



M8x40 - 4ks
M12x30 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



M8 - 2ks
M12 - 6ks (A, I)
M12 - 4ks (C)

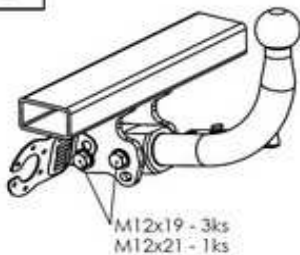


PP8 - 6ks
PP12 - 6ks (A, I)
PP12 - 8ks (C)

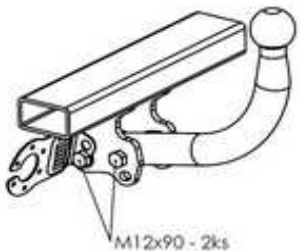


P8 - 6ks

C



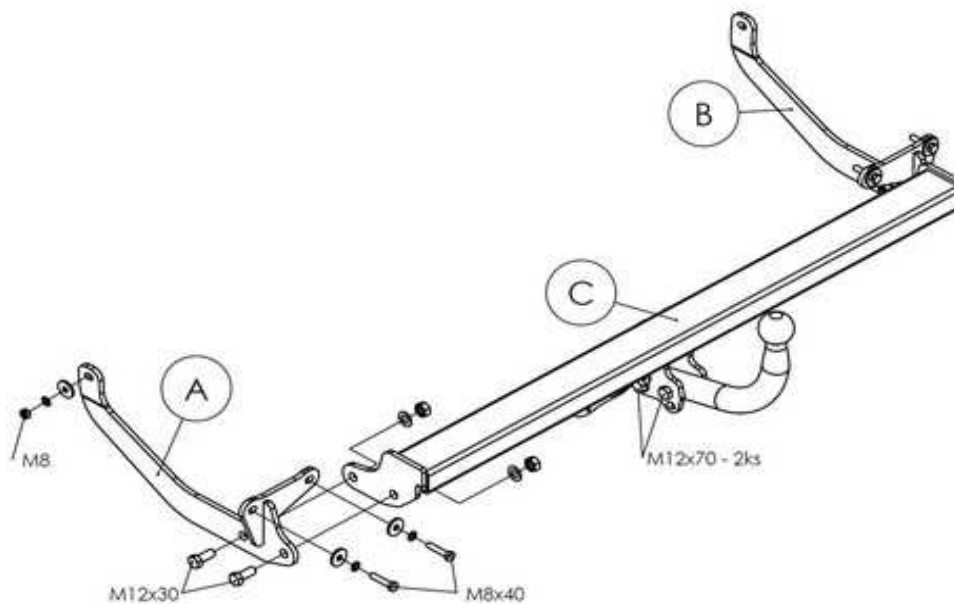
M12x19 - 3ks
M12x21 - 1ks



M12x90 - 2ks

I

AIC 400 12 4



PEUGEOT 308 SW (KOMBI)
Kód: P0415(A,I,C) 28, 9, 2011

A

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: P0415(A,I,C)

1. Demontujte 2 skrutky spodných úchytných plastového nárazníka a 4 spodné skrutky M8x25 z kovovej výstuhy nárazníka. 2. Odstráňte plastové kryty z otvorov v spodných stenách pozdĺžnych nosníkov vozidla. 3. Ťažné zariadenie montujte podľa obrázka. Zľahka namontujte konzoly A a B, na ne prichyťte rám C. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. 4. Namontujte späť spodné držiaky nárazníka. 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. 7. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držíaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the 2 screws of the lower holders of the plastic bumper and the 4 lower M8x25 screws from the metal bumper reinforcement. 2. Loosen the bottom plastic covers. 3. Install the tow-bar as shown in the picture. Gently install the brackets A and B, not to snap the frame C. Torque all the screw connections as shown in the table. 4. Replace the lower bumper holders. 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. 6. Make sure the electrical installation is properly connected. 7. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardness settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm