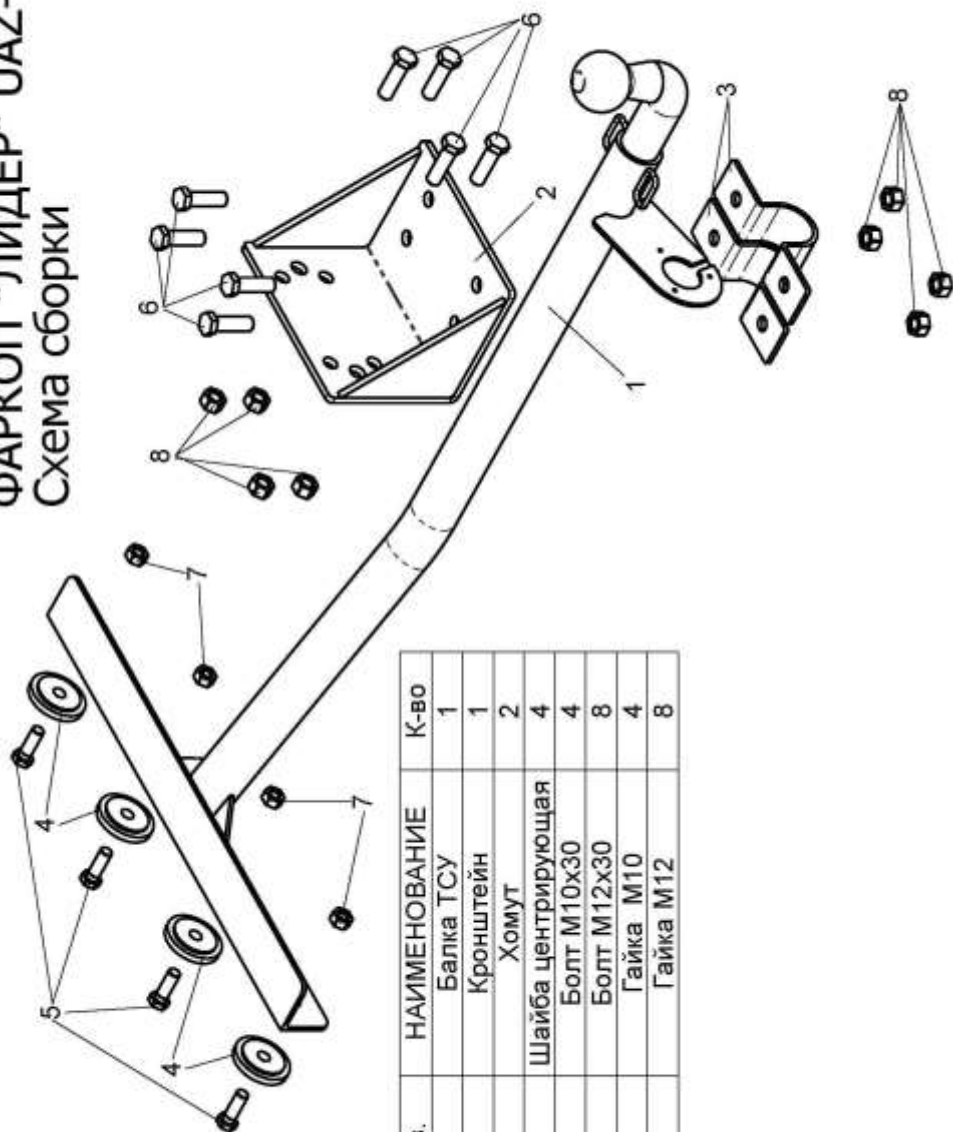


# ФАРКОП "ЛИДЕР" UAZ-03H

## Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	1
3	Хомут	2
4	Шайба центрирующая	4
5	Болт М10х30	4
6	Болт М12х30	8
7	Гайка М10	4
8	Гайка М12	8

( UAZ-03H)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
УАЗ 3163	UAZ-03H	7,1	75	2670	1000
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до			
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					

Тягово-сцепное устройство ( UAZ-03H) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1000 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ : 9,6 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (UAZ-03H)

Пакет электропроводки ..... 1 шт.

для УАЗ 3163..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить болтами М12х35 (6) основной кронштейн ТСУ (2) к раме автомобиля не затягивая их .

- Через усилительные вставки (4) , болтами М10х30 (5) закрепить задний кронштейн ТСУ (1) к поперечному швеллеру рамы автомобиля , и при помощи хомутов (3) к основному кронштейну ТСУ (2).
- Затянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1.*
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит