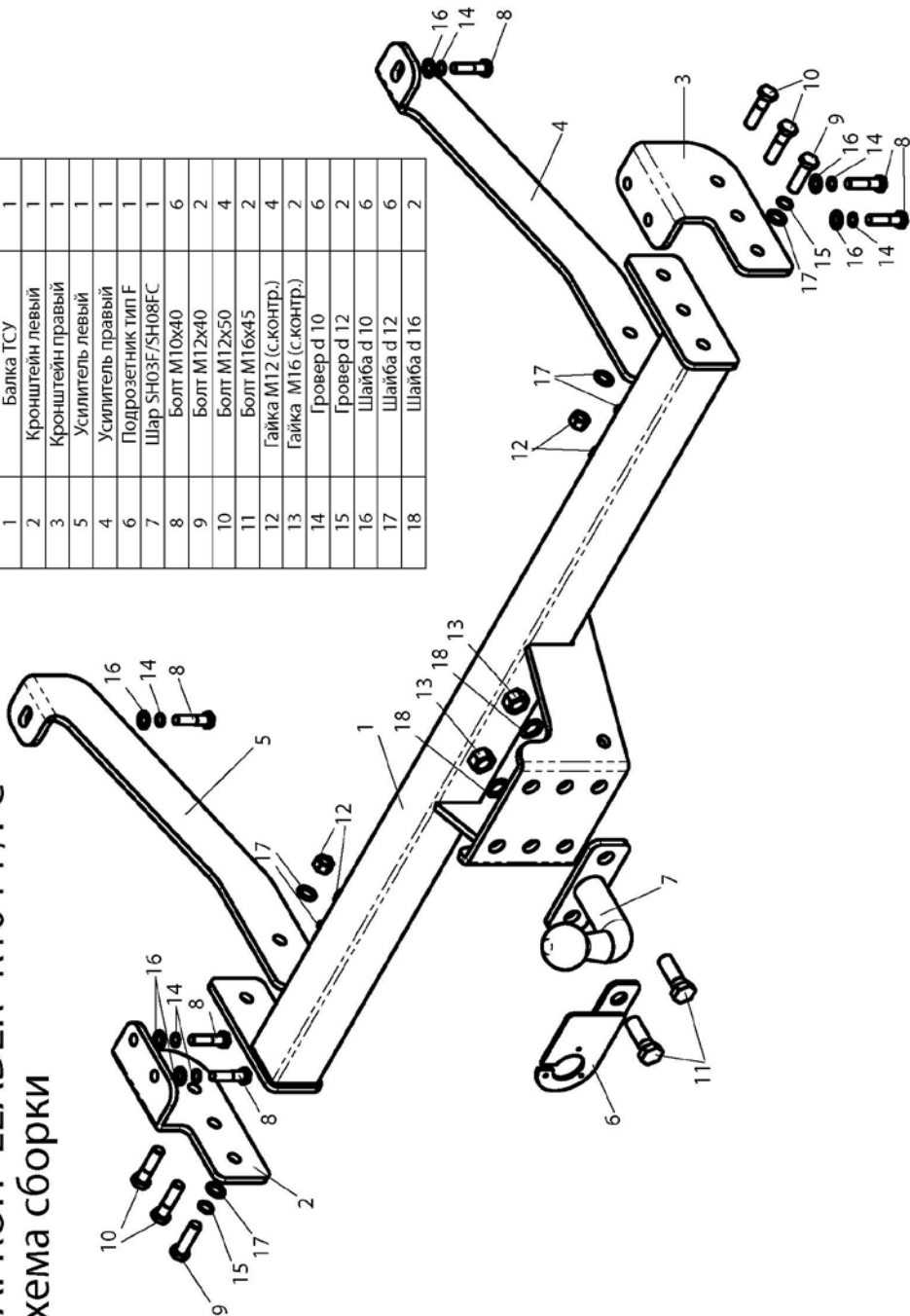


ФАРКОП "LEADER" R104-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
5	Усилитель левый	1
4	Усилитель правый	1
6	Подрозетник тип F	1
7	Шар SH03F/SH08FC	1
8	Болт M10x40	6
9	Болт M12x40	2
10	Болт M12x50	4
11	Болт M16x45	2
12	Гайка M12 (с.контр.)	4
13	Гайка M16 (с.контр.)	2
14	Гровер d 10	6
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 10	6
17	Шайба d 12	6
18	Шайба d 16	2



(R104-F/R104-FC)

RENAULT TRAFIC (фургон) 2001-... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
R104-F	11,3	100	2765	2000
R104-	5,8	50	2765	750

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (R104-F/R104-FC) для RENAULT TRAFIC 2001-...г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 2000 кг / 750кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ 28248-89** «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и **ОСТ 37.001.096-93** «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса ТСУ, не менее: *21 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R104-F/R104-FC)

для RENAULT TRAFIC..... 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.

..... 1 шт.

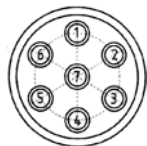
3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) болтами M10x40 (8). к лонжеронам используя штатные места .
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) двумя болтами M12x40 (9) (закрепить к вваренным гайкам в балке ТСУ).

- Установить кронштейны усиления (4,5) и закрепить болтами М10Х40 (8) в штатные отверстия в лонжеронах автомобиля. Закрепить кронштейны усиления (4,5) к балке ТСУ (1) 4-мя болтами М12х50 (10).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит