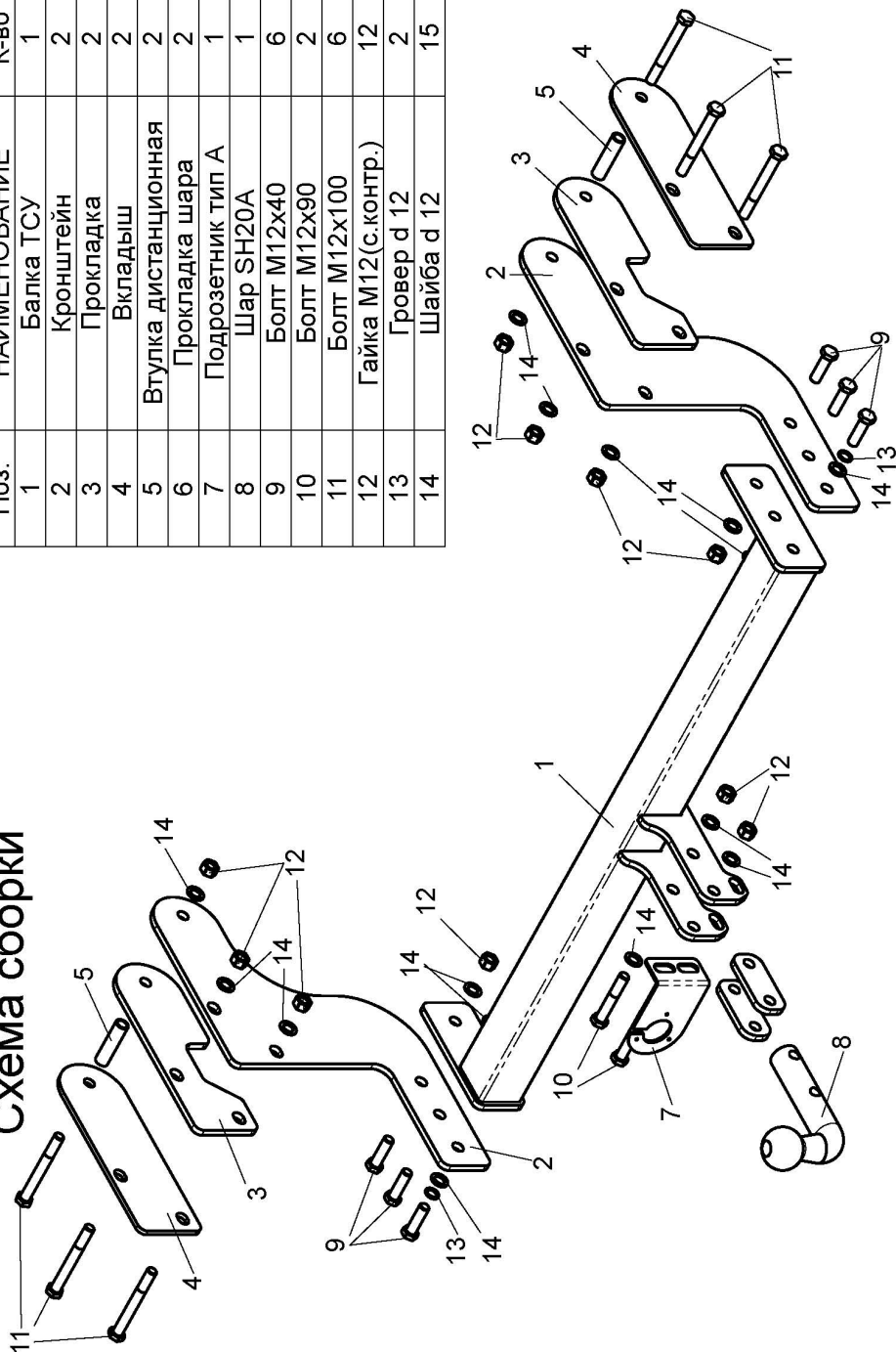


ФАРКОП "LEADER" M201-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Прокладка	2
4	Вкладыш	2
5	Втулка дистанционная	2
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH20A	1
9	Болт M12x40	6
10	Болт M12x90	2
11	Болт M12x100	6
12	Гайка M12(с.контр.)	12
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	15



(M201-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MERCEDES SPRINTER (длинный) 1995 - 2006 г.в.					
VOLKSWAGEN LT28,35 1997 - 2006 г.в.	M201-A	9,5 / 10,3	75	2830 / 3500	1500
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (M201-A) для **MERCEDES SPRINTER / VOLKSWAGEN LT 28,35** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 23,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M201-A) 1 шт.
 для MERCEDES SPRINTER (длинн.) 1995 — 2006 г.в.. 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Р/ководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

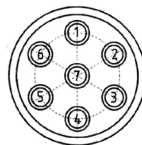
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2), используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x100 (11). Используя кронштейны как кондуктор, просверлить по одному отверстию в лонжеронах автомобиля. Снять боковые кронштейны ТСУ. С внутренней стороны рассверлить отверстия до d 18 мм
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами M12x40 (8). Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2), используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x100 (10), установив по две прокладки толщиной 6 и 8 мм. (3,4) под кронштейны ТСУ, и втулки l= 60 мм. (5) в просверленные отверстия.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит