

Installation Instructions

Part Numbers:

Mazda CX-5

75748

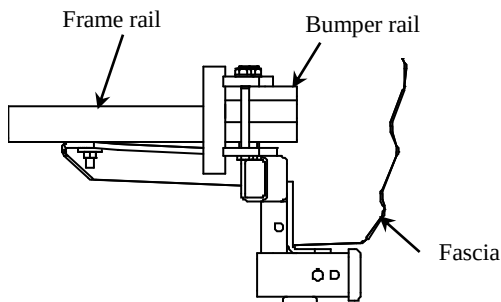
87623

44677

75351 U-Haul

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	Not For Use With Spring Bars	
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1589 Kg)	525 (239 Kg)



Hitch Shown In Proper Position

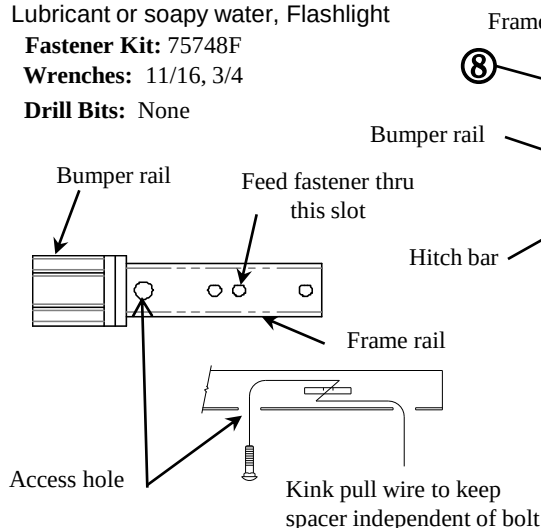
Equipment Required:

Lubricant or soapy water, Flashlight

Fastener Kit: 75748F

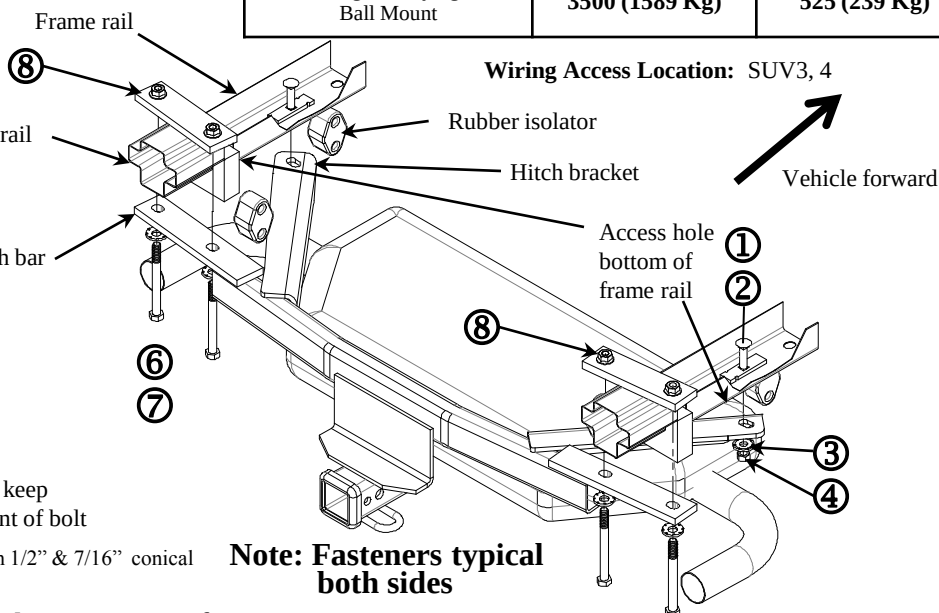
Wrenches: 11/16, 3/4

Drill Bits: None



Note: sort hardware prior to hitch installation to confirm 1/2" & 7/16" conical washer are kept with coordinated 1/2" & 7/16" bolts

CAUTION: Some models may have a wire harness on top of frame rail. Be careful not to damage lines when installing hitch.



Note: Fasteners typical both sides

①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.50 GR5	⑤	Qty. (2)	Pull wire 7/16
②	Qty. (2)	Spacer 7/8 X 3 X 1/4	⑥	Qty. (4)	Bolt ½-13 X 5.00 GR5
③	Qty. (2)	Conical washer 7/16 (smaller diameter)	⑦	Qty. (4)	Conical washer ½
④	Qty. (2)	Hex nut 7/16-14	⑧	Qty. (2)	Bolt plate

Recommend (2) people for installation.

1. Lower exhaust system at the rubber isolator (4). Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps with removal. Do not let the exhaust drop, support the exhaust during installation.
2. Feed spacers and carriage bolts into position using the pull wires provided to the forward holes in each frame rail. Leave pull wire attached. Note: It is much easier if bolt and spacer are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
3. Raise the hitch into position one side at a time. Raise both hitch brackets over the exhaust while feeding one hitch bar under the fascia, raise the bracket over the rubber isolator, and swing the opposite side bracket over the isolator while shifting the hitch to one side. Feed the remaining bar under the fascia (it might be necessary to gently pull the fascia out for additional clearance). Push the hitch up against the bumper rail. Bend heat shield if needed for installation.
4. Feed the pull wires through the slots of the bracket. Shift the bracket into location as shown. Pull the fasteners through the bracket. Remove one pull wire at a time (being careful not to push the fasteners into the frame rail) and attach the conical washer and hex nut as shown. Repeat with remaining fastener. Hand tighten only at this time.
5. Place the bolt plates on top of the bumper rails, access to bumper rail on the outside of the rails(as shown), use caution not to knock bolt plates back down onto you.
6. Install the hex bolts and conical washers into the bolt plate. Do not completely tighten.
7. Center the hitch on the vehicle.
8. Torque all fasteners to specifications shown below.
9. Reinstall exhaust.

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M) Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièce :

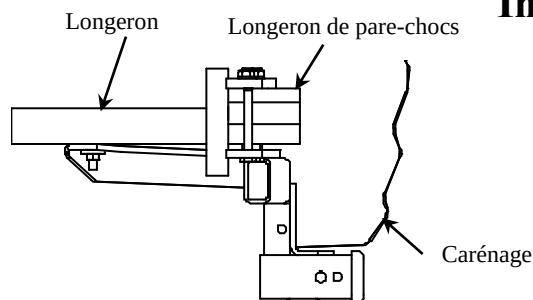
75748

87623

44677

75351 U-Haul

Mazda CX-5



Attelage montré dans la position appropriée

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	Ne pas utiliser avec des barres stabilisatrices (spring bars)	
Sans répartition de charge - Montage sur boule	3 500 (1 589 kg)	525 (239 kg)

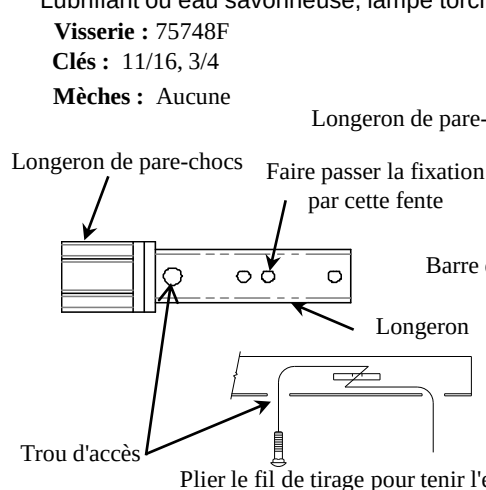
Équipement requis :

Lubrifiant ou eau savonneuse, lampe torche

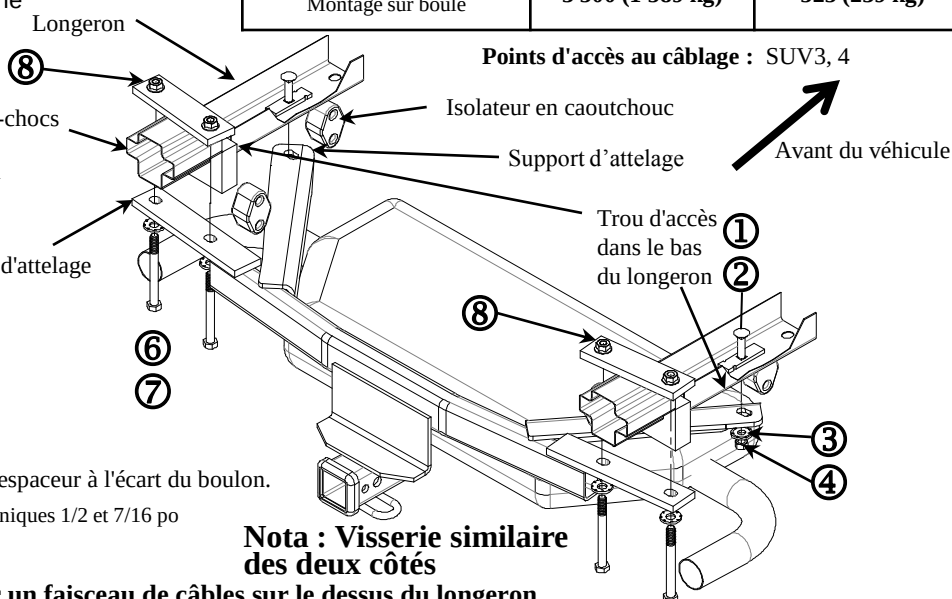
Visserie : 75748F

Clés : 11/16, 3/4

Mèches : Aucune



Nota: Avant l'installation, s'assurer que les rondelles coniques 1/2 et 7/16 po se trouvent avec leurs boulons correspondants.



Nota : Visserie similaire des deux côtés

Attention, certains modèles peuvent avoir un faisceau de câbles sur le dessus du longeron .

Veiller à ne pas endommager ces conduites lors de l'installation de l'attelage.

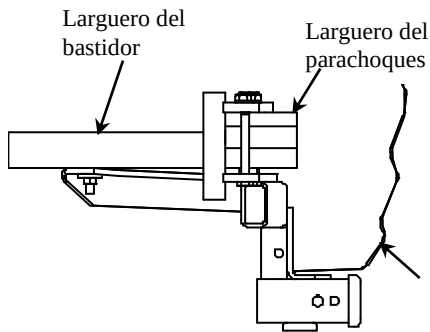
①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.50 GR5	⑤	Qté (2)	Fil de tirage 7/16
②	Qté (2)	Espaceur 7/8" x 3 x 1/4	⑥	Qté (4)	Boulon 1/2-13 x 5.00 GR5
③	Qté (2)	Rondelle conique 7/16 (petit diamètre)	⑦	Qté (4)	Rondelle conique 1/2"
④	Qté (2)	Écrou hex. 7/16-14	⑧	Qté (2)	Plaque de boulon

Nous recommandons que deux (2) personnes participent à l'installation.

1. Abaisser le système d'échappement au niveau de l'isolateur en caoutchouc (4). La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement. Ne pas laisser tomber l'échappement et le supporter pendant l'installation.
2. À l'aide des fils de tirage fournis, acheminer les espaceurs et les boulons de carrosserie jusqu'aux trous avant dans chaque longeron. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie. Nota : Il est plus facile de ne pas engager le boulon dans l'espaceur au moment de les insérer dans le cadre, voir l'illustration.
3. Soulever l'attelage en position un côté à la fois. Soulever les deux supports d'attelage par-dessus l'échappement tout en plaçant une barre d'attelage sous le carénage, soulever le support par-dessus l'isolateur en caoutchouc, et pousser le support du côté opposé par-dessus l'isolateur tout en déplaçant l'attelage vers un côté. Pousser l'autre barre sous le carénage (il peut être nécessaire de tirer le carénage délicatement pour obtenir un dégagement supplémentaire). Pousser l'attelage vers le haut contre le longeron de pare-chocs. Courber l'écran thermique si cela est nécessaire pour l'installation.
4. Acheminer les fils de tirage à travers les fentes du support. Déplacer le support à son emplacement comme illustré. Tirer les fixations à travers le support. Retirer un fil de tirage à la fois (en veillant à ne pas pousser les fixations dans le longeron) et fixer la rondelle conique et l'écrou hexagonal comme illustré. Répéter la manoeuvre avec la visserie restante. Serrer à la main seulement à ce moment.
5. Placer les plaques de boulon sur le dessus des longerons de pare-chocs, accès au longeron de pare-chocs par l'extérieur des longerons (comme illustré), user de prudence pour ne pas être heurté par les plaques.
6. Poser les boulons hexagonaux et les rondelles coniques dans la plaque de boulon. Ne pas serrer complètement.
7. Centrer l'attelage par rapport au véhicule.
8. Serrer toute la visserie selon les spécifications indiquées ci-dessous.
9. Réinstaller l'échappement.

Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m). Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Instrucciones de instalación

Mazda CX-5

Números de partes:

75748

87623

44677

75351 U-Haul

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	No se debe usar con barras de resorte	
Carga de peso Montaje de esfera	3500 (1589 Kg)	525 (239 Kg)

El enganche se muestra en la posición correcta

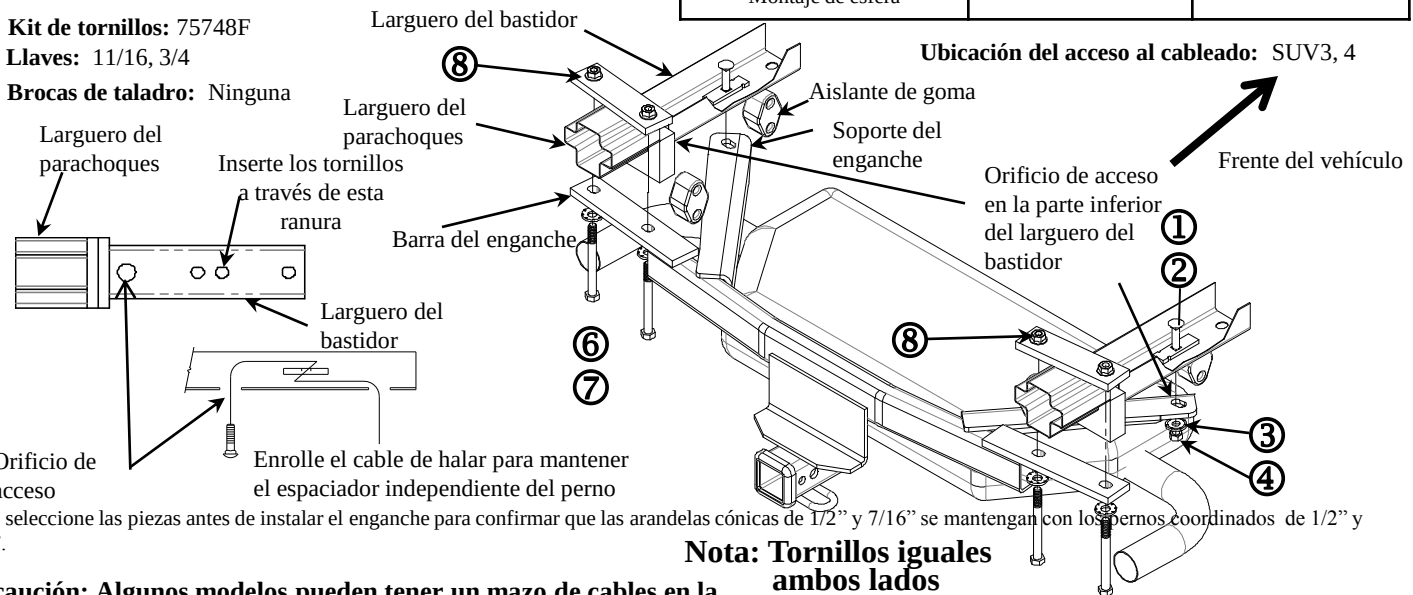
Equipo necesario: Lubricante o agua jabonosa, linterna

Kit de tornillos: 75748F

Llaves: 11/16, 3/4

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, 4



Orificio de acceso
Enrolle el cable de halar para mantener el espaciador independiente del perno

Nota: seleccione las piezas antes de instalar el enganche para confirmar que las arandelas cónicas de 1/2" y 7/16" se mantengan con los pernos coordinados de 1/2" y 7/16".

Nota: Tornillos iguales ambos lados

Precaución: Algunos modelos pueden tener un mazo de cables en la parte superior del larguero del bastidor. Tenga cuidado de no dañar las líneas cuando instala el enganche.

①	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16-14 X 1.50 GR5	⑤	Cant. (2)	Cable de halar, 7/16
②	Cant. (2)	Espaciador, 7/8 x 3 x 1/4	⑥	Cant. (4)	Perno, 1/2-13 x 5.00 GR5
③	Cant. (2)	Arandela cónica, 7/16 (diámetro más pequeño)	⑦	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16-14	⑧	Cant. (2)	Placa de pernos

Se recomiendan (2) personas para la instalación.

1. Baje el sistema de escape en los aislantes de goma (4). Rocíen un lubricante o agua jabonosa en el vástago del gancho de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte. No deje que el escape se caiga, sostenga el escape durante la instalación.

2. Introduzca los espaciadores y los pernos de carruaje en su posición usando los cables de halar que se suministran en dirección de los orificios delanteros en cada larguero del bastidor. Deje el cable de halar unido. **Nota:** Es mucho más fácil si el perno y el espaciador no están unidos cuando se insertan en el bastidor, consulte la ilustración.

3. Levante el enganche a su posición un lado a la vez. Levante ambos soportes del enganche por encima del escape al mismo tiempo que inserta una barra del enganche debajo de la placa protectora, levante el soporte por encima del aislante de goma, y lleve el soporte del lado opuesto por encima del aislante al mismo tiempo que gira el enganche hacia un lado. Inserte la barra restante debajo de la placa protectora (podría ser necesario halar suavemente la placa protectora hacia afuera para despeje adicional). Empuje el enganche hacia arriba contra el larguero del parachoques. Doble el protector de calor si se necesita para la instalación.

4. Inserte los cables de halar a través de las ranuras del soporte. Cambie el soporte a su lugar, como se muestra. Hale los tornillos a través del soporte. Retire un cable de halar a la vez (con cuidado de no presionar los tornillos dentro del larguero del bastidor) y coloque la arandela cónica y la tuerca hexagonal como se muestra. Repita con el tornillo restante. Apriete a mano únicamente por el momento.

5. Coloque las placas de pernos sobre los largueros del parachoques, logre acceso al larguero del bastidor por el exterior de los largueros (como se muestra), tenga precaución de no hacer caer las placas de pernos en su dirección.

6. Instale los pernos hexagonales y las arandelas cónicas dentro de la placa de pernos. No apriete completamente.

7. Centre el enganche en el vehículo.

8. Apriete todos los pernos según las siguientes especificaciones.

9. Vuelva a instalar el escape.

Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M) Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.