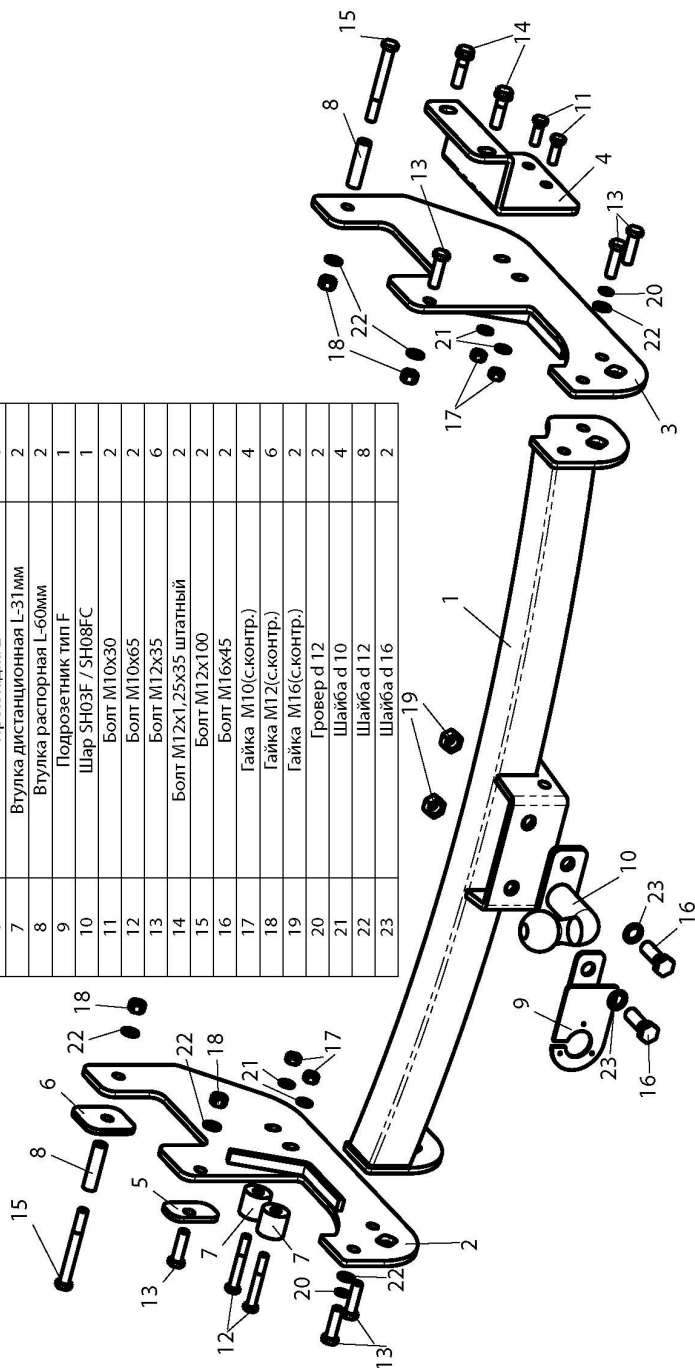


ФАРКОП "LEADER" G102-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн правый дополнительный	1
5	Прокладка 1	1
6	Прокладка 2	1
7	Втулка дистанционная L=31мм	2
8	Втулка распорная L=60мм	2
9	Подрозетник тип F	1
10	Шар SH03F / SH08FC	1
11	Болт M10x30	2
12	Болт M10x65	2
13	Болт M12x35	6
14	Болт M12x1,25x35 штатный	2
15	Болт M12x100	2
16	Болт M16x45	2
17	Гайка M10(с.контр.)	4
18	Гайка M12(с.контр.)	6
19	Гайка M16(с.контр.)	2
20	Ровер d 12	2
21	Шайба d 10	4
22	Шайба d 12	8
23	Шайба d 16	2



(G102-F / G102-FC / G102-F(N)) Great Wall Hover H5 2010 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
G102-F G102-F(N)	8,6	50	2280	1500
G102-FC	7,7	50	2280	1200

D = $g \cdot T / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (G102-F/G102-F(N)/G102-FC) для GREAT WALL HOVER H5 2010 - ... г.в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 25,6 кг / 25,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G102-F/G102-F(N)/G102-FC)

для GREAT WALL HOVER H5.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

Пакет электропроводки1 шт.
Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

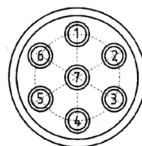
Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- При монтаже ТСУ болтовые соединения сразу не затягивать.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) с внутренней стороны лонжеронов, закрепив их болтами M12x100 (15) и болтами M12x35 (13) с использованием распорных втулок (8) (для установки левого кронштейна (2) использовать прокладки (5,6)).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (13).
- Установить правый дополнительный кронштейн (4) с внешней стороны правого лонжерона в места крепления усилителя заднего бампера на штатный крепеж и закрепить его к правому кронштейну ТСУ (3) болтами M10x30 (11).
- Между буксировочной проушиной и левым кронштейном (2) установить дистанционные втулки (3) и закрепить болтами M10x65 (12).
- Произвести обтяжку всех соединений.

Во избежании перегрева бампера в районе выхлопной трубы, настоятельно рекомендуем предусмотреть защиту бампера или установить насадку на выхлопную трубу.

- Установить на ТСУ съемный шар (10) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S8R/5)	6(S4/6)	7(S8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит