



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

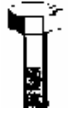





Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**RENAULT MEGANE htb. I**  
**04/99 – 10/02**  
**NO CAT. R/031**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt -M10x120 8.8 1szt -M10x90 8.8 1szt -M10x35 8.8 8szt -M8x30 8.8 2szt		- Ø x36 4szt
	-M12 4szt -M10 10szt -M8 2szt		- L=50 3/8” 2 szt
	-M12 4szt -M10 10szt -M8 2szt		
	-M12 3szt -M10 10szt		

- Na tylnym pasie udzielić otwory montażowe i umieścić nakrętki Caget Nuts M8.
- Elementy haka E i F przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x35 8.8 (pkt 3) i M10x35 8.8 (pkt 4).
- Element C przykręcić do podłużnicy śrubą M10x120 8.8 (pkt 1) oraz element D śrubą M10x90 8.8 (pkt 2) stosując tuleje dystansowe G.
- Belkę haka A przykręcić do elementów C (pkt 6), E (pkt 5) i F (pkt 3) śrubami M10x35 8.8 oraz do elementu D śrubami M12x35 8.8 (pkt 7).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- The fitting holes on the rear belt make permeable and insert there Caget Nuts M8.
- Screw the elements E and F to the rear belt with bolts M8x35 8.8 (point 3) and M10x35 8.8 (point 4).
- Screw the element C to the metal clamp with bolt M10x120 8.8 (point 1) and element D with bolt M10x90 8.8 (point 2) using distance sleeves G.
- Screw the main bar A to the elements C (point 6), E (point 5) and F (point 3) with bolts M10x35 8.8 and to the element D with bolts M12x35 8.8 (point 7).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:  
**RENAULT MEGANE htb. I**  
**04/99 – 10/02**  
Nr katalogowy **R/031**

#### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

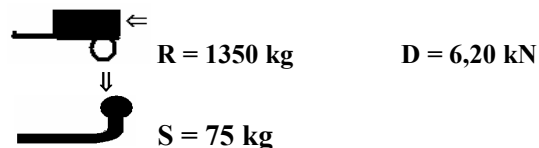
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20 55R 01 1146**