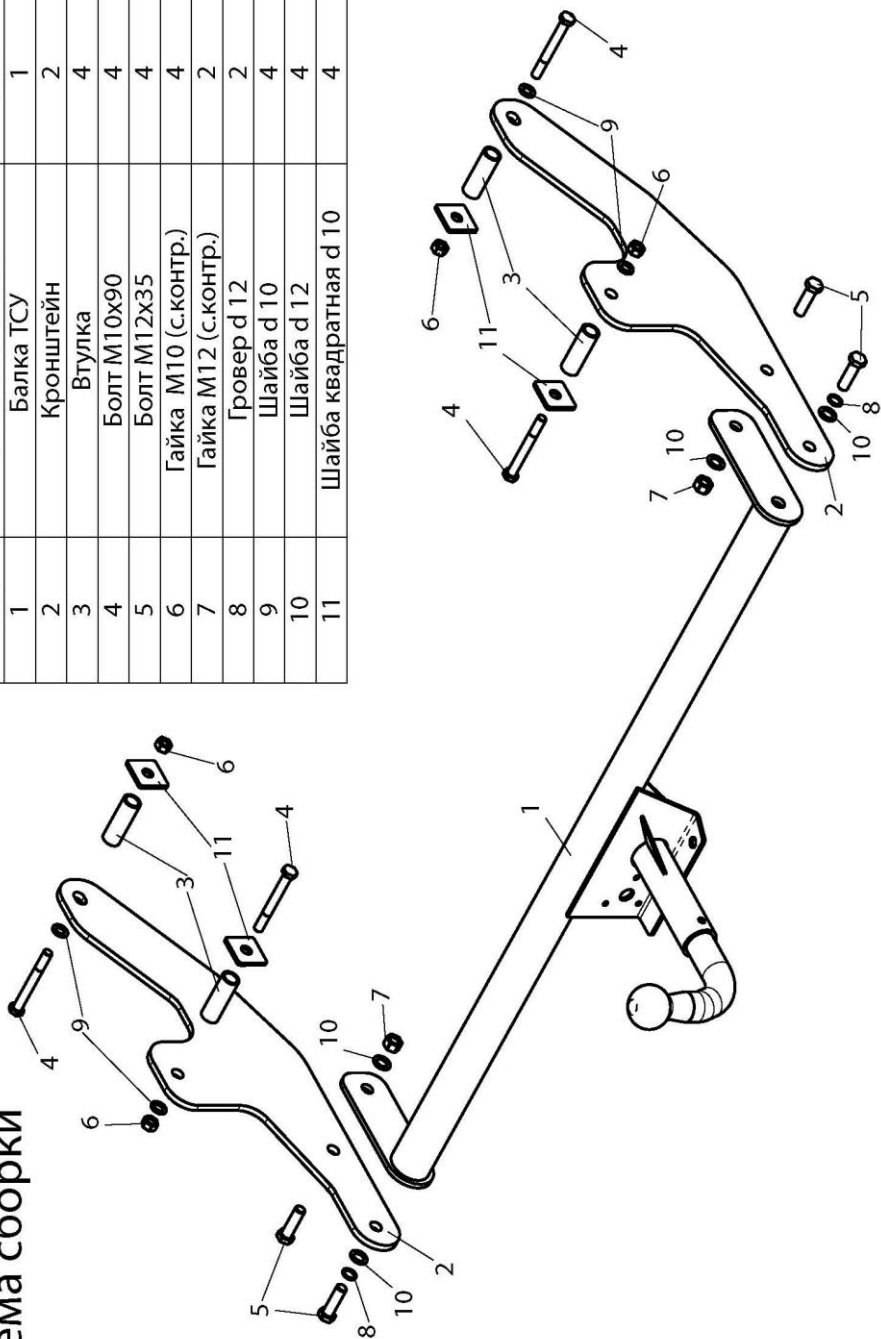


# ФАРКОП "LEADER" VAZ-19H Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Втулка	4
4	Болт М10х90	4
5	Болт М12х35	4
6	Гайка М10 (с.контр.)	4
7	Гайка М12 (с.контр.)	2
8	Ровер д 12	2
9	Шайба д 10	4
10	Шайба д 12	4
11	Шайба квадратная д 10	4



(VAZ-19H)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>BA3 LADA LARGUS (</b>	<b>VAZ-19H</b>	<b>5,8</b>	<b>50</b>	<b>1784</b>	<b>900</b>

**D** =  $g^* TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (VAZ-19H) для **BA3 LADA LARGUS** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 900 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ : 16,58 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-19H)  
 для BA3 LADA LARGUS .....1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

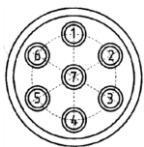
Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем (заклеенные скотчем). Дополнительного сверления кузова автомобиля не требуется !!!

- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и защиту глушителя. С нижней внутренней стороны лонжеронов удалить пластиковые заглушки , а с внешней стороны скотч .
- Закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами М10Х90 (4) с внешней стороны лонжеронов автомобиля согласно схемы.
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны и закрепить болтами М12х35 (5).
- Окончательно произвести обтяжку всех болтовых соединений .
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Установить на место защиту глушителя и запасное колесо.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит