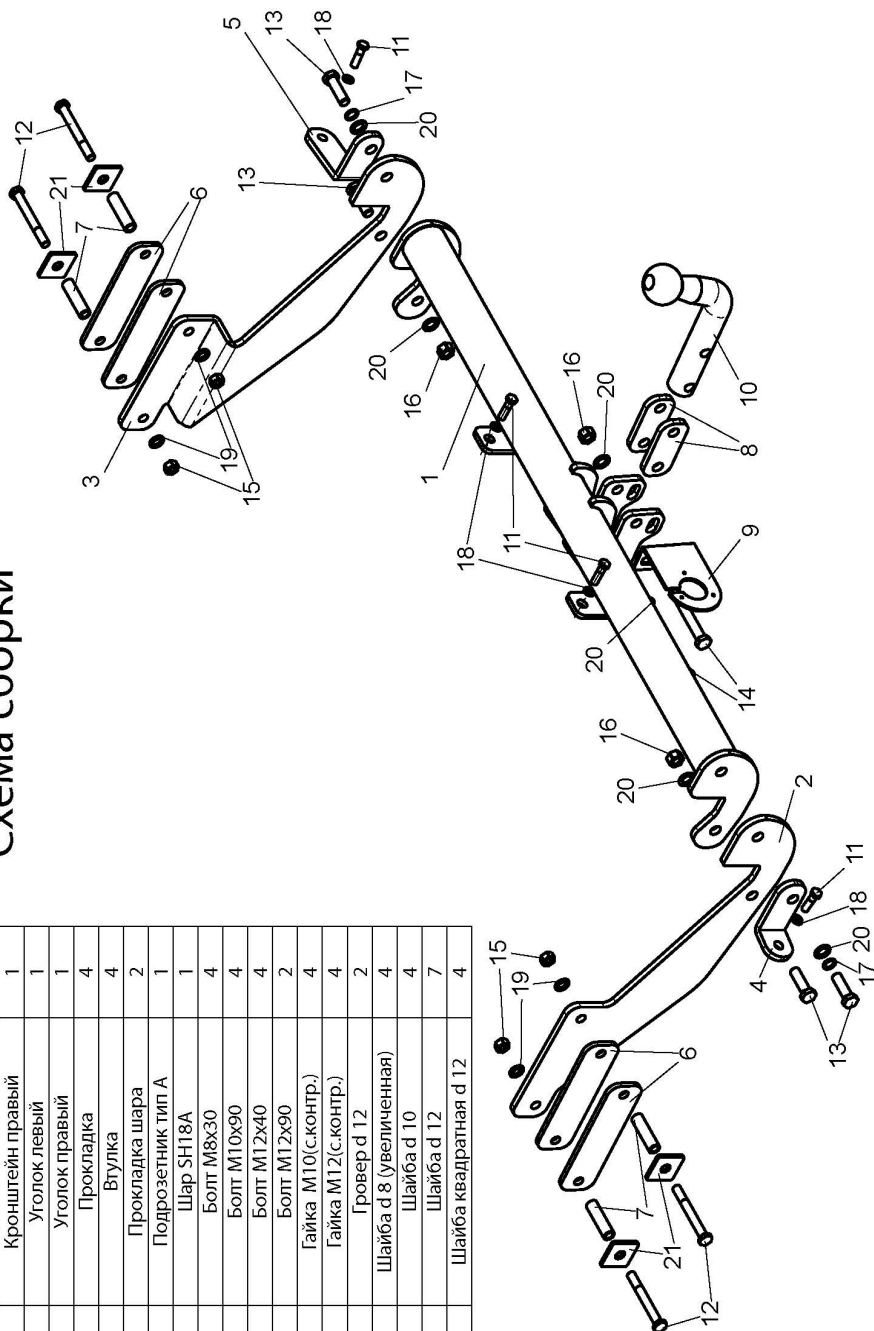


ФАРКОП "LEADER" P104-A

Схема сборки

Поз.	Наименование	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Прокладка	4
7	Втулка	4
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH18A	1
11	Болт M8x30	4
12	Болт M10x90	4
13	Болт M12x40	4
14	Болт M12x90	2
15	Гайка M10(с.контр.)	4
16	Гайка M12(с.контр.)	4
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 8 (увеличенная)	4
19	Шайба d 10	4
20	Шайба d 12	7
21	Шайба квадратная d 12	4



(P104-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
PEUGEOT PARTNER 1996-2008 г.в.	P104-A	7,3	75	1780	1300
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (P104-A) для PEUGEOT PARTNER предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1300 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ : 19,3 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P104-A)1 шт.
 для PEUGEOT PARTNER.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

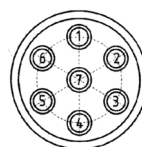
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится)
- Закрепить кронштейны (2,3) устанавливая с внешней стороны лонжеронов втулки (7), шайбы (21) и болты (12) M10x90, с внутренней стороны лонжеронов установить прокладки (6) (между лонжероном и кронштейном ТСУ). При необходимости рассверлить отверстия с внешней стороны лонжеронов.
- Закрепить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя бампера используя болты (11) M8x30
- Используя болты (13), закрепить уголки (4,5) через кронштейны (2,3) к балке ТСУ (1).
- Закрепить уголки (4,5) в места крепления усилителя бампера болтами (11) M8x30.
- Закрепить кронштейны (2,3) к балке ТСУ (1), используя болты (13) M12x40. Произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (10) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит