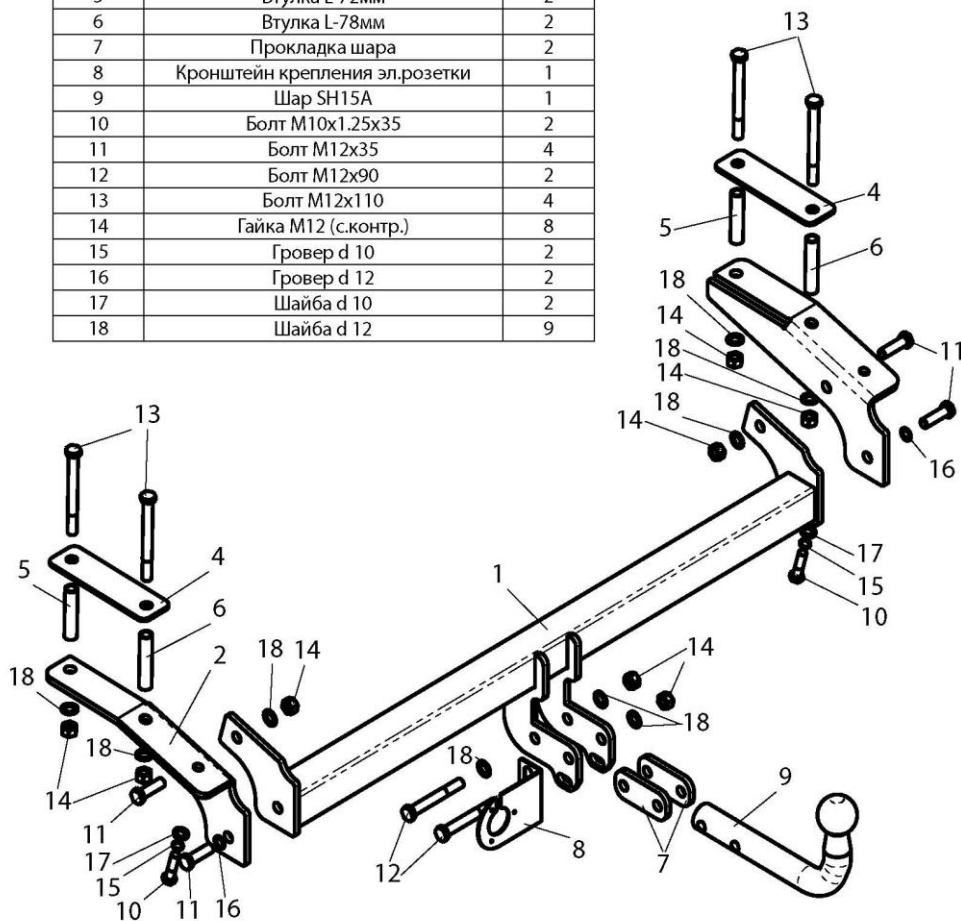


# ФАРКОП "ЛИДЕР" VAZ-09A

## Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ                   | К-во |
|------|--------------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ                      | 1    |
| 2    | Кронштейн левый                | 1    |
| 3    | Кронштейн правый               | 1    |
| 4    | Пластина усиления              | 2    |
| 5    | Втулка L-72мм                  | 2    |
| 6    | Втулка L-78мм                  | 2    |
| 7    | Прокладка шара                 | 2    |
| 8    | Кронштейн крепления эл.розетки | 1    |
| 9    | Шар SH15A                      | 1    |
| 10   | Болт M10x1.25x35               | 2    |
| 11   | Болт M12x35                    | 4    |
| 12   | Болт M12x90                    | 2    |
| 13   | Болт M12x110                   | 4    |
| 14   | Гайка M12 (с.контр.)           | 8    |
| 15   | Гровер d 10                    | 2    |
| 16   | Гровер d 12                    | 2    |
| 17   | Шайба d 10                     | 2    |
| 18   | Шайба d 12                     | 9    |



| (VAZ-09A)                           | Артику  | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|-------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| ВАЗ 2123 (BERTONE) 1999 - 2009 г.в. | -       | \     |       |       |       |
| 2009 -... г.в.                      | VAZ-09A | 7,1   | 75    | 1860  | 1200  |

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

C — масса, передаваемая на грунт осями прицепа с центрально

Тягово-сцепное устройство (VAZ-09A) для **ВАЗ 2123** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                 |                                       |                               |
|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Тип соединения: | Диаметр шарового сцепного шара: 50 мм | Масса комплекта ТСУ: 15,72 кг |
|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------|

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                            |       |                             |       |
|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| ТСУ (VAZ-09A) для ВАЗ 2123 | 1 шт. | Пакет электропроводки       | 1 шт. |
| Пакет комплектующих        | 1 шт. | Руководство по эксплуатации | 1 шт. |

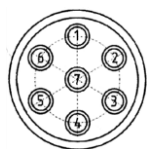
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив в крайние к бамперу отверстия болтами M10x35x1,25 (10). Совместить отверстия кронштейнов ТСУ с отверстиями в лонжеронах. Досверлить насквозь 4 совмещенных отверстия D 12,5мм.
- Среднее отверстие рассверлить из багажного отделения до D 16,5 мм. Снять кронштейны ТСУ.
- Из багажного отделения установить в втулки L-78мм. в средние отверстия. В дальние отверстия установить втулки L-72 мм. с нижней стороны лонжерона. Закрепить кронштейны ТСУ болтами M12x110 (13) , предварительно установив планки усиления (4) в багажном отделении.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (11).
- Установить штепсельный разъем (ШР) на подрозетник ТСУ и подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Установить съемный шар (9) , подрозетник и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт          | 1(L/1)        | 2(54/2G)               | 3(31/3) | 4(R/4)         | 5(58R/5)         | 6(54/6)     | 7(58L/7) |
|------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода ТСУ | Желтый        | Белый                  | Черный  | Зеленый        | Оранжевый        | Красный     | Синий    |
| Назначение       | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса   | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит  |