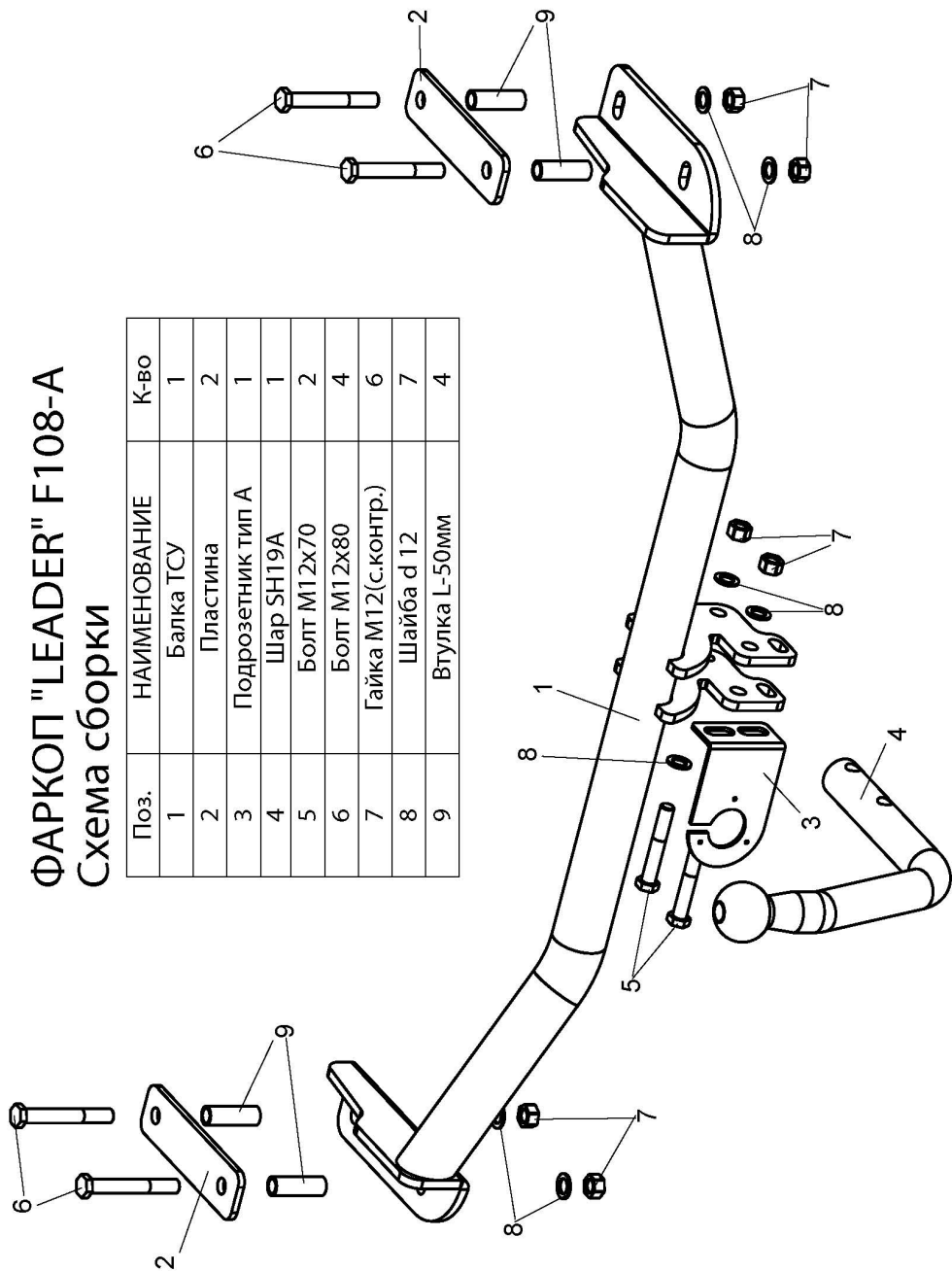


# ФАРКОП "LEADER" F108-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Пластина	2
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH19A	1
5	Болт M12x70	2
6	Болт M12x80	4
7	Гайка M12(с.контр.)	6
8	Шайба d 12	7
9	Втулка L-50мм	4



### (F108-A)

**FORD FIESTA (ХЕТЧБЕК) 1996-2002 г.в.**

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>F108-A</b>	<b>5,7</b>	<b>75</b>	<b>1415</b>	<b>1000</b>

D =  $g \cdot T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (F108-A) для FORD FIESTA (ХЕТЧБЕК) 1996 – 2002 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 11,8 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F108-A) ..... 1 шт.  
 для FORD FIESTA (хетчбек) ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

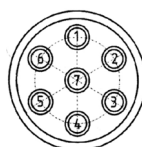
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, снять обшивку багажного отделения и глушитель.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 2 отверстия с каждой стороны d 13 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм.
- Произвести монтаж ТСУ используя дистанционные втулки (9), предварительно установив в багажном отделении пластины усиления (7), болтами M12x80 (6).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить обшивку багажного отделения на место, закрепить глушитель на подушках.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит