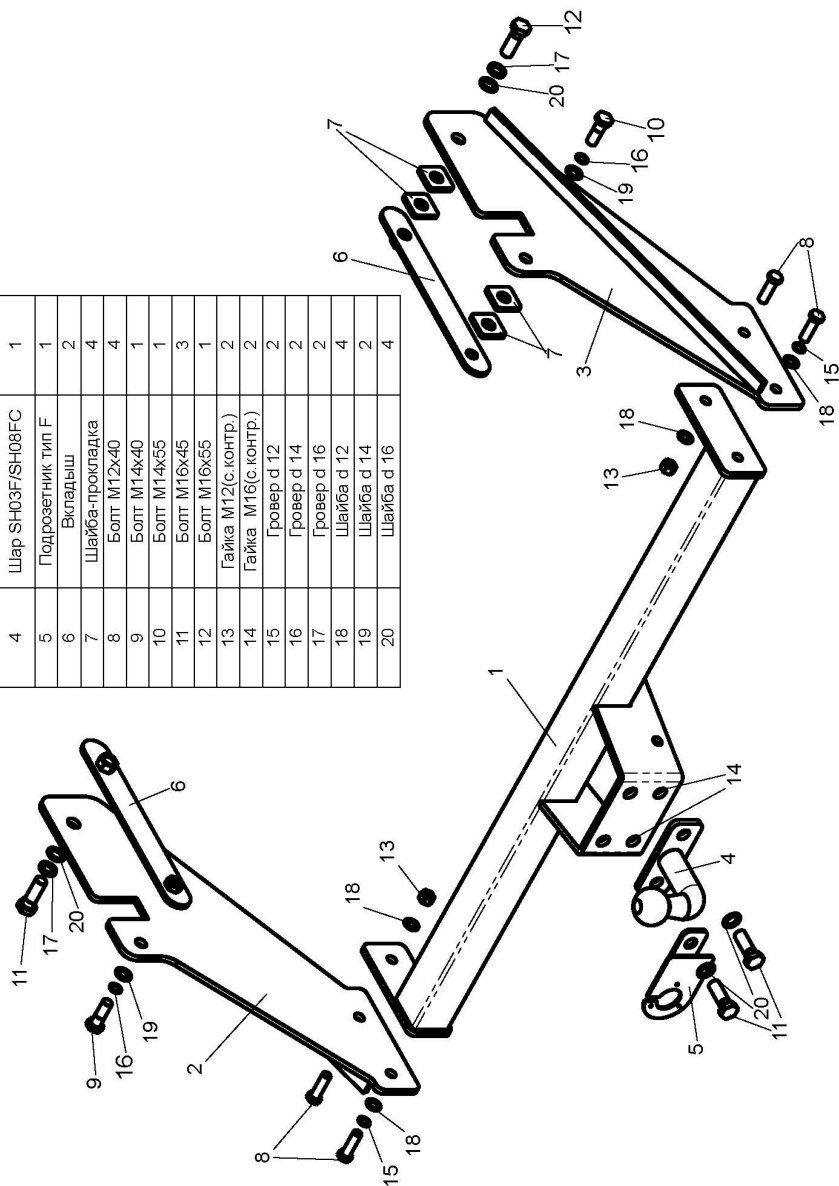


# ФАРКОП "LEADER" G101-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шар SH03F/SH08FC	1
5	Подрозетник тип F	1
6	Вкладыш	2
7	Шайба-прокладка	4
8	Болт M12x40	4
9	Болт M14x40	1
10	Болт M14x55	1
11	Болт M16x45	3
12	Болт M16x55	1
13	Гайка M12(с.контр.)	2
14	Гайка M16(с.контр.)	2
15	Гровер д 12	2
16	Гровер д 14	2
17	Гровер д 16	2
18	Шайба д 12	4
19	Шайба д 14	2
20	Шайба д 16	4



### (G101-F/G101-FC)

### GREAT WALL SAFE 2004 - ... г.в.

D = g\*TC+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
G101-F	10,5	100	2325	2000
G101-FC	7,7	50	2325	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (G101-F/G101-FC) для GREAT WALL SAFE предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые технические предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 29,5 кг / 29 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G101-F/G101-FC) .....1 шт.  
 для GREAT WALL SAFE .....1 шт.  
 для GREAT WALL SAFE .....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

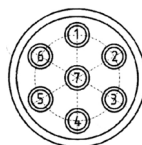
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам через штатные отверстия, используя вкладыши (6), шайбы-прокладки (7) и болты согласно схеме.
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам болтами M12x40 (8).
- Произвести обтяжку болтовых соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит