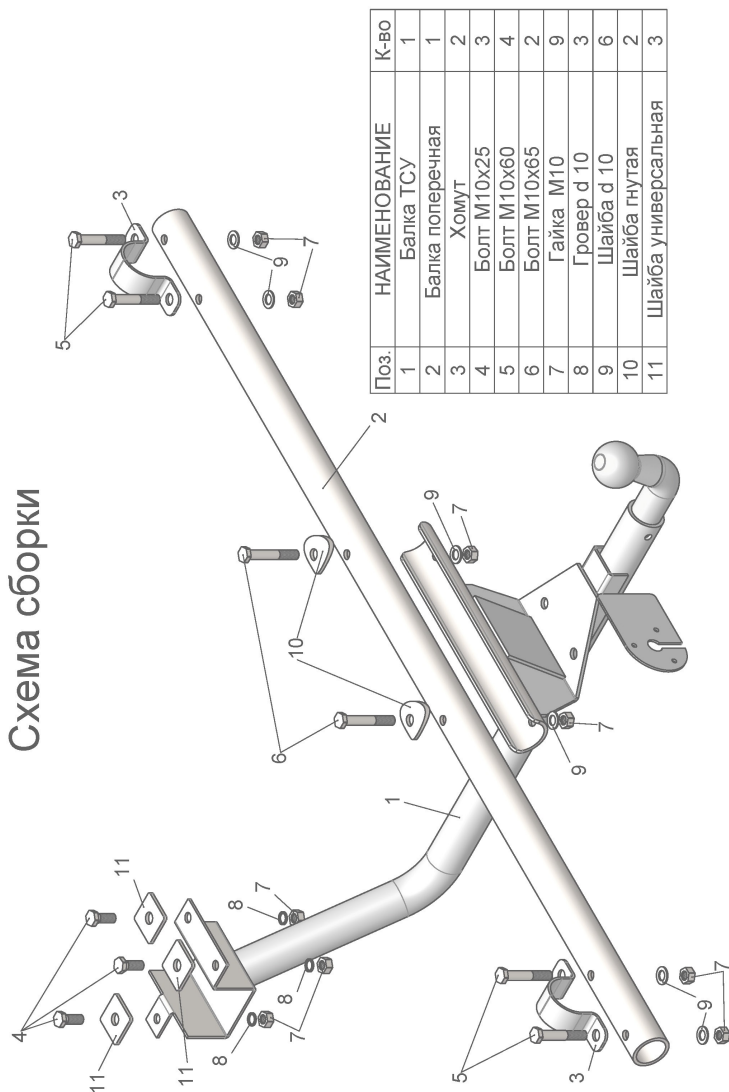


Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

**ТСУ "T-VAZ-40H"
Схема сборки**



BA3 21214 Urban

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-VAZ-40H	5	75	1600

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-40H) для BA3 21214 Urban предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 11,46 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

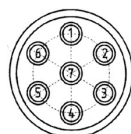
ТСУ (T-VAZ-40H)
 для BA3 21214.....1 шт. Пакет электропроводки.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обивку пола багажника и крепления задних ремней безопасности.
- Болтами М10х65 (6) соединить поперечную (2) и продольную (1) балки ТСУ (но окончательно не затягивать).
- Поверх кронштейнов крепления заднего бампера установите хомуты (3) вместе с болтами М10х60 (5).
- Приложите ТСУ к днищу багажника таким образом, чтобы:
 - ось сцепного шара совпала с продольной осью автомобиля;
 - кронштейн плотно охватывал поперечный лонжерон кузова;
 - поперечную балку ТСУ подведите к кронштейнам крепления бампера автомобиля.
- Используйте хомуты (3), закрепите поперечную балку ТСУ (2) к кронштейнам крепления бампера болтами (5).
- Используя ТСУ как кондуктор, просверлите 3 отверстия диаметром 11 мм в полу багажника. Тремя болтами М10х25 (4) закрепите ТСУ на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположите между головками болтов и полом. Окончательно протяните все болтовые соединения.
- Для безопасной и надежной работы ТСУ, необходимо произвести усиления крепления. Для этого на расстоянии 50-55 мм от имеющегося болтового соединения кронштейна крепления бампера просверлить по одному сквозному отверстию через дно багажника, лонжерон и кронштейны крепления бампера, болтом М10х120 усилить крепление.
- Установите на место крепления задних ремней безопасности и обивку пола багажника.
- Установите на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит