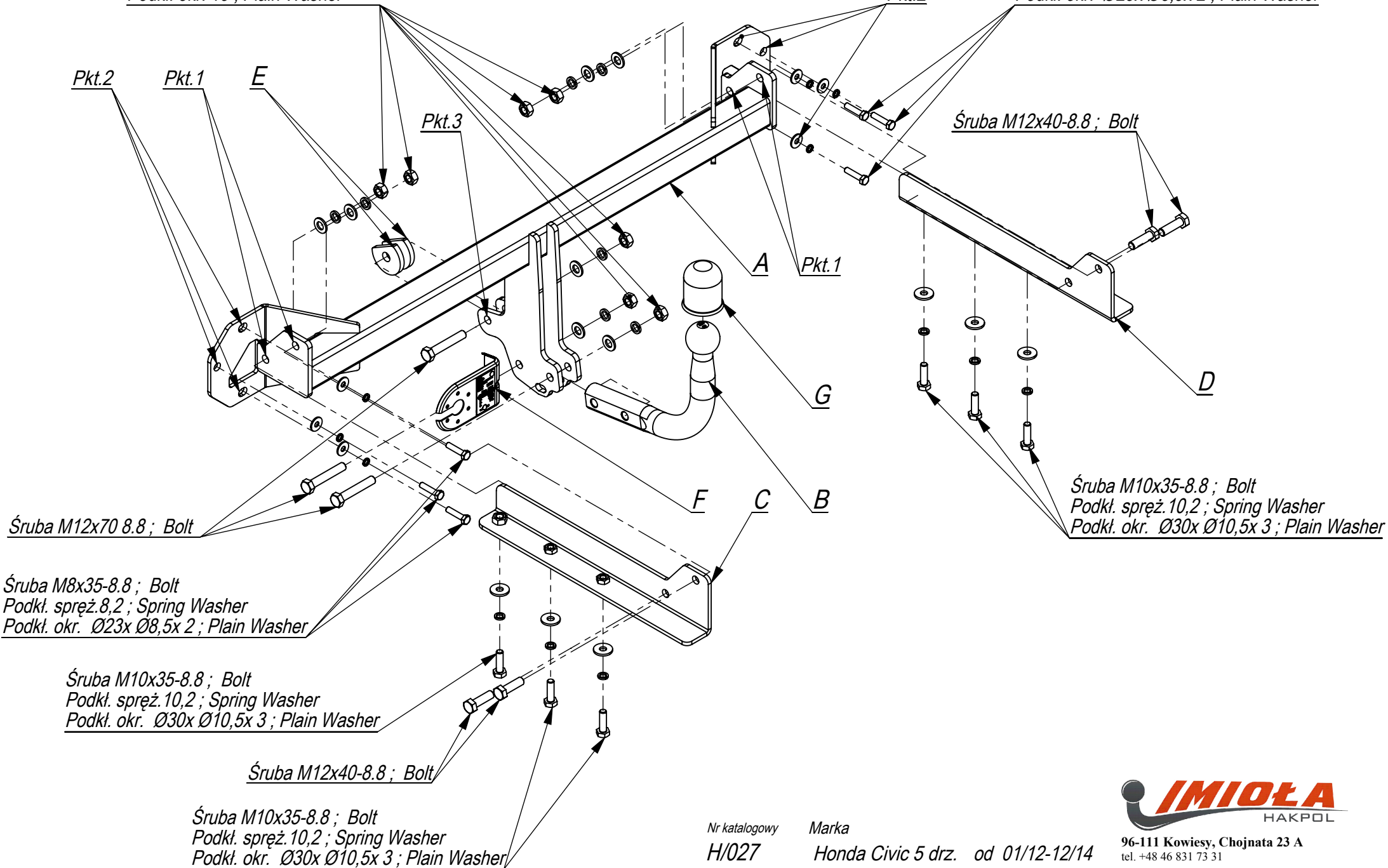


Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M 8x35 8.8; Nut
Podkł. spręż. 8,2; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2; Plain Washer



Śruba M12x70 8.8; Bolt

Śruba M8x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 8,2; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8; Bolt

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8; Bolt

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nr katalogowy
H/027

Marka
Honda Civic 5 drz. od 01/12-12/14



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

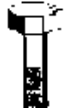





HONDA CIVIC 5D
01/12 - 12/14
NO CAT. H/027

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING

INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzak i wzmocnienie (nie będzie wykorzystane).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa śrubami M8x35 (pkt 2) oraz śrubą M12x70 8.8 (pkt3) stosując elementy E.
- Włożyć elementy zaczepu C i D w podłużnice i przykręcić śrubami M10x35 8.8 oraz śrubami M12x40 8.8 (pkt1)
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli, podłączyć instalację elektryczną. Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli .
- Zamontować zderzak i plastikową osłonę.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 3szt -M12x40 8.8 6szt. -M10x35 8.8 4szt -M8x35 8.8 6szt		- Ø x36 2szt x30 6szt x25 6szt
	-M12 9szt -M8 6szt		
	-M12 9szt -M10 6szt		
	-M12 7szt		

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

Honda Civic 5D
01/12 -12/14

Nr katalogowy **H/027**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

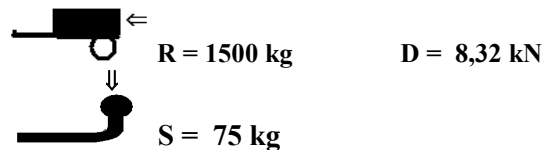
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.