

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 10,0 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ ВА3 2172 в сборе	- 1 шт.
2.	Втулка Ø16x44	- 2 шт.
3.	Болт М12х30	- 3 шт.
4.	Болт М12х80	- 2 шт.
5.	Гайка М12	- 5 шт.
6.	Шайба Ø12	- 5 шт.
7.	Шайба пружинная Ø12	- 5 шт.
8.	Шайба 12x40x3	- 5 шт.
9.	Сертификат	- 1 шт.
10.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Снять внутренне покрытие с багажника автомобиля;
- В точках «А» просверлить насквозь лонжероны автомобиля сверлом Ø 13 мм;
- Рассверлить полученные отверстия до Ø 17 мм (только нижние стенки лонжеронов);
Вставить в полученные отверстия Ø 17 мм втулки (поз.2) и с помощью крепежных элементов (4,5,6,7,8) закрепить ТСУ на автомобиле;
- Для Lada 2110-2112: через отверстия «В» центрального кронштейна сверлить дно багажника и с помощью крепежных элементов (поз.3,5,6,7,8) закрепить ТСУ;
- Для Lada Prioga: совместить отверстия «В» с отверстиями на дне ниши для запасного колеса, закрепить ТСУ крепежными элементами (поз.3,5,6,7,8);
- Произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментом:
 - резьба М12 – 85 Н·м.
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

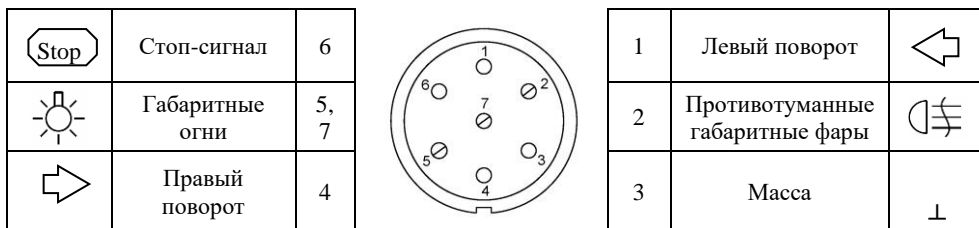


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2170, 2171, 2172**

Код: VAZ-60

Руководство по монтажу и эксплуатации