

Nr katalogowy

K/048

Marka
KIA Carnival/VQ (MB) od 05/2006 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

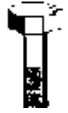





Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Kia Carnival VQ(MB)
05/06 -
NO CAT. K/048

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M14x90 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 2szt -M12x1,25x35 5szt -M10x1,25x35 4szt. -M10x35 8.8 2szt -M8x30 8.8 2szt -M6x20 8.8 2szt.		- O30 4szt - O36 5szt - O15 2szt
	-M12 9szt -M14 2szt. -M10 6szt -M8 2sz. -M6 2szt		-2szt 25x4x29
	-M12 12szt -M14 2szt -M8 2szt -M6 8szt		
	-M12 8szt -M14 2szt -M6 2szt		

- Odkręcić lampy, zderzak, wzmocnienie (nie będzie wykorzystane).
- Opuścić tłumik i odkręcić ucho holownicze.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic śrubami M12x1,25 8.8 (pkt5).
- Przykręcić elementy E i F do tylnego pasa śrubami M10x35 8.8 (pkt4) oraz śrubami M10x1.25x35 8.8 (pkt3).
- Skręcić belkę haka A pomiędzy elementy C,D i E, F śrubami M14x90 8.8 (pkt 1) stosując tulejki G.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, fragment na szerokość uchwytu kuli.
- Przykręcić zderzak, lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps, bumper and reinforcement (it will not be used any more).
- Lower the muffler and unscrew the towing eye.
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M10x1,25 8.8 (point 5).
- Screw the elements E and F to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 4) and M10x1,25x35 8.8 (point 3).
- Screw the main bar A between the elements C, D and E, F with bolts M14x90 8.8 (point 1) using the sleeves G.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to put the tow ball handles.
- Screw the bumper and lamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

KIA CARNIVAL/VQ(MB)
05. 2016 -
Nr katalogowy **K.048**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

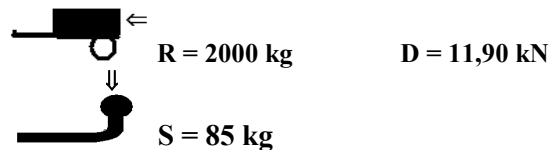
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 85 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01