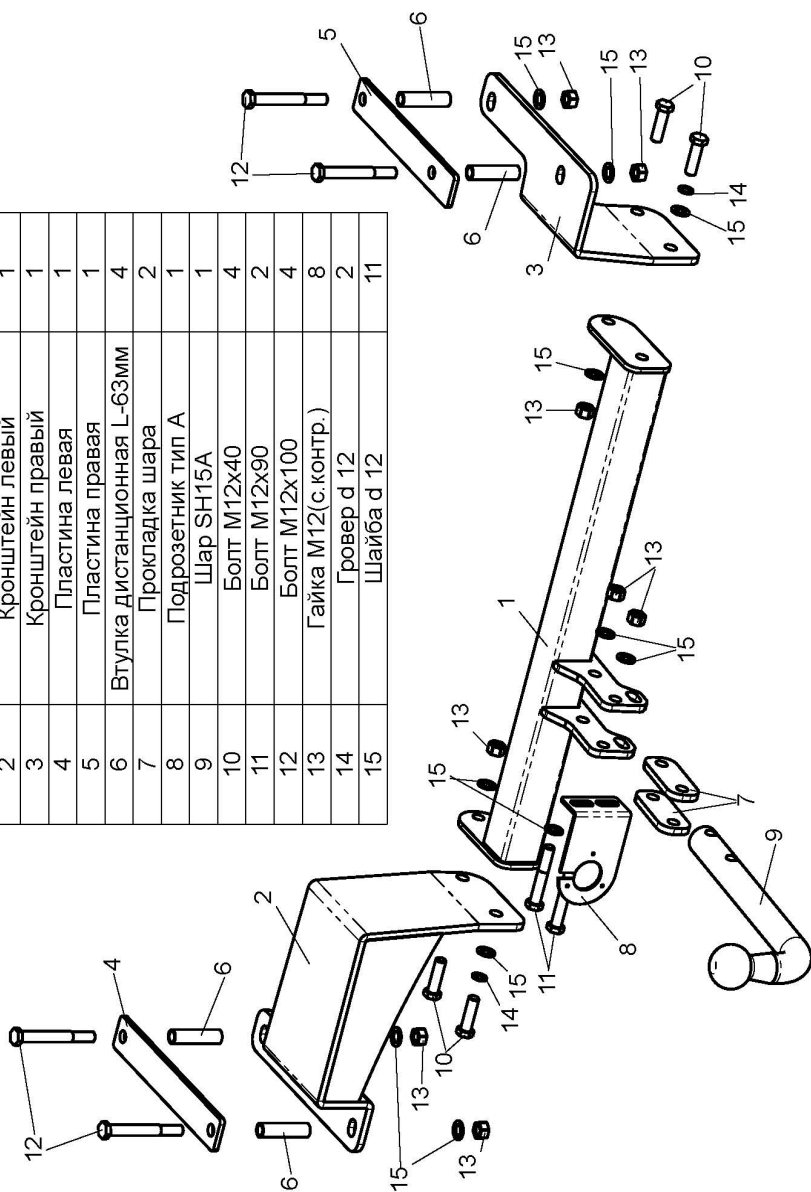


ФАРКОП "LEADER" N101-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина левая	1
5	Пластина правая	1
6	Втулка дистанционная L-63мм	4
7	Прокладка шара	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH15A	1
10	Болт M12x40	4
11	Болт M12x90	2
12	Болт M12x100	4
13	Гайка M12(с.контр.)	8
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 12	11



(N101-A) NISSAN NOTE 2005 -... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N101-A	6,3	75	1546	1100

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (N101-A) для NISSAN NOTE 2005-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1100 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (N101-A) для NISSAN NOTE 2005-... г.в.1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

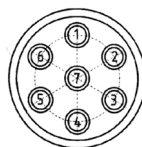
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 2 отверстия с каждой стороны d 12 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить болтами M12x100 (12), используя дистанционные втулки (6) и пластины усиления (4,5).
- Собрать ТСУ на автомобиле. Произвести обтяжку болтовых соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит