

Nr katalogowy  
E/050

Marka  
Mazda BT-50 Pick-up  
Ford Ranger

od 2012 ->  
od 2012 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

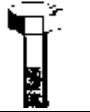





M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić mocowania zderzaka (nie będą już wykorzystane).
- Elementy C przykręcić do podłużnic śrubami M12x40 (pkt 4,5).
- Elementy D przykręcić do podłużnic i do elementów C śrubami M12x40 (pkt 6,7) stosując nakładki E.
- Belkę haka A przykręcić śrubami M12x40 (pkt 1,2)
- Przykręcić zderzak stosując wsporniki H śrubami M10x35.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę haka stosując nakładki F i G śrubami M16x70 (pkt 8,9).
- Podłączyć instalację elektryczną.

**Mazda BT-50 Pick-up  
Ford Ranger  
12 -  
NO CAT. E/050**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M16x70 8.8 2szt -M16x50 8.8 2szt -M12x40 10.9 20szt -M10x35 10.9 4szt		-Ø36 4szt
	-M16 4szt -M12 20szt -M10 4szt		
	-M16 4szt -M12 16szt -M10 4szt		
	-M16 4szt -M12 6szt -M10 4szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper fastenings (they will not be used any more).
- Screw the elements C to the frame side members with bolts M12x40 8.8 (point 4 and 5).
- Screw the elements D to the frame side members and to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 6 and 7) using plates E.
- Screw the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the bumper using the supporters H with bolts M10x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting – see the table.
- Screw the ball, using washers F and G, with the bolts M16x70 (point 8,9).
- Connect the electric wires.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczep kulowy do samochodu:

**Mazda BT-50**  
**Ford Ranger**  
**12 -**  
**Nr katalogowy E/050**

#### **KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### **Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

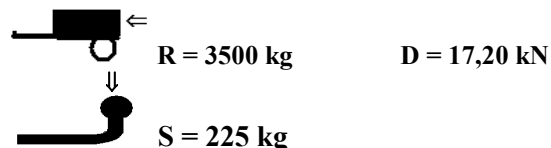
#### **Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 225 kg.

#### **Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20 55R-01 5020**