

Nr katalogowy  
O/A38

Marka  
Opel Insignia htb., sedan  
Opel Insignia combi

od 2008 ->  
od 2009 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

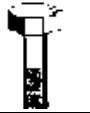





Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa nakrętkami M10 (pkt 4).
- Wsunąć elementy C i D do podłużnic, tak aby otwory w elementach pokryły się z otworami technologicznymi odpowiednio dla wersji 4/5 d (pkt 2) oraz dla com. (pkt 1).
- Przykręcić kątowniki C i D do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli (wg rysunku).
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 8.8/obowiązkowo zastosować podkładkę zębatą E/
- Podłączyć instalację elektryczną.

**OPEL INSIGNIA NB, HB, com.**  
**08 -**  
**NO CAT.O/A38**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x25 8.8 6szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 4szt		Ø30 12szt
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 4szt		
	-M12 4szt -M10 4szt		

- Unscrew the bumper and rear lamps.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with nuts M10 (point 4).
- Insert the elements C and D in the metal clamps in this way, so the holes in the elements agree with the technological holes respectively for 4/5 d (point 2) and for Tourer (point 1).
- Screw the angle bars C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the fragment in the lower part of the bumper to place the handles of the ball (according to the drawing).
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 8.8/it is obligatory to use the tooth washer E/
- Connect the electric wires.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
 tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
 POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**OPEL INSIGNIA NB, HB, com.**  
**08-**

Nr katalogowy **O/A38**

**KARTA GWARANCYJNA**

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

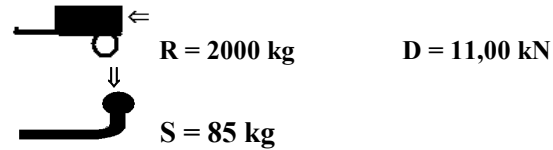
**Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 85 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
 m-c      rok.

.....  
 pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*1563\*00**