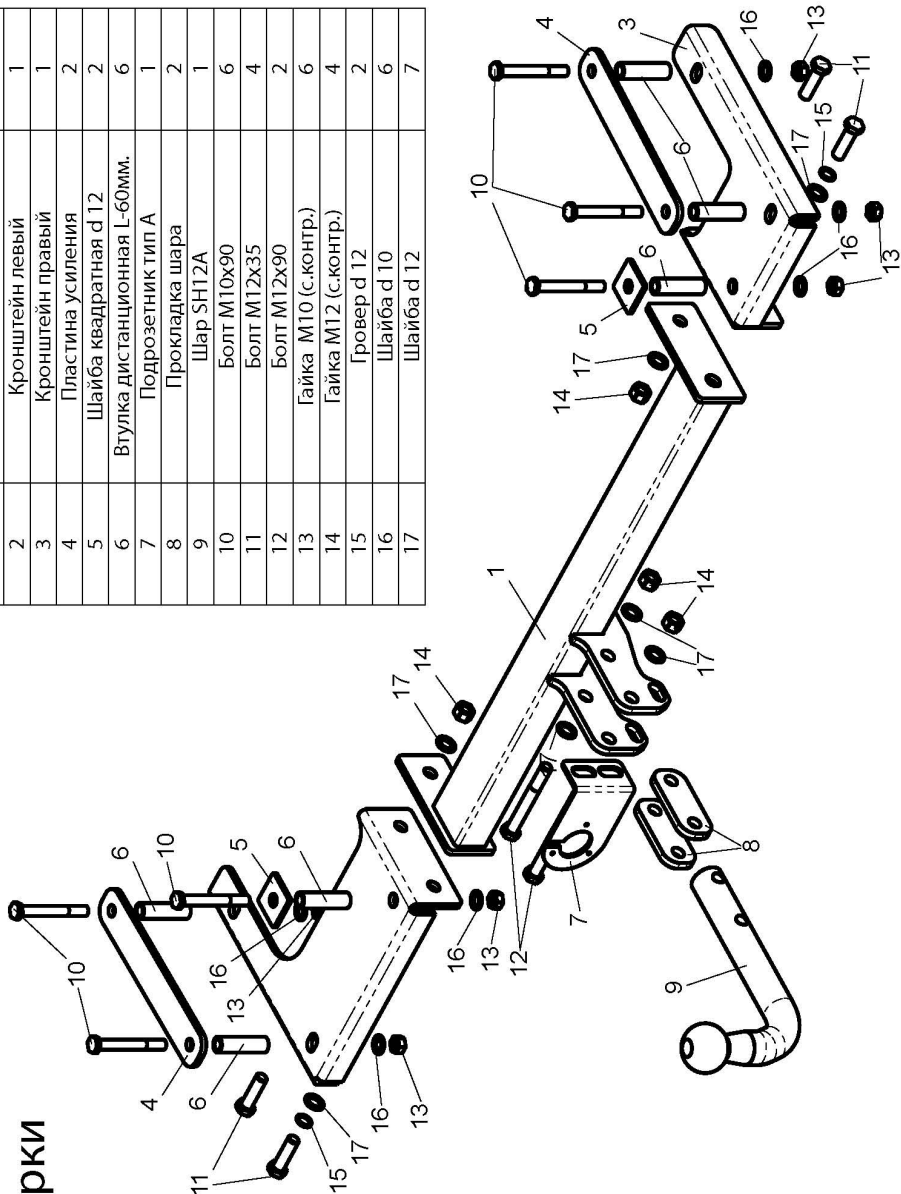


ФАРКОП "LEADER" O105-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиления	2
5	Шайба квадратная d 12	2
6	Втулка дистанционная L=60мм.	6
7	Подрозетник тип А	1
8	Прокладка шара	2
9	Шар SH12A	1
10	Болт M10x90	6
11	Болт M12x35	4
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M10 (с.контр.)	6
14	Гайка M12 (с.контр.)	4
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 10	6
17	Шайба d 12	7



(O105-A) OPEL VECTRA A 10/1988-09/1995 г.в. (седан)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	O105-A	6,9	75	1530	1300
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (O105-A) для OPEL VECTRA A (седан) 10/1988-09/1995 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,3 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (O105-A) для OPEL VECTRA A (седан) 1988-1995 г.в.1 шт.
 Комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

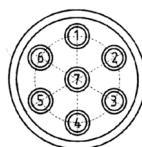
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 2 отверстия с каждой стороны d 11 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм.
- Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3), используя дистанционные втулки (6), предварительно установив в багажном отделении пластины усиления (4), болтами M10x90 (10), предварительно установив в багажном отделении пластины усиления (4), болтами M10x90 (10). Используя кронштейны ТСУ как кондуктор просверлить по 1 отверстию. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм и закрепить кронштейны используя квадратные шайбы (5) и втулки (6).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (11).
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит