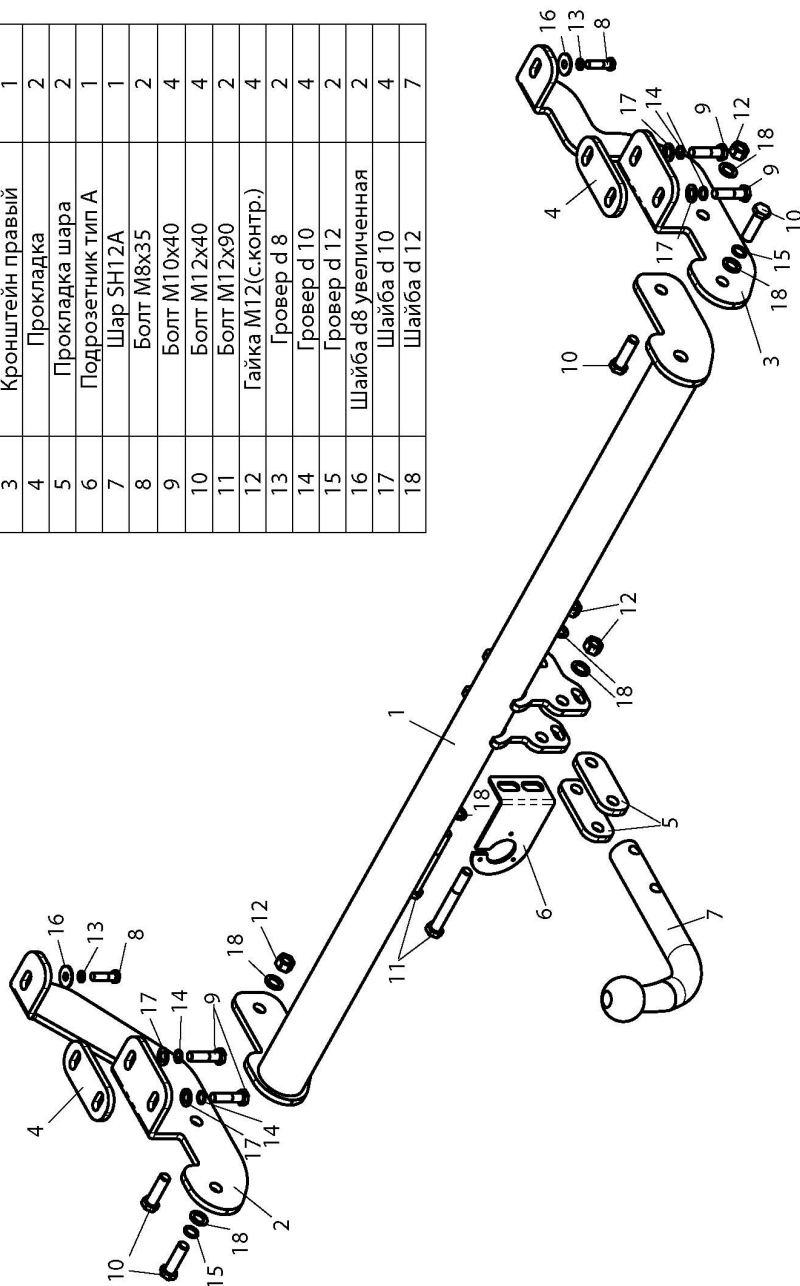


ФАРКОП "LEADER" R112-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH12A	1
8	Болт M8x35	2
9	Болт M10x40	4
10	Болт M12x40	4
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гровер d 8	2
14	Гровер d 10	4
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d8 увеличенная	2
17	Шайба d 10	4
18	Шайба d 12	7



(R112-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
RENAULT KANGOO II 2008-2013 г.в.	R112-A	7,7	75	1982	1300
D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (R112-A) для RENAULT KANGOO II 2008-2013 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств»

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R112-A) 1 шт.
 для RENAULT KANGOO II 2008-2013 г.в. 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

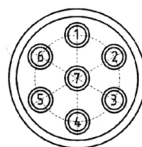
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и демонтировать бампер (рекомендуем, но не обязательно (можно открутить только нижние крепления бампера)).
- Открутите кронштейн крепления глушителя с правого лонжерона.
- Установите правый кронштейн (3) на правый лонжерон, установив дополнительную прокладку (4). Поверх правого кронштейна установите кронштейн крепления глушителя и закрепите прилагаемым крепежом.
- Закрепите левый кронштейн (2), установив дополнительную прокладку (4), используя прилагаемый крепеж.
- Установите балку ТСУ (1) и закрепите болтами M12x40 (10).
- Произведите обтяжку всех болтовых соединений.
- Установите бампер на автомобиль (если снимали), запасное колесо.
- Установите на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(5/4/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит