

Nit rurk. z rdz.zrywalnym 4,8x12;
Rivet tube with twist-off core

Nakrętka M6 ; Nut
Podkł. spręż. 6,1 ; Spring Washer
Podkł. okr. 6,4 ; Plain Washer

Śruba M 6x20-8.8 ; Bolt

Nakrętka M6 ; Nut
Podkł. spręż. 6,1 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 6,4 ; Plain Washer

Śruba M12x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M10x1,25x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M 6x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 6,4 ; Plain Washer

Śruba M 6x20-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 6,1 ; Spring Washer
Podkł. okr. 6,4 ; Plain Washer

Nr katalogowy
K/028

Marka
KIA Sorento (X, M)

od 2009 - >

MIOLA
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Kia Sorento
09 -
NO CAT. K/028

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x120 8.8 4szt -M12x45 8.8 4szt -M10x1,25x40 4szt -M6x35 8.8 8szt		-Ø30 4szt
	-M12 10szt -M10 4szt -M6 8szt		
	-M12 12szt -M6 8szt		
	-M12 8szt -M6 8szt		

- Odkręcić lampy, tylne chlapacze, zderzak, koło zapasowe.
- Opuszczyć tłumik i odkręcić osłonę od podwozia którą zasłaniał tłumik.
- Odkręcić zaczep prawy który znajduje się obok tłumika.
- Do elementów C i D przykręcić elementy E i F (C z E) i (D z F) (pkt 2)
- Następnie przykręcić je podłużnicami śrubami M12x120 8.8 (pkt 1).
- Przyłożyć belkę haka A do przykręconych wcześniej elementów i skręcić śrubami M12x45 8.8 (pkt 3)
- Następnie przykręcić element K śrubami M6x20 8.8 (pkt 6 i 7).
i elementy G śrubami M6x20 8.8 (pkt 4).
- Wyciąć kawałek elementu osłony która była pod tłumikiem i przykręcić ją a następnie powiesić tłumik .
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x110.
- Przykręcić zderzak, chlapacze, lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

KIA SORENTO
09 -

Nr katalogowy **K/028**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

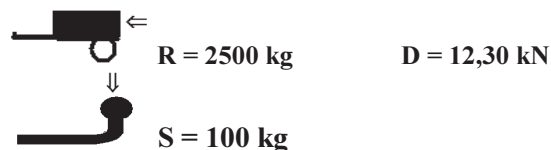
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20* 94/2000**