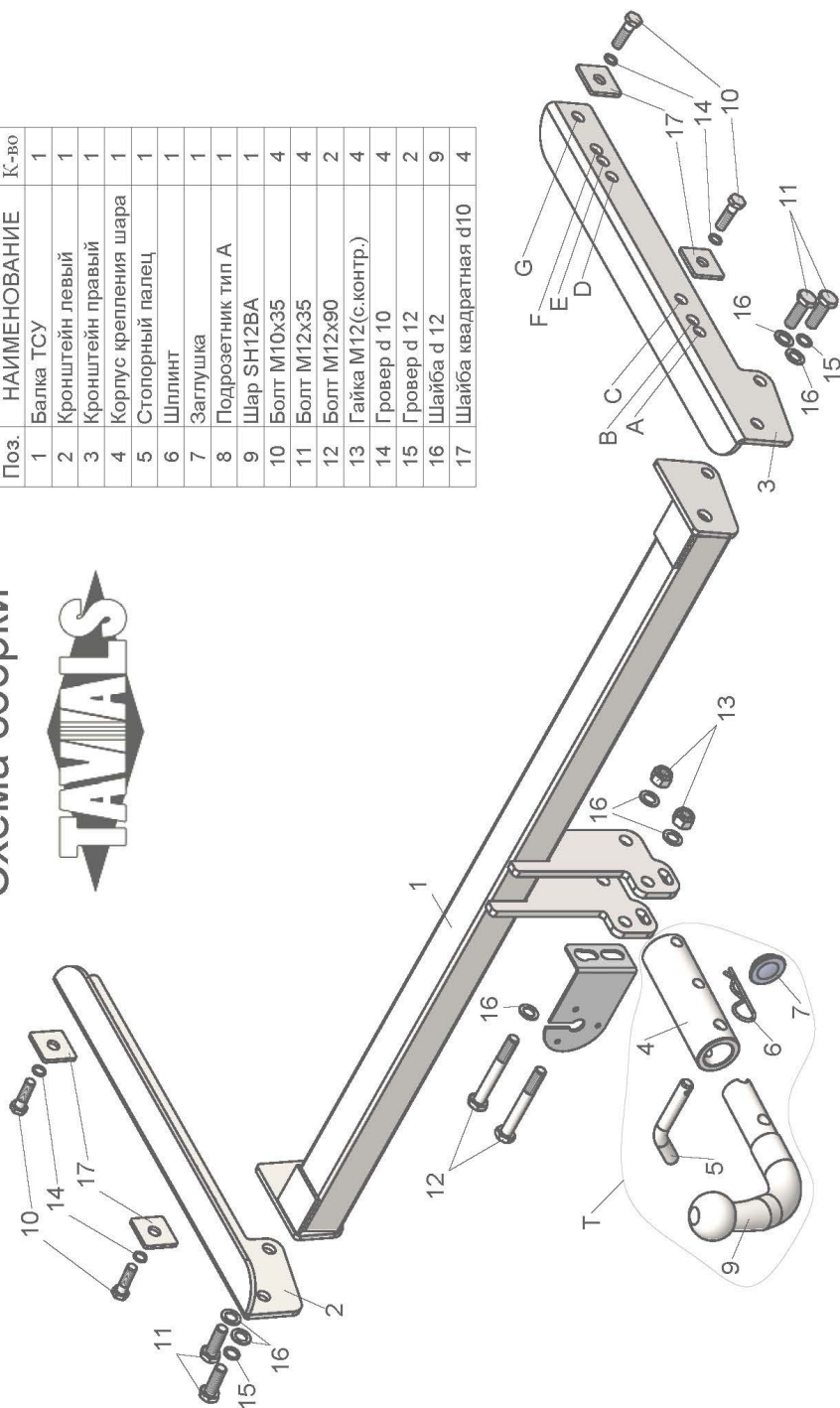


ТСУ "V123-BA" Схема сборки



| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Корпус крепления шара | 1 |
| 5 | Стопорный палец | 1 |
| 6 | Шплинт | 1 |
| 7 | Заглушка | 1 |
| 8 | Подрозетник тип А | 1 |
| 9 | Шар SH12BA | 1 |
| 10 | Болт M10x35 | 4 |
| 11 | Болт M12x35 | 4 |
| 12 | Болт M12x90 | 2 |
| 13 | Гайка M12(с.контр.) | 4 |
| 14 | Гровер d 10 | 4 |
| 15 | Гровер d 12 | 2 |
| 16 | Шайба d 12 | 9 |
| 17 | Шайба квадратная d10 | 4 |



| VOLKSWAGEN TIGUAN (5N1/5N2)/TIGUAN (II) JETTA (5K2) SKODA YETI (5L7)/KODIAQ (I) AUDI Q3 (U8) | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---------|----------------|------------|-----------|-------------|
| | | V123-BA | 7,8 | 75 | 2080 |

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и нагружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (V123-BA) для VOLKSWAGEN TIGUAN (5N1/5N2) 2007 – 2011/ 2011 - 2016 г. в./VOLKSWAGEN TIGUAN (II) 2016 - г. в./VOLKSWAGEN JETTA (5K2) 2010 - г. в./SKODA YETI (5L7) 2009 - г. в./SKODA KODIAQ (I) 2016 - г. в./AUDI Q3 (U8) 2011 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V123-BA)

для VOLKSWAGEN TIGUAN/TIGUAN II/JETTA/SKODA YETI/KODIAQ I/AUDI Q3...1 шт. Руководство
 Пакет комплектующих.....1 шт. по эксплуатации...1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится). Снять глушитель с левой подушки крепления.
- Установить кронштейны ТСУ (2, 3) в лонжероны автомобиля и закрепить их болтами M10x35 (10). Для VOLKSWAGEN TIGUAN до 2016 г. в. и AUDI Q3 - использовать отверстия «А» и «Е», для VOLKSWAGEN TIGUAN (II) с 2016 г. в. и SKODA KODIAQ (I) - отверстия «В» и «F», для VOLKSWAGEN JETTA - отверстия «С» и «G», а для SKODA YETI - отверстия «В» и «D».
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (11).
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону (для VOLKSWAGEN TIGUAN до 2011 г. в., VOLKSWAGEN JETTA, SKODA YETI и SKODA KODIAQ (I)).

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара (9) в корпусе крепления шара (4) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (Т) — установить в корпус крепления шара (4) шар (9) с фиксацией его стопорным пальцем (5), и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами M12x90 (12).

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (5) и заглушку (7).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (**рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024**).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.