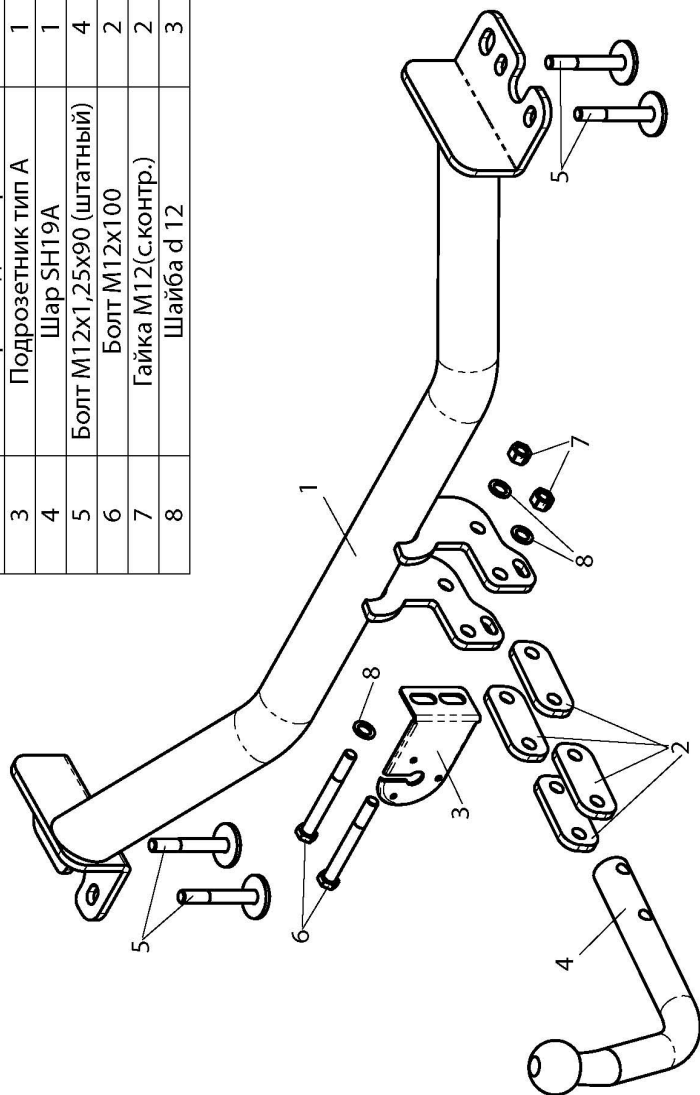


# ФАРКОП "LEADER" S209-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка	1
2	Прокладка шара	4
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH19A	1
5	Болт M12x1,25x90 (штатный)	4
6	Болт M12x100	2
7	Гайка M12(с.контр.)	2
8	Шайба d 12	3



### (S209-A)

SSANG YONG STAVIC 2013 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
S209-A	8,2	50	2850	1200

D =  $g \cdot T / T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (S209-A) для SSANG YONG STAVIC 2013-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 12 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S209-A) ..... 1 шт.  
 для SSANG YONG STAVIC ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

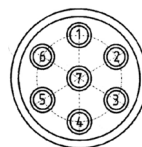
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо, открутите болты крепления усилителя заднего бампера (5).
- Закрепите балку ТСУ (1) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя штатные болты M12x1,25x90 (5).
- Установите на место запасное колесо.
- Окончательно обтяните все болтовые соединения.
- Установите на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит