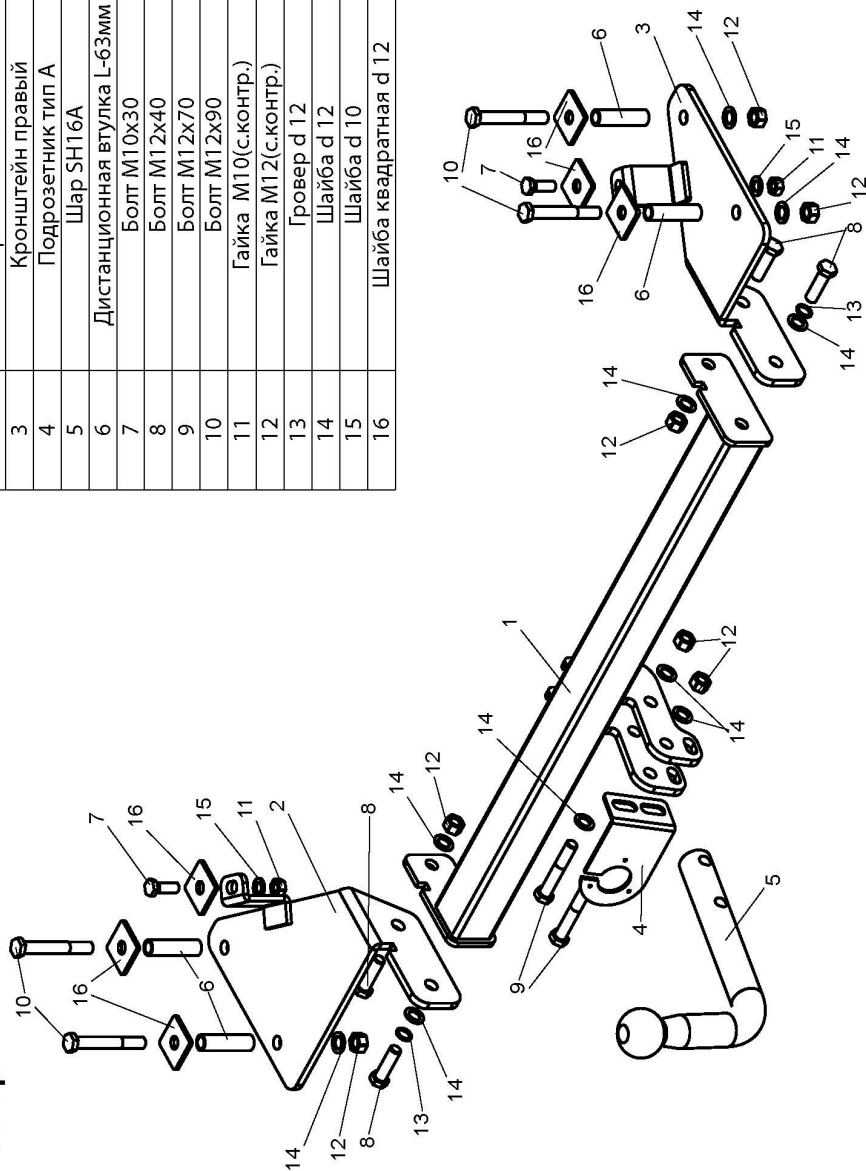


ФАРКОП "LEADER" C201-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH16A	1
6	Дистанционная втулка L-63мм	4
7	Болт M10x30	2
8	Болт M12x40	4
9	Болт M12x70	2
10	Болт M12x90	4
11	Гайка M10(с.контр.)	2
12	Гайка M12(с.контр.)	8
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	11
15	Шайба d 10	2
16	Шайба квадратная d 12	6



(C201-A) CHEVROLET LANOS / DAEWOO LANOS / DAEWOO SENS (СЕДАН) 1997-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C201-A	6,7	75	1595	1200
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (C201-A) для CHEVROLET LANOS / DAEWOO LANOS / DAEWOO SENS (СЕДАН) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C201-A)1 шт.
 для CHEVROLET LANOS (СЕДАН) 1997-... г.в.1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

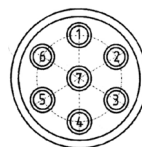
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от ржавки (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обшивку задней стенки багажного отделения. Снять глушитель с резиновых подушек. Демонтировать дополнительные кронштейны крепления бампера.
- Использовать штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить их насквозь (по 2 отверстия с каждой стороны d 12,5 мм.) . Из багажного отделения рассверлить до d 22мм левое дальнее отверстие. Остальные отверстия рассверлить до d 22 мм. с нижней стороны.
- Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3) согласно схеме. Прикрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3).
- Используя кронштейны как кондуктор , просверлить два отверстия d 10,5 в днище багажника и закрепить ТСУ болтами M10x30 (7).
- Используя отливки бампера как кондуктор , просверлить в ТСУ два отверстия d 4 мм. и закрепить бампер штатными саморезами.
- Установить обшивку багажного отделения на место, закрепить глушитель на подушках
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(S/4/6)	7(S/8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит