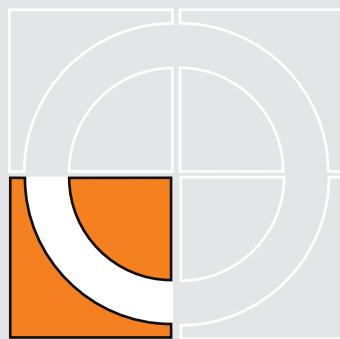
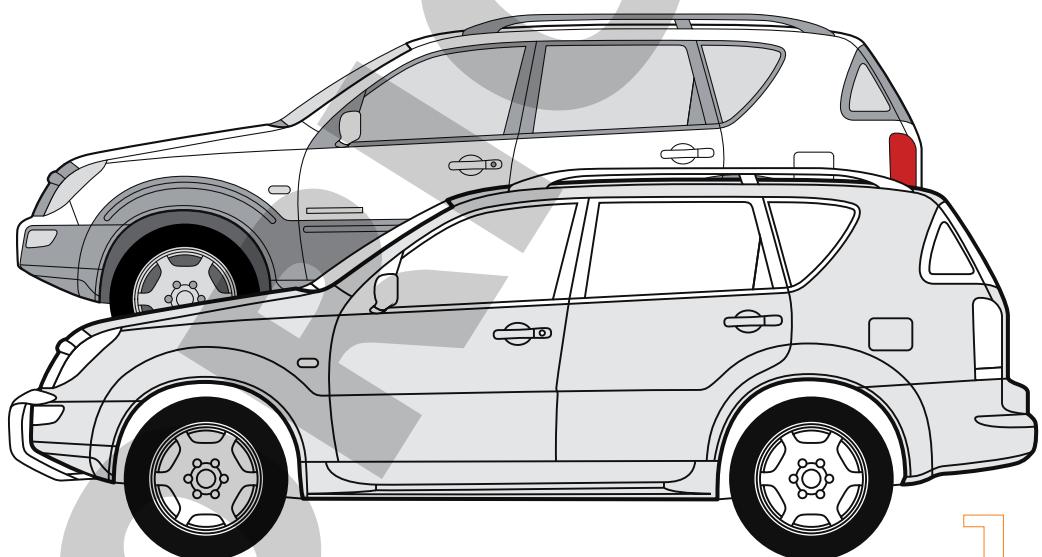




ENGANCHES  
**ARAGON**



SSANGYONG REXTON 2002→  
DAEWOO REXTON  
REXTON II 2007  
REXTON 2013 W 2013



Nº Revisión | Fecha Aprobación

Nº 003 | 18-02-2013

**E**

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un periodo de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

**GB**

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms.

Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

**F**

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide , à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage , aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancre de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

**I**

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

**D**

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 Jahre ab dem Abgabesdatum nach der europäischen Rechtslinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

**NL**

Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringdatum overeenkomstig de afspraken in het Europees directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

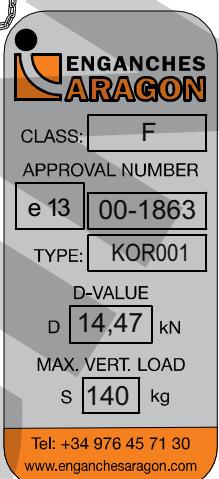
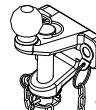
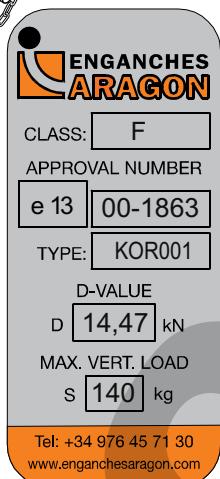
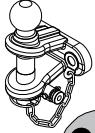
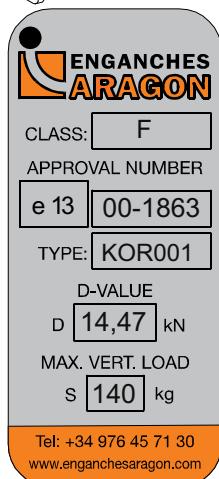
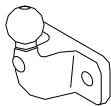
Trekhaakken welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modifieren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product

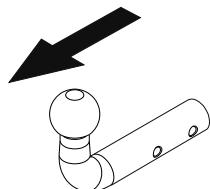


Homologation  
EC/94/20

SSANGYONG REXTON 2002→  
DAEWOO REXTON  
REXTON II 2007  
REXTON 2013 W 2013

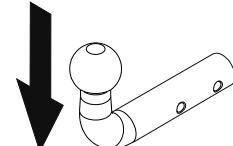


$T = 3500 \text{ kg}$



$D = 14,47 \text{ kN}$

$S = 140 \text{ kg}$



$C (\text{kg})$

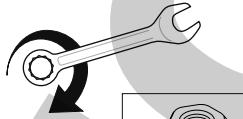
$T (\text{kg})$



$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

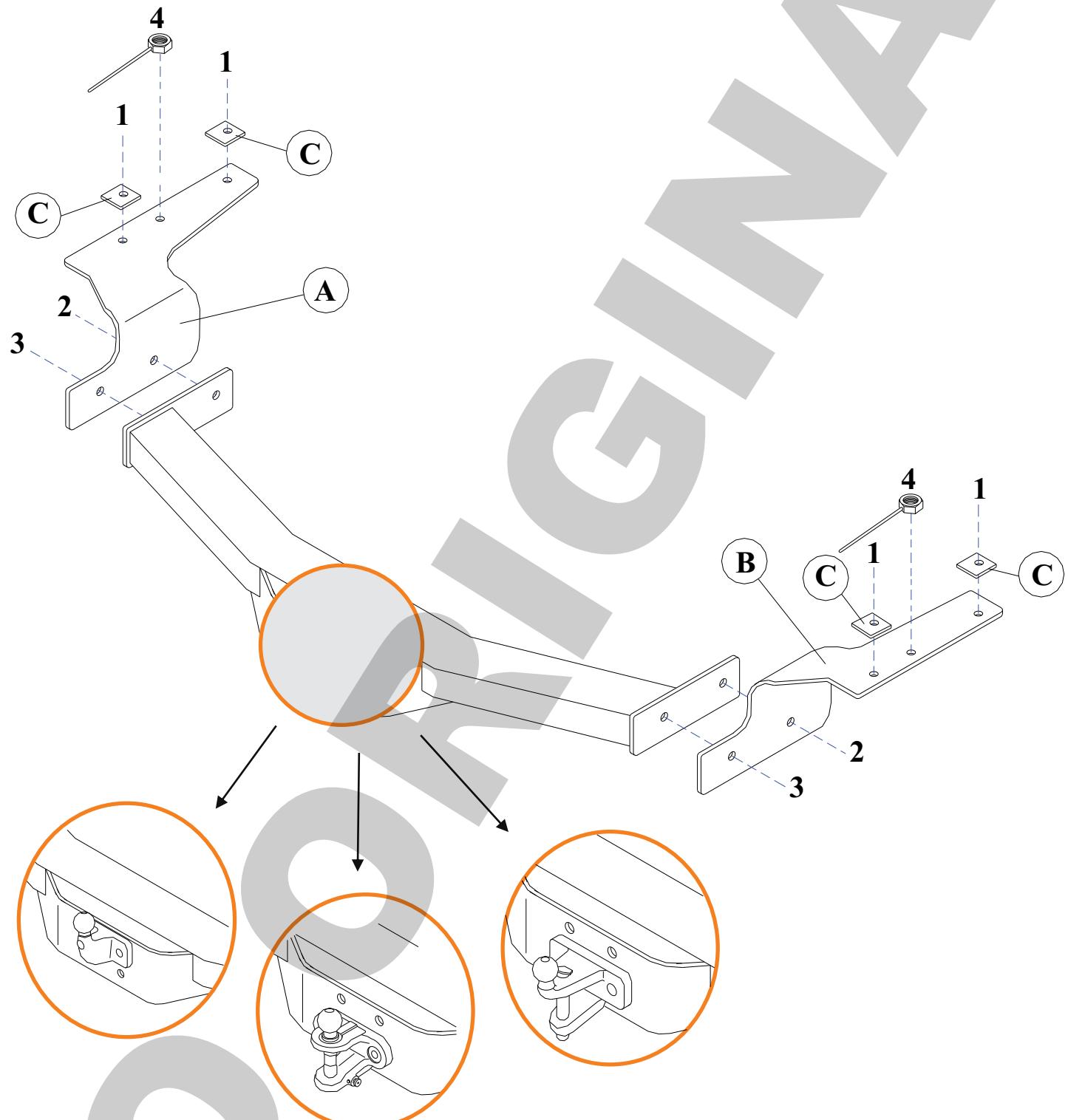
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

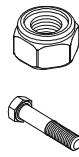
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$



	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	25	55	85	135	200





	 2 x M16x 1,5  2x 16x1,5 x 50	Elementos de unión de la bola Fixing items of the coupling head Elements de fixation de la boule Elementi di unione della sfera Befestigungselemente der Kugel Элементы крепежа шара
---	---	---

Elementos que se aportan

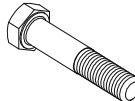
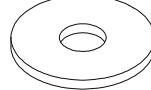
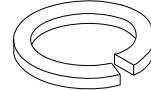
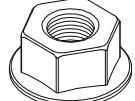
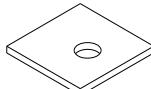
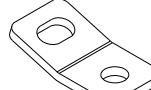
Provided items

Elements joints

Elementi che si forniscono

Zum Lieferumfang gehörendes Material

Прилагаемые детали

	6 x M12 x 120 4 x M12 x 40 2 x M10 x 30
	10 x ø 12 mm
	2 x ø 12 mm
	6 x M12 2 x M10 2 x M12 con alambre soldado de 150 mm
	4 x Chapa 40x 60
	1 x Anilla seguridad

E

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Quitar la rueda de recambio y soltar el tubo de escape de su soporte.
2. Colocar las piezas A y B por debajo del chasis. Por la parte de arriba poner las piezas C y sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M12 x 120, arandelas planas y tuercas M12 y sobre los puntos 4 mediante tuercas M12 con alambre soldado. No apretar todavía.
3. Colocar el cuerpo central del enganche entre las piezas A y B. Sujetar sobre los puntos 2 mediante tornillos M12x40, arandelas planas y tuercas M12. Sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M12x40, arandelas planas y aros elásticos.
4. Apretar el conjunto con su par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1.000 Km. de uso).
5. Volver a colocar el tubo de escape en su sitio y la rueda de repuesto.

**Los dos orificios situados al lado de la bola serán utilizados para la sujeción de la base de enchufe y para enganchar las cadenas.**

**Nota:** Enganches y Remolques Aragón, S.L., no asumirá ningún tipo de responsabilidad por daños causados por un uso imprudente.

GB

## FITTING INSTRUCTIONS

1. Removed the spare wheel and loosen the exhaust from it support.
2. Place pieces A and B through the under chassis part. Through the upper part place the piece C and fix at points 1 using bolts M12 x 120, flat washers and nuts M12 and on points 4 with M12 nuts with welded wire. Don't tighten yet.
3. Place tow bar between pieces A and B. Fix at points 2 using bolts M12x40, flat washers and nuts M12. Fix at points 3 using bolts M12x40, flat washers and spring washers.
4. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
5. Replace the exhaust at its place and the spare wheel.

**The two holds situated next to the ball will be used to fix the socket and to hook the chains.**

**Nota:** Enganches y Remolques Aragón, S.L., can't be held responsible for any defect or damage caused by fault or by any injudicious use.

F

## NOTICES DE MONTAGE

1. Enlever la roue de secours et lâcher le pot d'échappement de son support.
2. Placer les pièces A et B par dessous du châssis. Par la partie haut mettre les pièces C et fixer sur les points 1 à l'aide des vis M12 x 120, des rondelles plates et des écrous M12 sur les points 4 avec des boulons M12 avec câble soudé. Ne serrer pas.
3. Placer le corps de l'attelage entre les pièces A et B. Fixer sur les points 2 à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des écrous M12. Fixer sur les points 3 à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des rondelles freins.
4. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
5. Remonter le pot d'échappement et la roue de secours.

**Nota:** Enganches y Remolques Aragón, S.L., n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation.

I

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Togliere la ruota di scorta e allentare il tubo di scappamento dal corrispondente supporto.
2. Collocare i pezzi A e B sotto il chassis. Nella parte superiore collocare i pezzi C e D e fissare sui punti 1 per mezzo di viti M12 x 120, rondelle piane e dadi M12e sui punti 4 con dadi M12 con filo metallico saldato. Per il momento non stringere.
3. Collocare la parte centrale del gancio tra i pezzi A e B. Fissare sui punti 2 per mezzo di viti M12x40, rondelle piane e dadi M12. Fissare sui punti 3 per mezzo di viti M12x40, rondelle piane e rondelle elastiche.
4. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (È raccomandabile controllare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1.000 km di traino).
5. Ricollocare il tubo di scappamento e la ruota di scorta al loro posto.

**Nota:** Ganci e Rimorchi Aragona, S.L. non assumerà nessun tipo di responsabilità per danni causati da un uso imprudente.

D

## ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Reserverad herausnehmen und das Abgasrohr an seiner Aufhängung lösen.
2. Die Teile A und B unterhalb des Chassis anbringen. Von oben am Chassis die beiden Teile C einsetzen und an den Punkten 1 mit Hilfe der Schrauben M12 x 120, flachen Unterlegscheiben und Muttern M12 und an den Punkten 4 mit M12 Muttern mit geschweißtem Drahtkabel befestigen aber noch nicht festziehen.
3. Mittelteil der Anhängerkupplung zwischen die Teile A und B ansetzen und an den Punkten 2 mit den Schrauben M12 x 40, flachen Unterlegscheiben und M12er Muttern verschrauben. Daran anschließend an den Punkten 3 mit den Schrauben M12 x 40, flachen Unterlegscheiben und Federringen verschrauben.
4. Alle Verschraubungen mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festschrauben. (Es empfiehlt sich, die Verschraubungen nach den ersten gefahrenen 1.000 km nachzuziehen).
5. Abschließend wieder das vorher gelöste Abgasrohr an seiner Halterung festschrauben und das Reserverad an seinen Platz bringen.

**Nota:** Enganches y Remolques Aragón, S.L. übernimmt keine Haftung für durch unsachgemäße Verwendung der Anhängerkupplung entstehende Schäden.

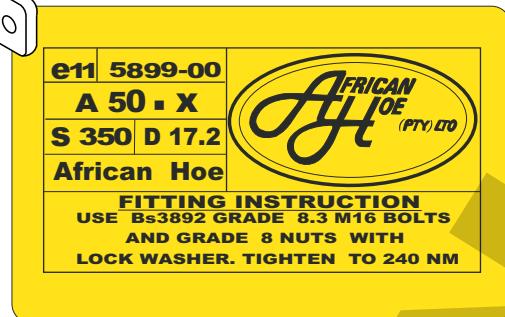
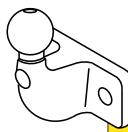
RU

## ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

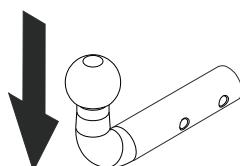
1. Снять запасное колесо и открутить крепления выхлопной трубы.
2. Поместить детали А и В с нижней части шасси. С верхней части шасси поместить детали С и закрепить в точках 1 болтами M12x120, плоскими шайбами и гайками M12. Пока не затягивать.
3. Поместить центральную часть фаркопа между деталями А и В. Закрепить в точках 2 болтами M12x40, плоскими шайбами и гайками M12. Закрепить в точках 3 болтами M12x40, плоскими шайбами и резиновыми прокладками.
4. Затянуть все болты (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
5. Установить выхлопную трубу и запасное колесо на прежнем месте.

**Два отверстия, расположенные сбоку от шара фаркопа, будут использоваться для крепления базы розетки и для цепей.**

**Nota:** Enganches y Remolques Aragón S.L. "Энганчес Арагон" не несет никакой ответственности за ущерб причиненный за несоответствующее использование.



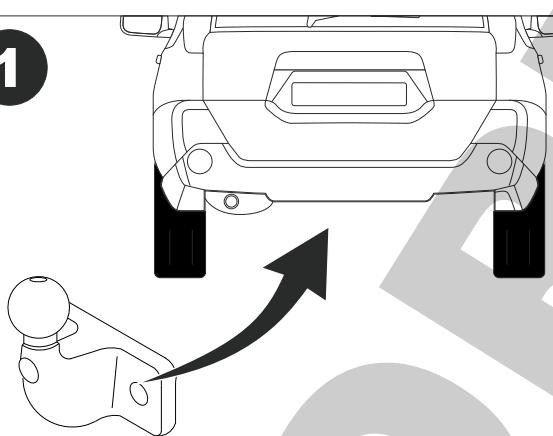
**S = 350 kg**



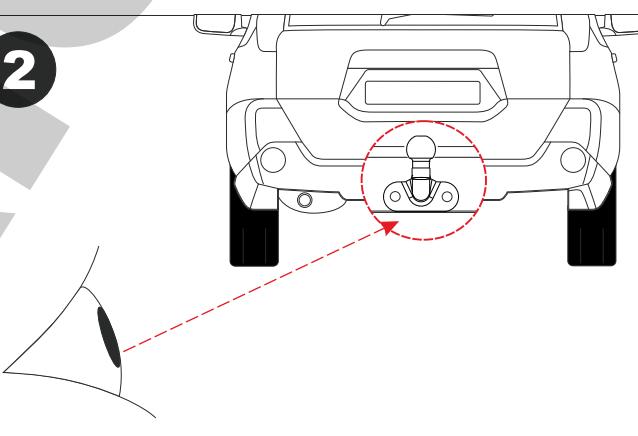
**D = 17,2 kN**



**1**

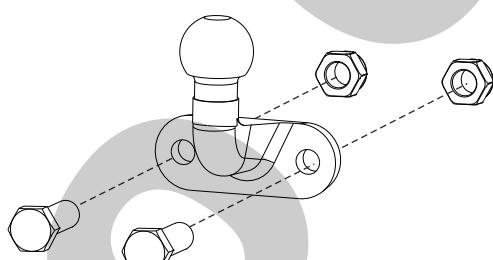


**2**



**3**

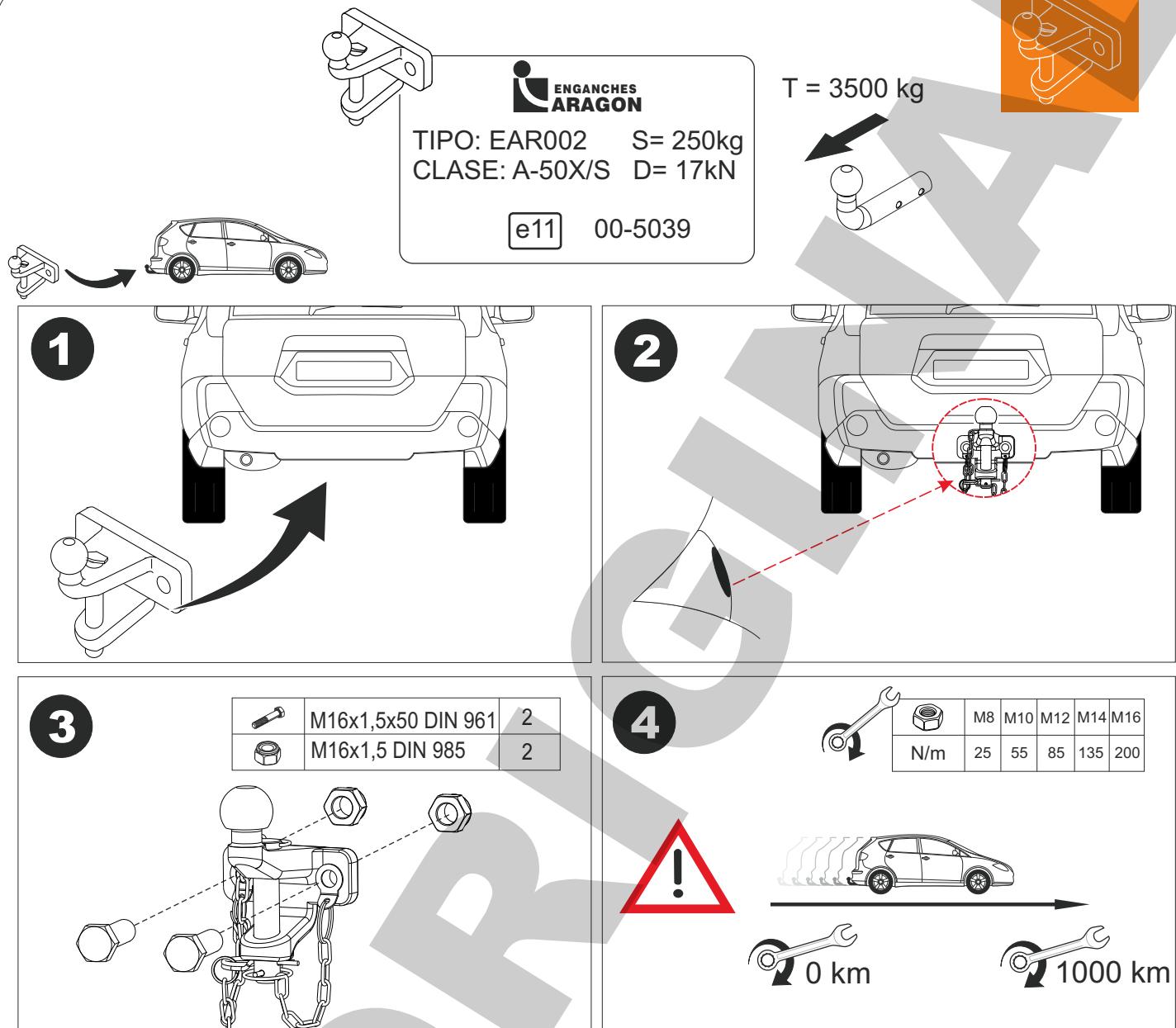
	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 985	2



**4**

		M8	M10	M12	M14	M16
	N/m	25	55	85	135	200





**E ATENCIÓN:**

1. Dispositivo de enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
2. La capacidad máxima de tracción tanto en la bola como en el pasador es de 3500 kg.
3. Este dispositivo sólo es apto para anillas de arrastre de diámetro interno mínimo 35 mm y sección de diámetro máximo 30mm.
4. Este dispositivo **NO ES APTO** para cabezales o anillas de arrastre no mencionados en las especificaciones.

**GB ATTENTION:**

1. Device approved to 94/20 EC
2. The maximum capacity of the traction of the cast towball is 3500kg
3. This device is only suitable for ring with a minimal internal diameter of 35mm and a diameter section of maximum 30mm.
4. This device **IS NOT SUITABLE** for rings and heads which are not indicated in the specifications.

**F ATTENTION:**

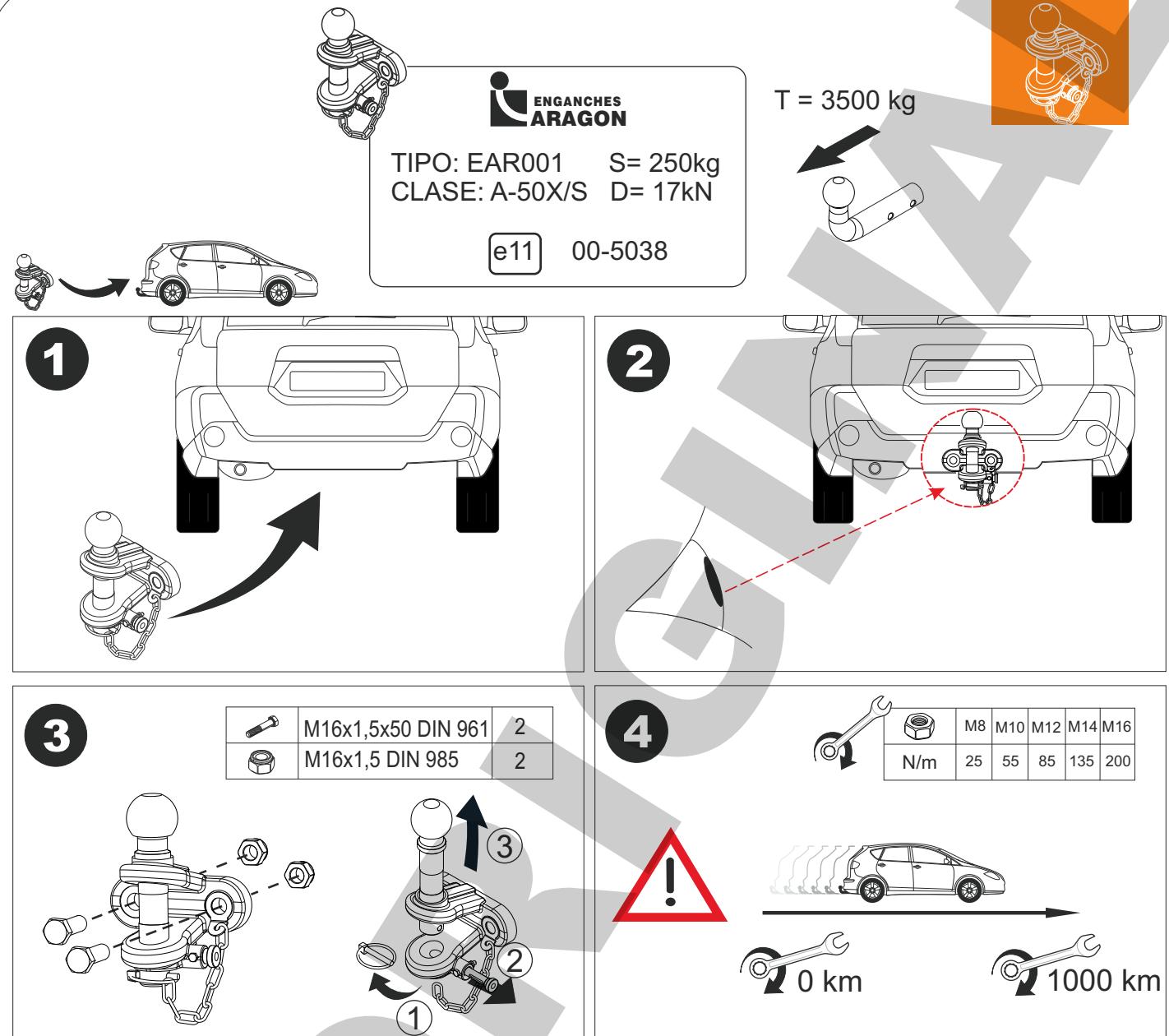
1. Dispositif d'attelage homologué selon la Directive 94/20 CE.
2. La capacité maximum de traction tant de la boule que de la tige est de 3500kg
3. Ce dispositif est valable seulement pour les anneaux de diamètre interne minimum 35mm et section de diamètre maximum 30mm.
4. Ce dispositif **N'EST PAS VALIDE** pour les têtes et anneaux d'attelage non mentionnés dans les spécifications.

**I ATTENZIONE:**

1. Il dispositivo di traino omologato secondo la normativa 94/20 CE
2. La capacità massima di traino tanto per la sfera come per la barra è di 3500 kg.
3. Questo dispositivo solo È ATTO per gli anelli di traino con diametro interno minimo 35mm e con sezione di diametro massimo 30mm.
4. Questo dispositivo **NON È ATTO** per sfere o anelli di traino non descritti nelle specificazioni.

**D ACHTUNG:**

1. Homologierte Anhängervorrichtung nach Rechtslinie 94/20 CE
2. Die maximale Anhängelast für der Vorrichtung (Kugel oder Stift) ist 3500 Kg.
3. Diese Vorrichtung eignet sich nur zum Anhängen Ringen mit einem Innendurchmesser von Minimum 35mm und einem Abschnittsdurchmesser von Maximum 30 mm.
4. Diese Vorrichtung ist **NICHT** für die auf der Spezifizierungen beschriebene Kugelköpfe oder Anhängerigen GEEIGNET



**E ATENCIÓN:**

1. Dispositivo de enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
2. La capacidad máxima de tracción tanto en la bola como en el pasador es de 3500 kg.
3. Este dispositivo sólo es apto para anillas de arrastre de diámetro interno mínimo 35 mm y sección de diámetro máximo 30mm.
4. Este dispositivo **NO ES APTO** para cabezales o anillas de arrastre no mencionados en las especificaciones.

**GB ATTENTION:**

1. Device approved to 94/20 EC
2. The maximum capacity of the traction of the cast towball is 3500kg
3. This device is only suitable for ring with a minimal internal diameter of 35mm and a diameter section of maximum 30mm.
4. This device **IS NOT SUITABLE** for rings and heads which are not indicated in the specifications.

**F ATTENTION:**

1. Dispositif d'attelage homologué selon la Directive 94/20 CE.
2. La capacité maximum de traction tant de la boule que de la tige est de 3500kg
3. Ce dispositif est valable seulement pour les anneaux de diamètre interne minimum 35mm et section de diamètre maximum 30mm.
4. Ce dispositif **N'EST PAS VALIDE** pour les têtes et anneaux d'attelage non mentionnés dans les spécifications.

**I ATTENZIONE:**

1. Il dispositivo di traino omologato secondo la normativa 94/20 CE
2. La capacità massima di traino tanto per la sfera come per la barra è di 3500 kg.
3. Questo dispositivo solo È ATTO per gli anelli di traino con diametro interno minimo 35mm e con sezione di diametro massimo 30mm.
4. Questo dispositivo **NON È ATTO** per sfere o anelli di traino non descritti nelle specificazioni.

**D ACHTUNG:**

1. Homologierte Anhängervorrichtung nach Rechtslinie 94/20 CE
2. Die maximale Anhängelast für der Vorrichtung (Kugel oder Stift) ist 3500 Kg.
3. Diese Vorrichtung eignet sich nur zum Anhängen Ringen mit einem Innendurchmesser von Minimum 35mm und einem Abschnittsdurchmesser von Maximum 30 mm.
4. Diese Vorrichtung ist **NICHT** für die auf der Spezifizierungen beschriebene Kugelköpfe oder Anhängerigen GEEIGNET

## ANEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_, domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada a la actividad de \_\_\_\_\_ nº de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y nº de registro especial\_\_\_\_\_.

#### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución, sobre el vehículo marca....., tipo..... variante..... denominación comercial ..... matrícula ..... y nº de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### **OBSERVACIONES: (2)**

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

#### **COLOCACION DE ENGANCHE** \_\_\_\_\_

nº de identificación / marca de homologación

Type :

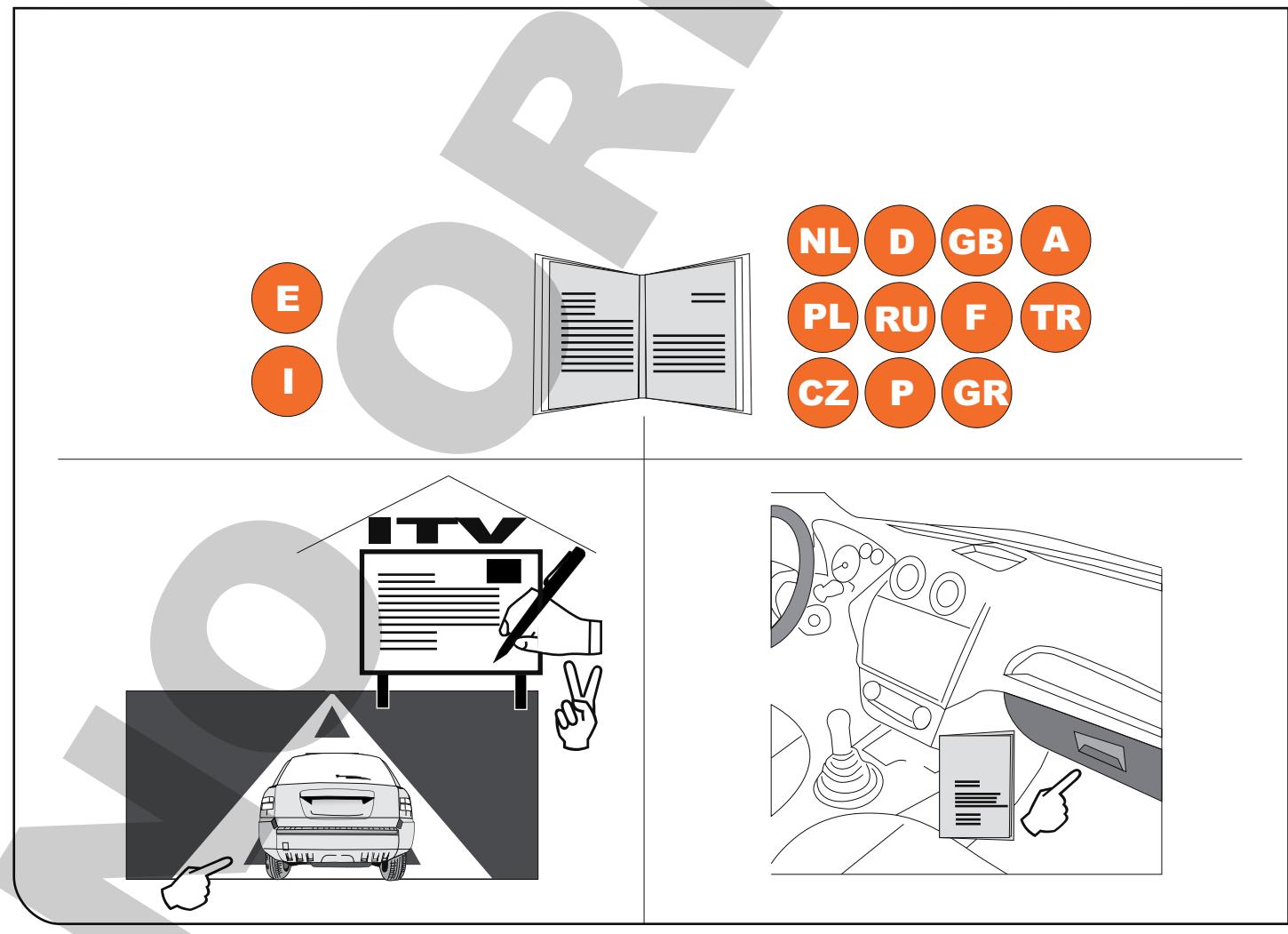
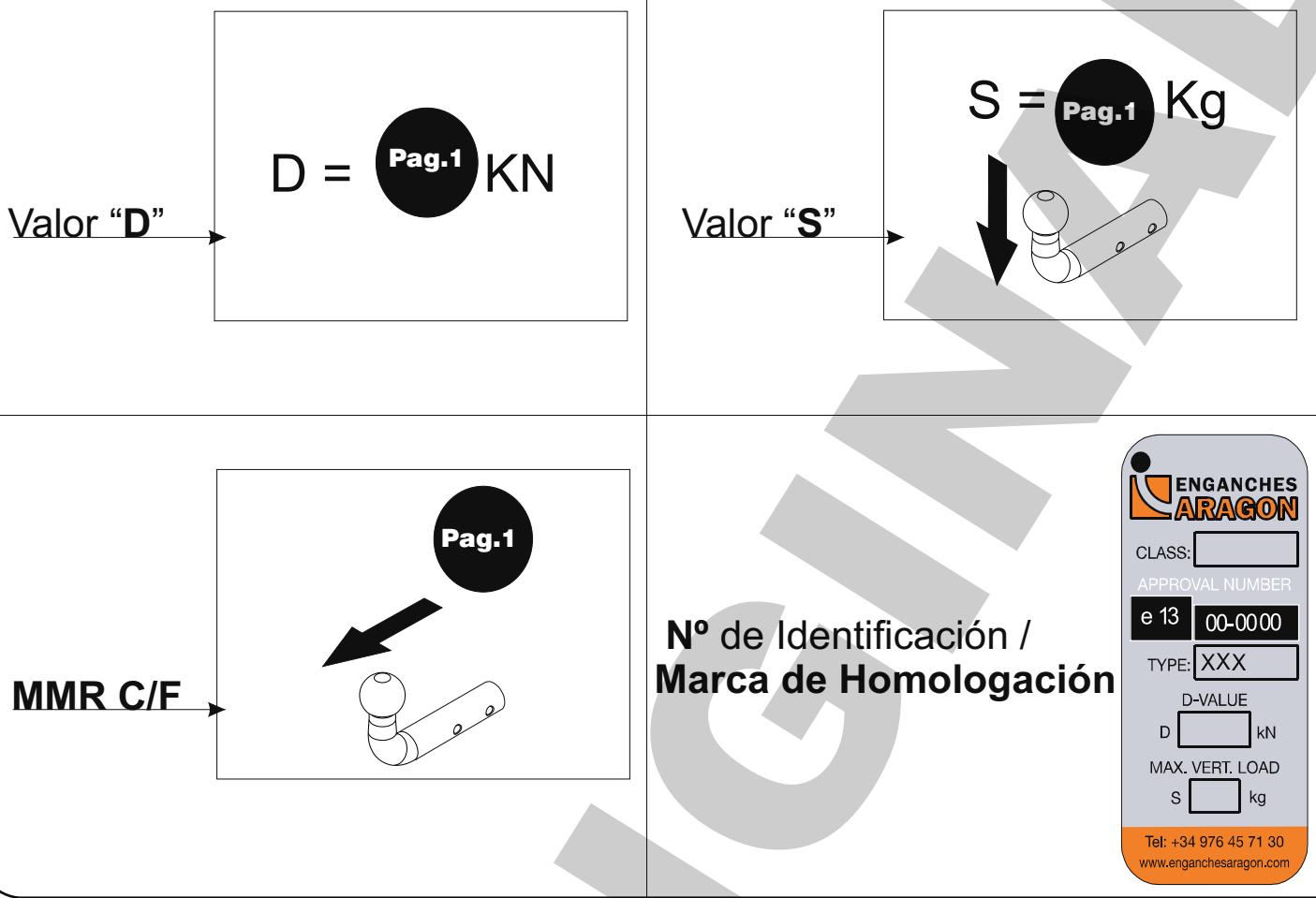
Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1988 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1988 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.





Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlanmıştır ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.  
**ENGANCHES ARAGON** Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.  
Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.  
Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.  
Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımır.  
Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.



H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαπτωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.  
Οι κοτσαδόροι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου γιατην οποία προορίζονται.  
Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοτσαδόρους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.  
Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.  
Η παρεχόμενη πληροφόρηση για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.



A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de mercadoria defeituosa, não sendo possível de qualquer indemnização por parte do adquirente.  
Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica. É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da mercadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.



Производители фаркопов «Энгансес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.  
Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энгансес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.  
Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.  
Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляемая в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер.  
Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.  
Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.



Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.  
Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.  
Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.



Firma Enganches \*\*Aragon \*\*poskytuje na své výrobky záruka po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na nahradu významné škody, nebo úblížení.  
Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.  
Na našich tažných zařízení je zakázané provádět jakékoli úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.  
Výrezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.  
Výrez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.  
Nutnost výrezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výrez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže



تقدم إنكشيس أرغون مدة سنتين كضمان على منتجاتها ابتداءً من تاريخ التسليم طبقاً لما جاء في توجيهات الاتحاد الأوروبي 1999/44/EC والقانون رقم 23/2003 وتخص حصرية البضاعة التي بها عيوب أو أخطاء. ولا تمنح أبداً في حالات التلف أو الإستخدام الغير الجيد.  
صنع المنتج من طرف إنكشيس أرغون وهو موافق لنوع هذه السيارة.

يمع منعاً كلّياً أي تغيير أو تحويل قد تعرّض لها بضاعتنا. عدم التقدّم بذلك يلغى شروط الضمان بالكامل.

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77  
Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30  
Fax 00 34 976 45 71 31  
E- 50057 Zaragoza (España)  
E-mail: eng@enganchesaragon.com  
[www.enganchesaragon.com](http://www.enganchesaragon.com)

