Helyezze a vörösrudat az alvázhoz.

8. Helyezze a ket PE habtombot az alvázhoz.

9. Szerejlikról fel a húvédő pászot.

10. Fűggesse ki a kipufogót a kipufogógyumira.

11. Illésesse fel a gömbházaat, az illesztőlemmezet együt.

12. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon felülüntetett csavaronyt.

13. Helyezze fel az utikozót.

14. Helyezze fel a hatsó világítótesteket.

A. Szétzserelés és a jármű alkalmeszek összefülezésére erdekeben, lásd a munkahelyi kezikönyvet.

AZ összefülezési utasítás es a csatlakozási eljárás erdekeben, lásd a rögzöt.

AZ elattivitàálható gömbrendszer összefülezésére erdekeben, lásd a rögzöt.

ÖSSZESZERELÉSI KEZKÖNYVET.

1. Tavolista el a narsos visszatérősekkel.
2. Távolita el a jármű az utiközösségek elől.
3. Szerejje le a spoiler-t. Ez a spoiler ki a csavarokat. Lassan szabártatni.
4. Drámai ném lesz szükseg. Cserélje ki a csavarokat. Az utiközösségekkel.
5. Szerejje le a spoiler-t. Ez a spoiler ki a csavarokat. Lassan szabártatni.

SZERELÉSI ÜTMUTATO:

- * Prí vŕtnati debeté zvyšene pozornosť, zjednať sa so ťažkou prodejcom.
 - * Tríkach, brzdrovach a paliwovach kontakta.
 - * Pokud jste na maticich bodovalo svarování plastoventa včka, odstraněte je.
 - * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
 - * Společnost Thule neopakováza příme ani nepřímé skody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nepochodných nastrojů, použití jiných metod montáže a prostědků než uvedených a nesprávnym pochopením techniky pokynů k montáži.

Pre demotazí a montazí cast vozidla konzultujte montazáře průrucku. Montazář pokýn y mezipřevlékání dle náčrtu. Pre demotazí a montazí výměny nářadí vyžádajte systému třízne koule konzultujte montazáře.

13. Připravenečné žebrovníky zadaných světel.
14. Připravenečné žebrovníky zadaných světel.

ble ball system.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* All measurements are in mm!

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
3. Das Spoiler demontieren. Dieses Spoiler fällt weg! Stattdessen ist beim Händler ein Ersatz spoiler zu bestellen.
4. Den Auspuff aus der hinteren Gummiaufhängung herausnehmen.

5. Das Hitzeschilde abmontieren.
6. Die Anhängervorrichtung im Langsträger befestigen.
7. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
9. Das Hitzeschilde montieren.
10. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.
11. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte montieren.
12. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
13. Die Stoßstange montieren.
14. Die Rücklichter befestigen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonserverierung (Wachs) und Antidröhnenmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

© 562370/19-09-2012/5

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/ sovellutuksista on kysytävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilyttävä yhdessä ajo-neuvooa koskevien papereiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákres v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebude potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
3. Odmontujte spoiler na nohy: Spoiler nohou je třeba vyměnit! U značkových obchodních partnerů objednejte takovou spoiler.
4. Uvolněte výfuk z nezdálenější výfukové gumy.
5. Odejměte tepelný štíť.
6. Připevněte tažnou tyč na podvozek.
7. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
8. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
9. Připevněte tepelný štíť.
10. Zavěste výfuk do výfukové gumy.
11. Připevněte kryt tažné koule včetně zásuvkové destičky se zásuvkou.
12. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.

nio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF

ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvität tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pullit takaisin paikalleen. Ks. Kuva 1.
3. Ta spoiler poistamalla runkolevystä: Spoiler on vaihdettava! ajoneuvoon. Tilataa merkkiliikkeestä spoiler
4. Irrota pakoputki takimmaisesta kannatinkeesta.
5. Irrota lämpösuojuks.
6. Kiinnitä vetokouku alustaan.
7. Aseta molemmat PE-vaahatomuviokappaleet tiivisteksi alustapalkkeihin.
8. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
9. Kiinnitä lämpösuojuks.
10. Ripusta pakoputki pakoputkikumiin.
11. Kiinnitä kuulakoteloa sekä pistorasialevy..
12. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
13. Kiinnitä puskuri.
14. Kiinnitä takavaloyksiköt.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysopas, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

© 562370/19-09-2012/10

Före du startar moterimingen måste du kontrollera typhskyttens för att kunna bedöma vilken skiss i moteringsanvisningarna som skal användas.

1. Demontera baklusmodulerna.

2. Demontera sötätningsaggregat inklusive sötatränden av stål frän fordonet, söt-

3. Demontera Spolilex. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.

4. Ett nytt Spolilex skal besätta från försäljaren i stället
lösasiga avsorror från det bakrörta avgasgummit.

5. Avlägsna varmskolden.

6. Montera drägkroken i chassit.

7. Placerar de båda PE-skumblöcken som tänting i chassisblakarna.

8. Momenträglag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

9. Fast varmeskolden.

10. Häng vragssroret i gummirastet.

8

1

S

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
 - * Énlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
 - * Pour connaitre le point de traction maximum et le poids en flèche sur la rouille autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
 - * Veiller en particulier à ne pas endommager les condutives de électrique, de point.
 - * Rester "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure par montage de l'attelage.
 - * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après déclinaison toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris utilisation d'outils inappropriate et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résultat d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszyskie elementy skrécane.
- Podczas ewentualnych odwietów upewnić się czy w pobliżu nie znaidują się palowce.
- Podczas ewentualnych odwietów upewnić się czy w pobliżu nie znaidują się palowce.
- Należy wybrać ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawanych na kątach.
- Stosować nerkę do śrub gatunkowe dośarczane w komplecie.
- Utrzymywać kulkę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Halk holowniczy zaręczenia w stacji diagnostycznej.
- Zastosowanie sie do powięznych wskazanów gwarantuje Państwu bezpieczne jazdy.

4. Wysunąć rurę wydechową z ostateczego zawiieszenia.
5. Zdemontować osłonę ciepła.
6. Zamontować hak holowniczy do podwozia.
7. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelewo w poprzecznicyach
8. Dobrać głowice śrubę i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
9. Zamontować płytę zaroślaporną
10. Zawiесić rurę wydechową w gumiowy zawiesseniu.
11. Zamontować śrubę kuli wraz z płytą z glijadzmem wtykowym.
12. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
13. Zamontować zderzak.
14. Zamontować szespolty tylnych swiatel.

三

11

1

۴

10

1

T

1

11. Montera kulhuset inklusive kontaktplattan.
12. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
13. Monterar stötfångaren.
14. Monterar bakljusmodulerna.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vid borning skall man se till att elektrisk-, broms- og brænsleledningarna ikke skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia-grammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 1.

3. Afmonter Spoiler: Spoiler skal udskiftes! Når der monteres anhængertræk på bilen er det nødvendigt at købe et nyt Spoiler der er forberedt til brug sammen med anhængertræk.
4. Tag udstødningen ud af den bageste strop.
5. Tag isoleringspladen af.
6. Monter anhængertrækket i chassiset.
7. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
8. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
9. Monter varmeskjoldet.
10. Hæng udstødningen i udstødningsgummiet.
11. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade.
12. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
13. Monter kofangeren.
14. Monter baglysenhederne.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger,-bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejtolkning af den medfølgende montagevejledning.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

© 562370/19-09-2012/7

* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.

* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
3. Desmonte el spoiler: Este spoiler será remplazado!
- Solicitar spoiler de reemplazo al fabricante. Este spoiler está diseñado especialmente para vehículos con barra de remolque
4. Saque el tubo de escape de la goma posterior.
5. Retirar el escudo térmico.
6. Montar el gancho de remolque en el chasis.
7. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
9. Coloque el escudo térmico.
10. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.
11. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe.
12. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
13. Montar el parachoques.
14. Montar las unidades de las luces traseras.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltense al concesionario.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1.
3. Smontare il Spoiler Ordinare, presso il vostro concessionario della vettura, un Spoiler in sostituzione,
4. Estrarre il tubo di scarico dal sostegno di gomma più esterno.
5. Rimuovere lo scudo termico.
6. Montare il gancio traino sul telaio.
7. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
9. Montare lo scudo termico.
10. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
11. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di portapresa.
12. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
13. Montare il paraurti.
14. Montare i gruppi dei fanali posteriori.

© 562370/19-09-2012/8