

Nakrętka M12; Nut
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x1,25x40-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x1,25x40-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M10x1,25x40-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x1,25x40-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nr katalogowy
 J/038

Marka
 Hyundai ix35 od 01/10 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

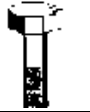





Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

HYUNDAI ix 35
08/10 -
NO CAT. J/038

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x40x1,25 8szt		-Ø30 8szt
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 4szt		

- Odkręcić dolną część zderzaka.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka 60x20.
- Udrożnić technologiczne otwory z gwintami w podłużnicach.
- Przykręcić lekko do lewej podłużnicy elementy C i D śrubami M10x45x1,25 (pkt 1 i 2).
- Przykręcić lekko do prawej podłużnicy elementy E i F śrubami M10x45x1,25.
- Do elementów C i E przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić dolną część zderzaka.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 4).

- Unscrew the lower part of the bumper.
- Cut out the fragment 60x20 in the lower part of the bumper.
- The technological holes with threads in the metal clamps make permeable.
- Screw slightly the elements C and D to the left metal clamp with bolts M10x45x1,25 (point 1 and 2).
- Screw the elements E and F to the right metal clamp with bolts M10x45x1,25 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and E with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the lower part of the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 4).

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

HYUNDAI ix 35
08/10 -
KIA SPORTAGE
08/10 -

Nr katalogowy **J/038**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

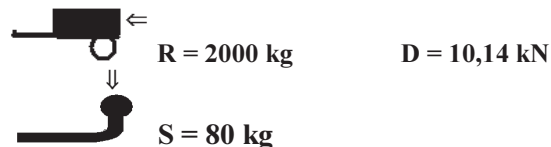
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*1333*00