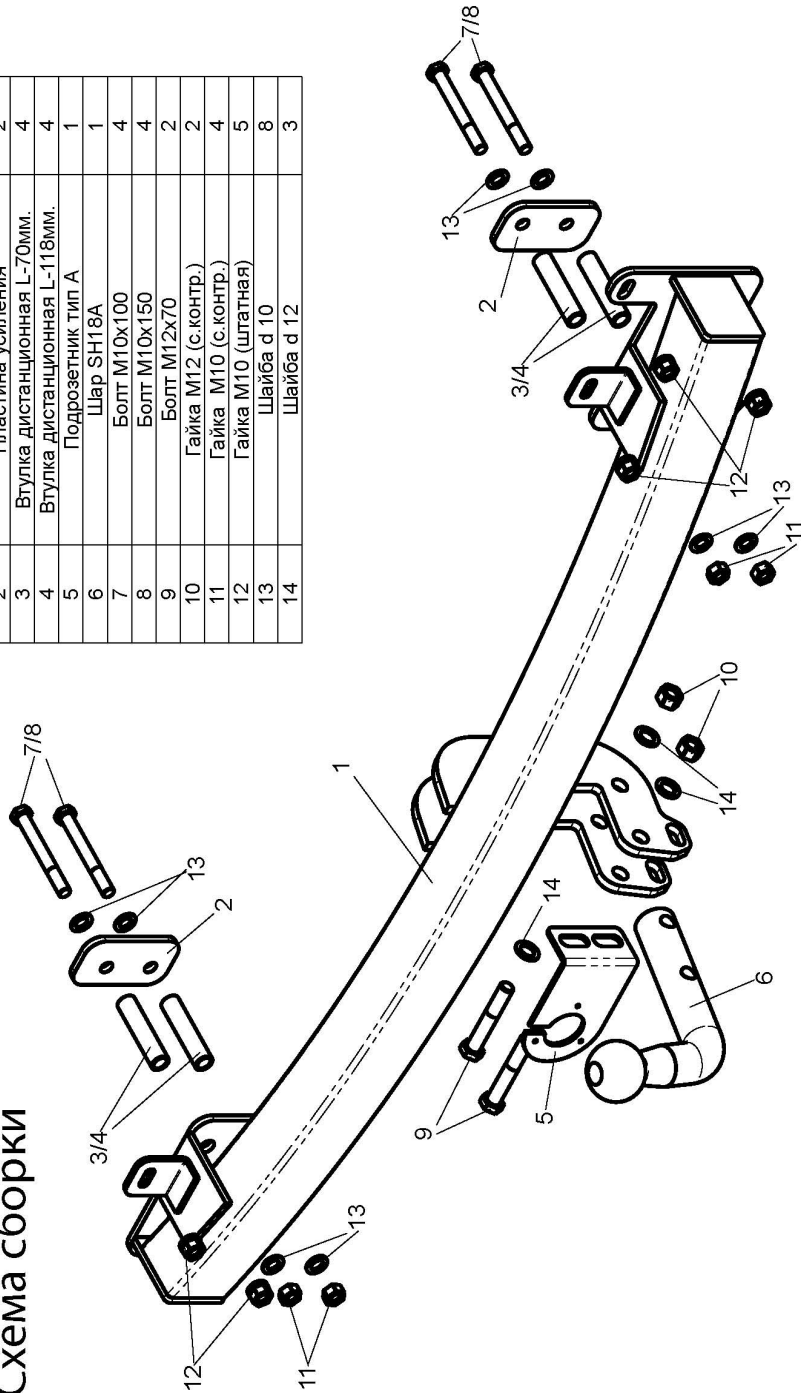


ФАРКОП "LEADER" O104-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Пластина усиления	2
3	Втулка дистанционная L-70мм.	4
4	Втулка дистанционная L-118мм.	4
5	Подроzetник тип А	1
6	Шар SH18A	1
7	Болт M10x100	4
8	Болт M10x150	4
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M12 (с.контр.)	2
11	Гайка M10 (с.контр.)	4
12	Гайка M10 (штатная)	5
13	Шайба d 10	8
14	Шайба d 12	3



(O104-A)

OPEL ZAFIRA 1998 - 2005 г.в. и 2005- ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
O104-A	7,7	75	1980	1300

D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (O104-A) для **OPEL ZAFIRA** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1300 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O104-A) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для OPEL ZAFIRA 1 шт. Ручководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

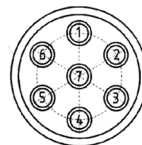
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Закрепить ТСУ (1) штатными гайками M8 (12) на штатное место усилителя заднего бампера.
- Произвести разметку отверстий, по 2 с каждой стороны. Снять ТСУ. С обратной стороны заднего лонжерона удалить заглушки с каждой стороны. Просверлить по разметке отверстия d 12,5 мм.
- Закрепить ТСУ (1) штатными гайками M8 (12) на штатное место усилителя заднего бампера . С обратной стороны заднего лонжерона закрепить ТСУ болтами M10x100 (7) или M10x150 (8) , используя втулки (3,4) и пластины усиления (2) (в зависимости от года выпуска).
- Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез в бампере для модели с 2005г.в.).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит