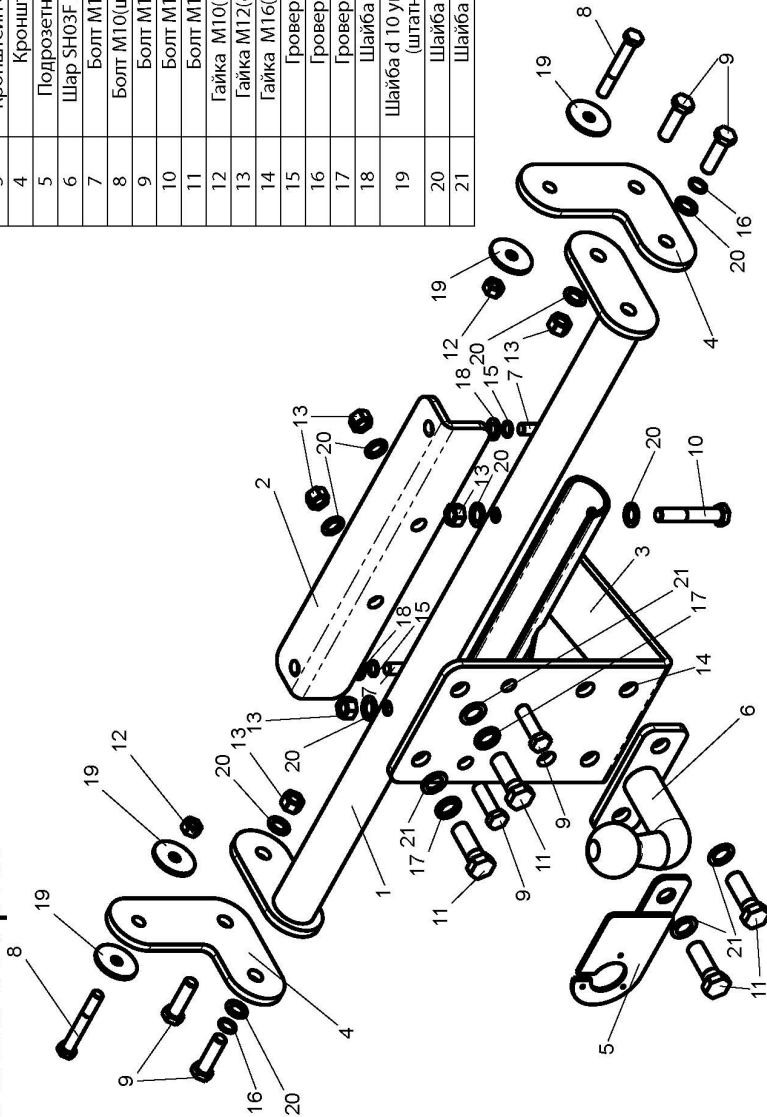


ФАРКОП "LEADER" L 203-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Уголок	1
3	Кронштейн основной	1
4	Кронштейн	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Болт М10х35	2
8	Болт М10(штатный)	2
9	Болт М12х35	6
10	Болт М12х65	2
11	Болт М16х45	4
12	Гайка М10(штатная)	2
13	Гайка М12(с.контр.)	6
14	Гайка М16(с.контр.)	2
15	Гровер d 10	2
16	Гровер d 12	2
17	Гровер d 16	2
18	Шайба d 10	2
19	Шайба d 10 увеличенная (штатная)	4
20	Шайба d 12	10
21	Шайба d 16	4



(L203-F / L203-FC)

LAND ROVER DEFENDER 110

1998 - ... Г.В.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
L203-F	12	125	2400	2000
L203-FC	7,9	50	2400	1200

D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (L203-F/L203-FC) для LAND ROVER DEFENDER 110 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,9 кг / 14,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L203-F/L203-FC)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для LAND ROVER DEFENDER 110.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

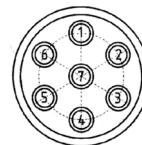
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять левую и правую буксировочные проушины. В места их крепления установить кронштейны крепления поперечной балки и закрепить штатным крепежом.
- Закрепить на кронштейн крепления шара (3) уголок (2) болтами М12х35 (9) и поперечную балку (1) болтами 12х65 (10).
- Закрепить кронштейн крепления шара в сборе с уголком и поперечной балкой на автомобиль через уголок (2) тремя болтами М10х35 (7), используя штатные отверстия в нижней части заднего лонжерона автомобиля.
- Болтами М12х35 (9) закрепить поперечную балку (1) к кронштейнам (4).
- Произвести обтяжку болтовых соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S8R/5)	6(S/4/6)	7(S8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит