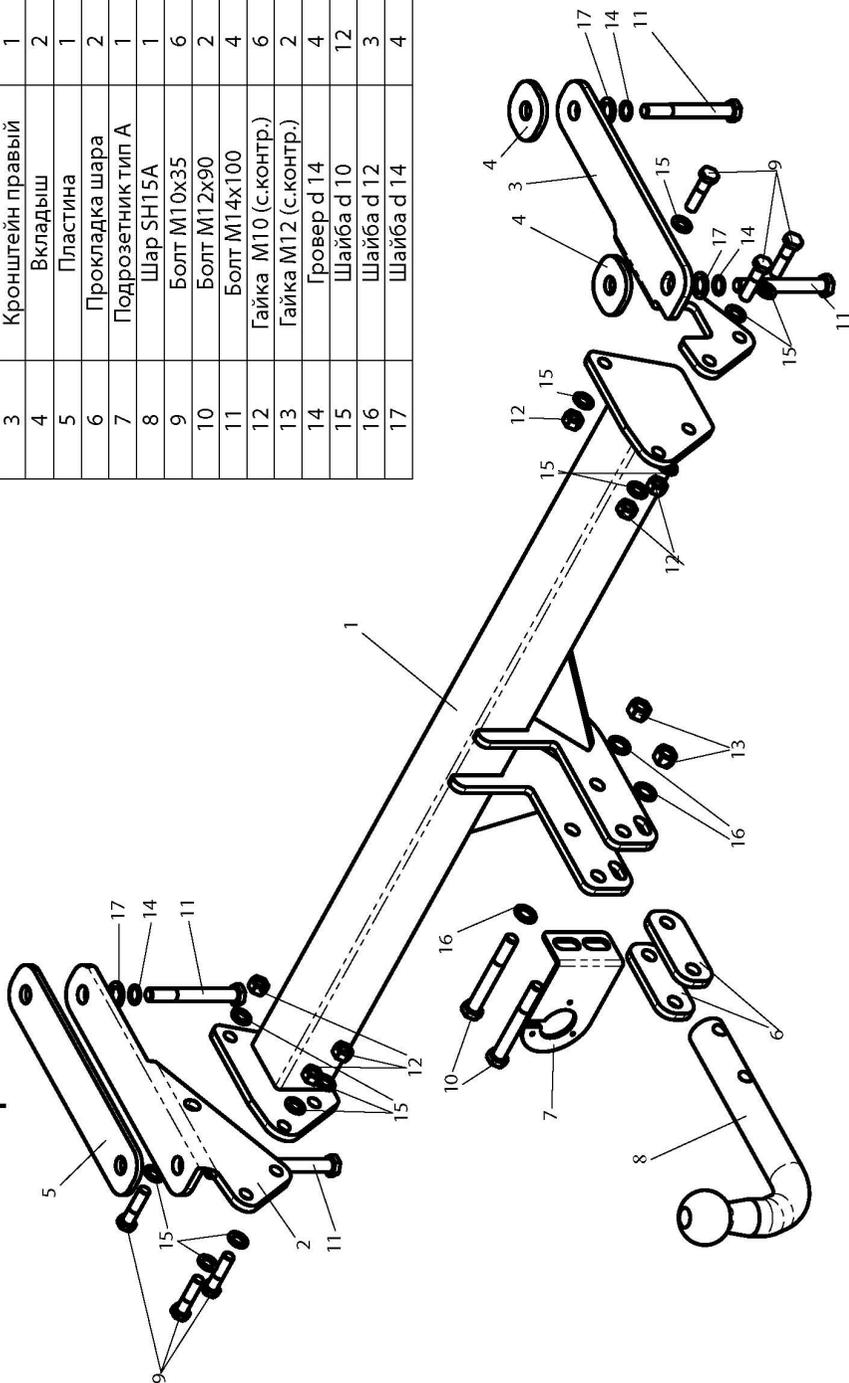


ФАРКОП "LEADER" L204-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	2
5	Пластина	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH15A	1
9	Болт M10x35	6
10	Болт M12x90	2
11	Болт M14x100	4
12	Гайка M10 (с.контр.)	6
13	Гайка M12 (с.контр.)	2
14	Провер d 14	4
15	Шайба d 10	12
16	Шайба d 12	3
17	Шайба d 14	4



(L204-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
LAND ROVER FREELANDER 2 2006-2010 г.в.	L204-A	9,2	75	2500	1500
D = $g \cdot TC + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T — технически допустимая масса тягача					

Тягово-сцепное устройство (L204-A) для LAND ROVER FREELANDER 2 2006-2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L204-A) 1 шт.
 для LAND ROVER FREELANDER 2 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

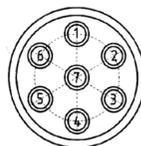
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля
 - левый кронштейн установить , используя дистанционную прокладку (5).
 - правый кронштейн установить , используя компенсационные шайбы (4).
- Закрепить болтами (11) M14x100 используя штатные отверстия в лонжеронах. Закрепить балку ТСУ к кронштейнам болтами (9) M10x35 через штатные отверстия в буксировочной проушине.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить съемный шар (8), подрозетник и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(SBR/5)	6(S/4/6)	7(SL/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит