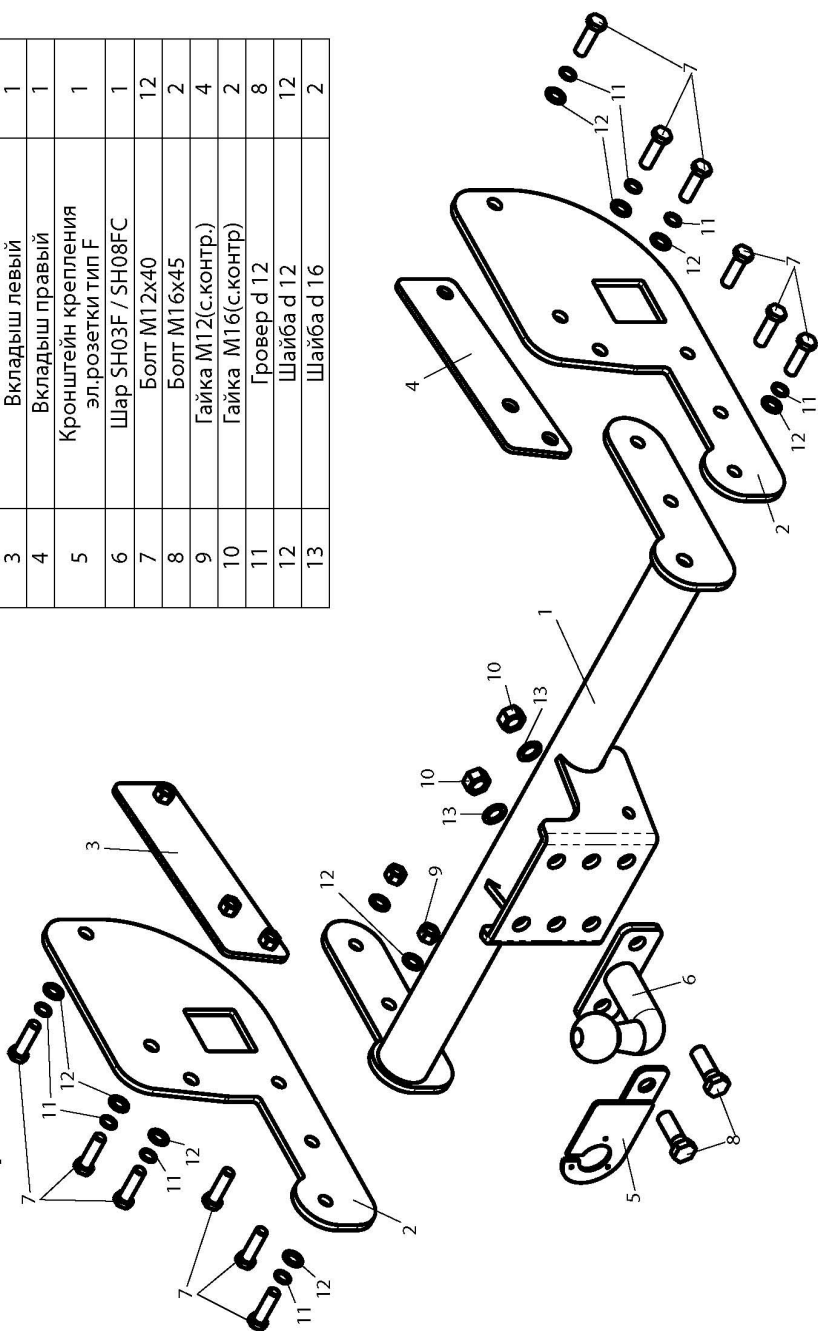


# ФАРКОП "LEADER" V111-F/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Вкладыш левый	1
4	Вкладыш правый	1
5	Кронштейн крепления эл.розетки тип F	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Болт M12x40	12
8	Болт M16x45	2
9	Гайка M12(с.контр.)	4
10	Гайка M16(с.контр)	2
11	Гровер d 12	8
12	Шайба d 12	12
13	Шайба d 16	2



## (V111-F/V111-FC)

### VOLKSWAGEN T5 2003 — 2009 г.в.

D = g\*TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
V111-F	11.8	100	3000	2000
V111-FC	8.4	50	3000	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (V111-F/V111-FC) для VOLKSWAGEN T5 2003 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,1/19,8 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V111-F/V111-FC) .....1 шт.  
для VOLKSWAGEN T5.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.  
Пакет электропроводки .....1 шт.  
Руководство по эксплуатации.....1 шт.

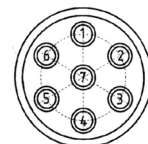
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и буксировочную проушину.
- Установить вкладыши ТСУ (3,4) в лонжероны автомобиля и закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами M12x40 (7), используя штатные отверстия.
- Установить усилитель заднего бампера.
- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами M12x40 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит