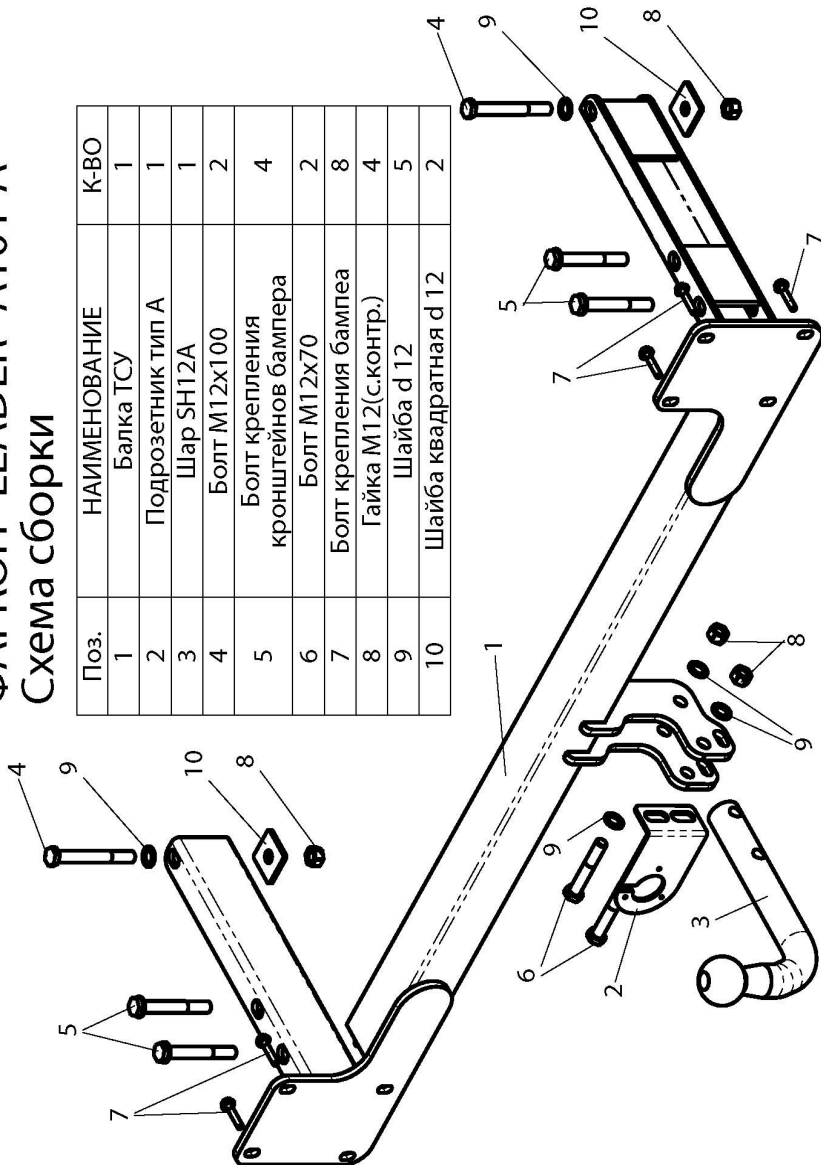


ФАРКОП "LEADER" A101-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар SH12A	1
4	Болт M12x100	2
5	Болт крепления кронштейнов бампера	4
6	Болт M12x70	2
7	Болт крепления бампера	8
8	Гайка M12(с.контр.)	4
9	Шайба d 12	5
10	Шайба квадратная d 12	2



(A101-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
AUDI 100 / A6 Lim (+Quattro) 12/90 - 03/97 г.в.	A101-A	7,1	75	1860	1200
D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T — технически допустимая масса тягача					

Тягово-сцепное устройство (A101-A) для AUDI 100 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (A101-A)1 шт.
 для AUDI 1001 шт.
 пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации1 шт.
 пакет комплектующих1 шт.

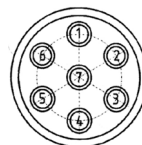
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер вместе с кронштейнами крепления.
- Демонтировать с бампера кронштейны крепления бампера (в дальнейшем они не понадобятся).
- Из отверстий в лонжеронах удалить резиновые заглушки и клейкую ленту. Установить балку ТСУ (1) на бампер и закрепить штатными болтами (7).
- Установить ТСУ вместе с бампером в лонжероны автомобиля и закрепить четырьмя штатными болтами (5) и двумя болтами (4) из комплекта ТСУ.
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит