

Nakrętka M16; Nut  
Podkt. spręż. 16,3; Spring Washer  
Podkt. okr. 17; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x120-8.8; Bolt  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

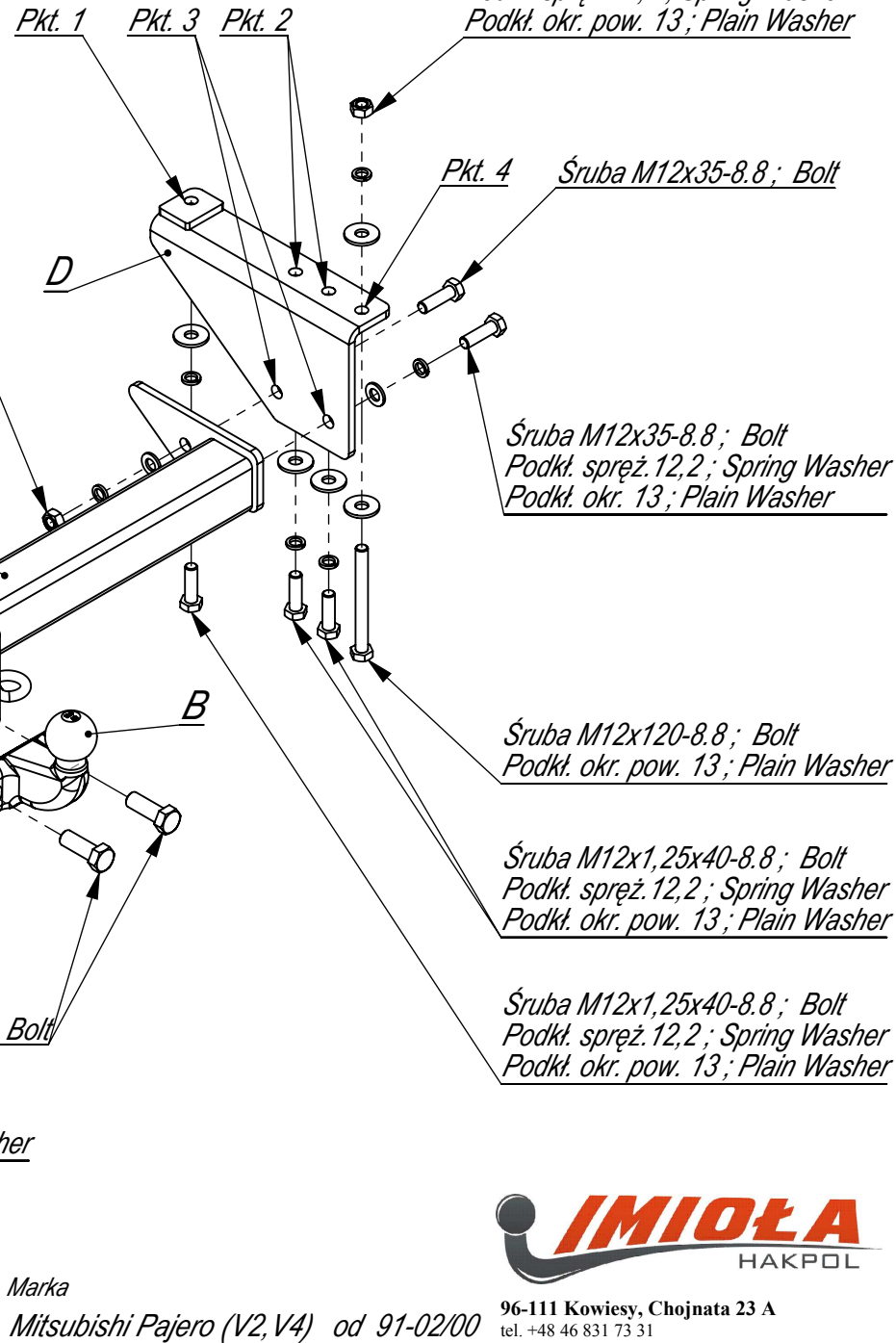
Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M16x45-8.8; Bolt

Śruba M12x120-8.8; Bolt  
Podkt. okr. pow. 13; Plain Washer



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**Mitsubishi Pajero (V2,V4)**  
**91 – 02/00**  
**NO CAT. Y/006**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M16x45 8.8 2szt -M12x120 8.8 2szt -M12x1,25x40 6szt -M12x35 8.8 4szt		-Ø36 10szt
	-M16 2szt -M12 12szt		
	-M16 2szt -M12 4szt		
	-M16 2szt -M12 4szt		

- Elementy C i D przykręcić lekko od spodu do ramy śrubami M12x1,25x40 ( pkt 1,2) i M12x120 8.8 (pkt 4).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8 (pkt 5).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
 tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
 www.hakpol.pl  
 POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**mitsubishi pajero (V2/V4)**  
 91 - 02/00  
 Nr katalogowy Y/006

**KARTA GWARANCYJNA**

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

**Przeznaczenie**

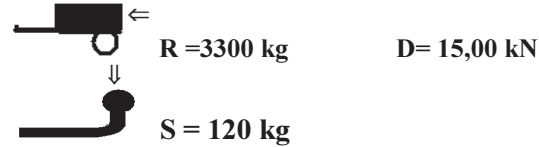
Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 90 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
 m-c      rok.

.....  
 pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\***