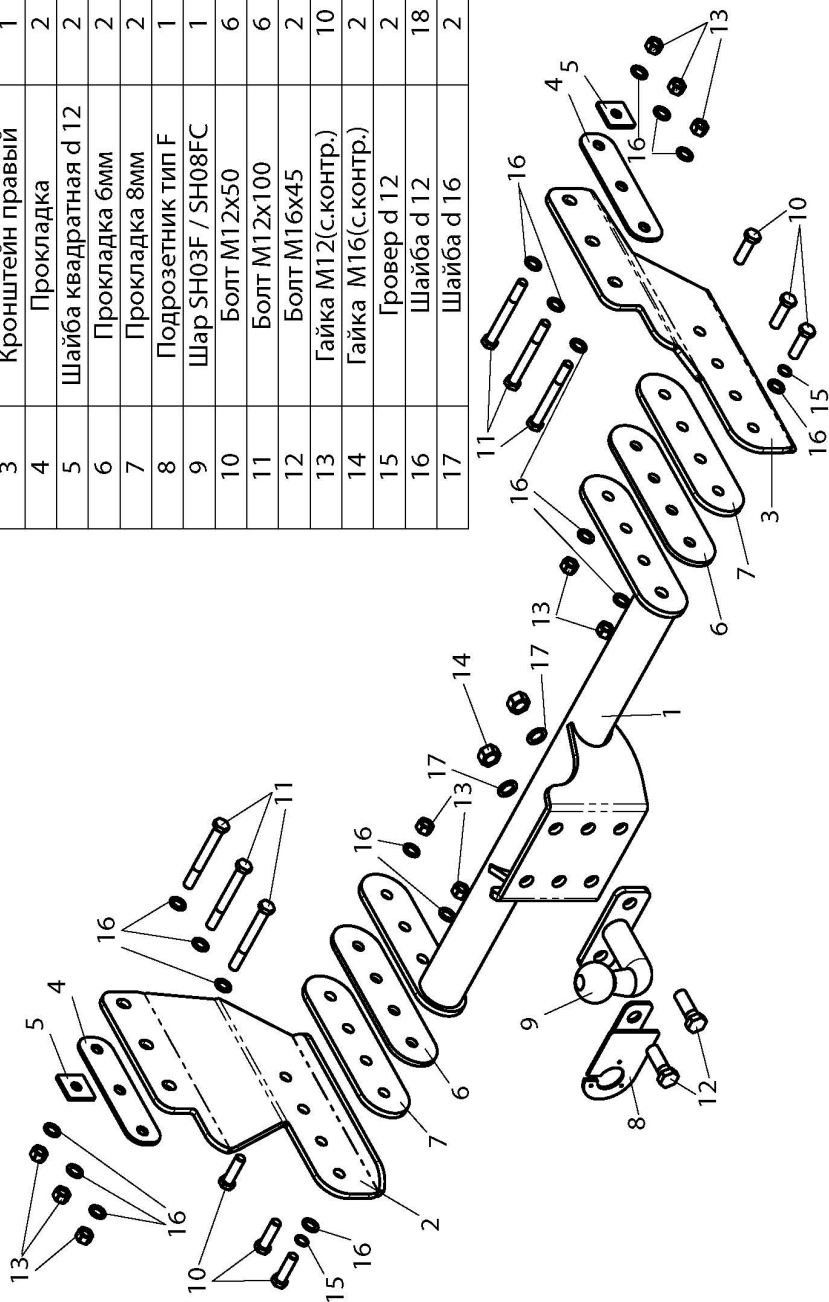


# ФАРКОП "LEADER" F116-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	2
5	Шайба квадратная d 12	2
6	Прокладка 6мм	2
7	Прокладка 8мм	2
8	Подрозетник тип F	1
9	Шар SH03F / SH08FC	1
10	Болт M12x50	6
11	Болт M12x100	6
12	Болт M16x45	2
13	Гайка M12(с.контр.)	10
14	Гайка M16(с.контр.)	2
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 12	18
17	Шайба d 16	2



### (F116-F/F116-FC)

### FORD TRANSIT 2000 -2006 г.в.

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
F116-F	12,1	100	3210	2000
F116-FC	8,5	50	3210	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (F116-F/F116-FC) для FORD TRANSIT 2000 - 2006 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,3 кг /18,9 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F116-F/F116-FC) .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для FORD TRANSIT.....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

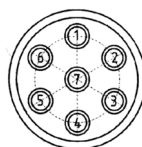
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) , используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x100 (11) (при отсутствии подножки — установить прокладки (4)), установить под дальние отверстия квадратные шайбы (5).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x50 (10) , установив вылет балки ТСУ (1) по необходимости (на некоторых модификациях автомобилей необходимо использовать прокладки (7,8)) .
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(S/4/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит