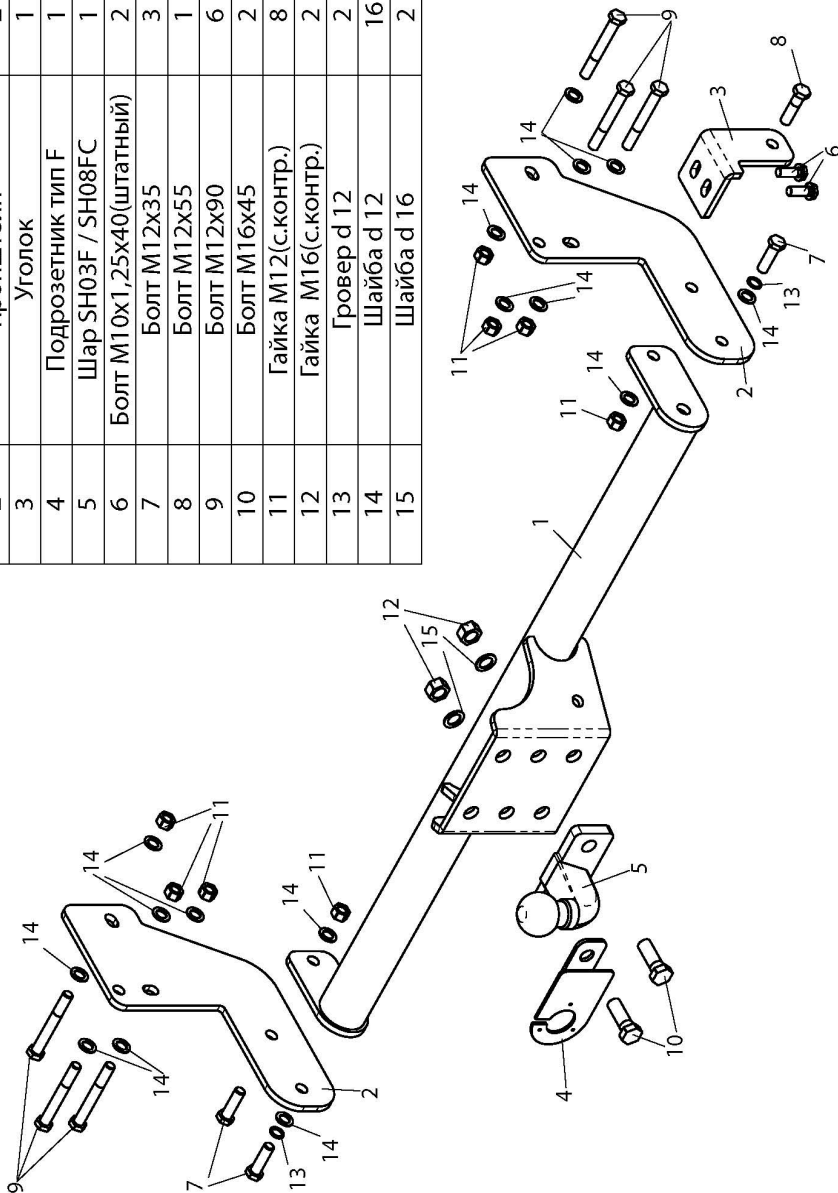


ФАРКОП "LEADER" M208-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Уголок	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M10x1,25x40(штатный)	2
7	Болт M12x35	3
8	Болт M12x55	1
9	Болт M12x90	6
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	8
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	16
15	Шайба d 16	2



(M208-F/M208-FC)

MERCEDES VITO 2003 – 2010 г.в.

D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
M208-F	11,6	100	2940	2000
M208-FC	8,3	50	2940	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (M208-F/M208-FC) для MERCEDES VITO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,2 кг / 17,1кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M208-F/M208-FC) 1 шт.
 для MERCEDES VITO 1 шт.
 для MERCEDES VITO 1 шт.
 Набор инструментов 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

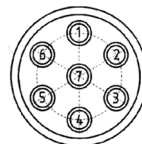
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочную проушину с правого лонжерона.
- Закрепите кронштейны ТСУ (2), на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x90 (9).
- Закрепите поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами M12x35 (7).
- Закрепите штатными болтами (6) уголок (3) на штатные отверстия крепления буксировочной проушины и к ТСУ, используя болт M12x55 (8).
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит