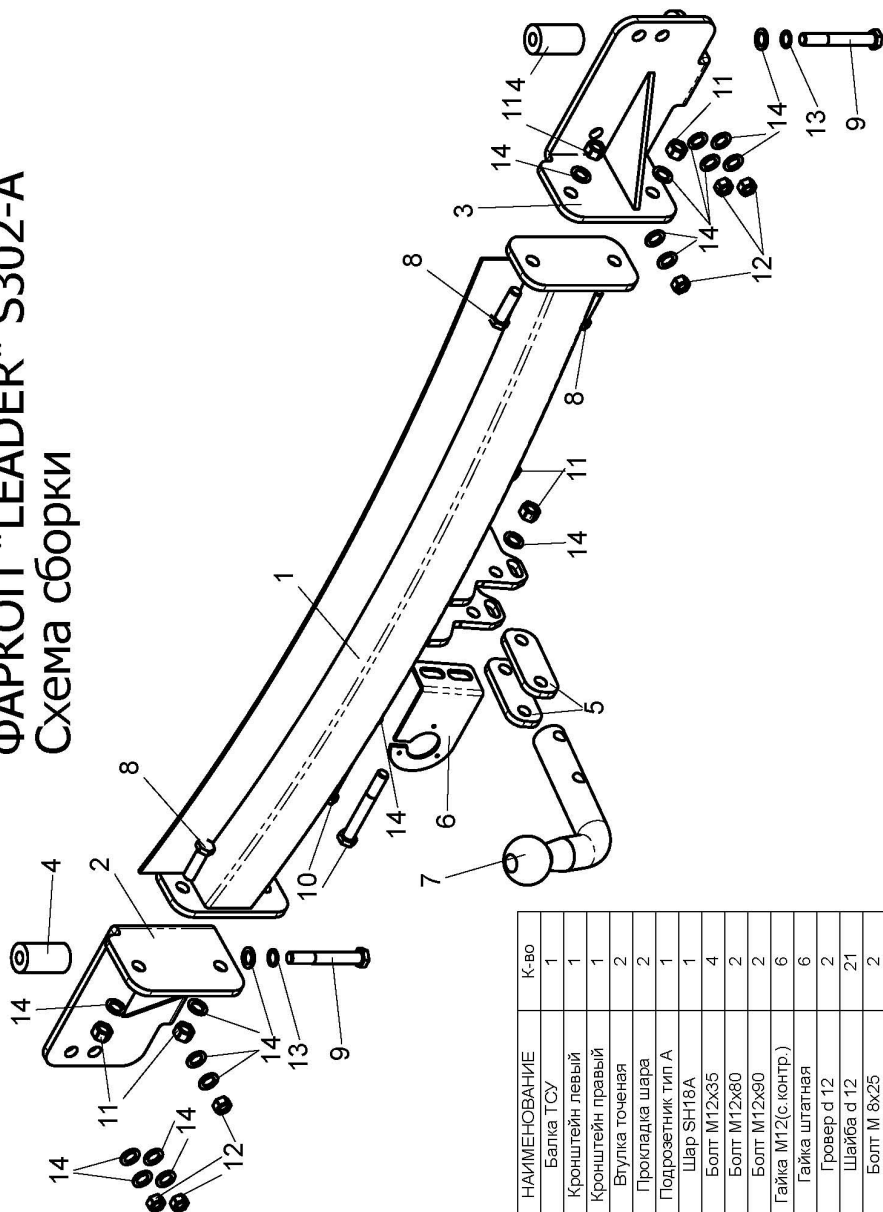


ФАРКОП "LEADER" S302-A

Схема сборки



| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Втулка точечная | 2 |
| 5 | Прокладка шара | 2 |
| 6 | Подрозетник тип А | 1 |
| 7 | Шар SH18A | 1 |
| 8 | Болт M12x35 | 4 |
| 9 | Болт M12x80 | 2 |
| 10 | Болт M12x90 | 2 |
| 11 | Гайка M12(с.контр.) | 6 |
| 12 | Гайка штатная | 6 |
| 13 | Гровер d 12 | 2 |
| 14 | Шайба d 12 | 21 |
| 15 | Болт M 8x25 | 2 |
| 16 | Гайка M8 | 2 |
| 17 | Шайба ø8(увеличенная) | 4 |

| (S302-A) | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------|---|-------|-------|-------|
| SUBARU OUTBACK (BE;BH) 2000 - 2003 г.в. | S302-A | 5,3 | 50 | 2015 | 750 |
| D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |
| S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ | | | | | |
| T — технически допустимая масса тягача | | | | | |

Тягово-сцепное устройство (S302-A) для SUBARU OUTBACK (BE;BH) 2000 - 2003 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 750кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (S302-A) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для SUBARU OUTBACK (BE;BH) 2000-2003г.в..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

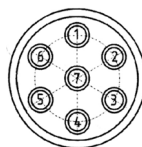
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установить кронштейны ТСУ(2,3) на кронштейны усилителя и закрепить штатными гайками (12) и болтами M12x80(9), используя втулки(4). Собрать ТСУ на автомобиле используя болты M12x35 (8).
- Вырезать отверстие в бампере согласно схеме.
- Установить бампер на автомобиль. (При необходимости закрепить бампер автомобиля снизу болтами M8x25 (15).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |