

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

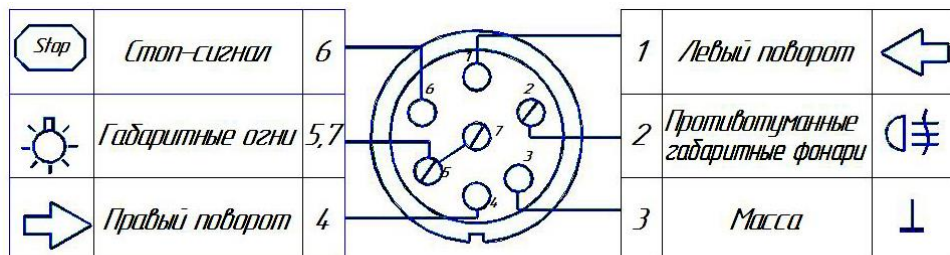


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



AvtoS

РОССИЯ ООО «AvToS»

140400, Московская область, г. Коломна,

улица Озерское шоссе, дом 55

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ

АВТОМОБИЛЯ

ЗАЗ 1103 «Славута»

Код ZAZ-03

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750кг
Масса ТСУ, не более	- 9кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ ЗА3 1103 в сборе	- 1 шт.
2. Шайба Ø44	- 2 шт.
3. Накладка	- 2 шт.
4. Болт М10х90	- 4 шт.
5. Болт М10х35	- 2 шт.
6. Шайба пружинная Ø10	- 6 шт.
7. Шайба 10	- 6 шт.
8. Гайка М10х1,25	- 6 шт.
9. Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- расположить ТСУ строго симметрично продольной оси автомобиля;
- используя ТСУ как кондуктор, просверлить 6 отверстий ф 11 в усилителе задней панели насквозь и в днище а/м.
- закрепить ТСУ на а/м с помощью крепежных элементов (поз. 4,5,6,7,8), используя накладку поз. 2 и поз3 изнутри багажника.
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

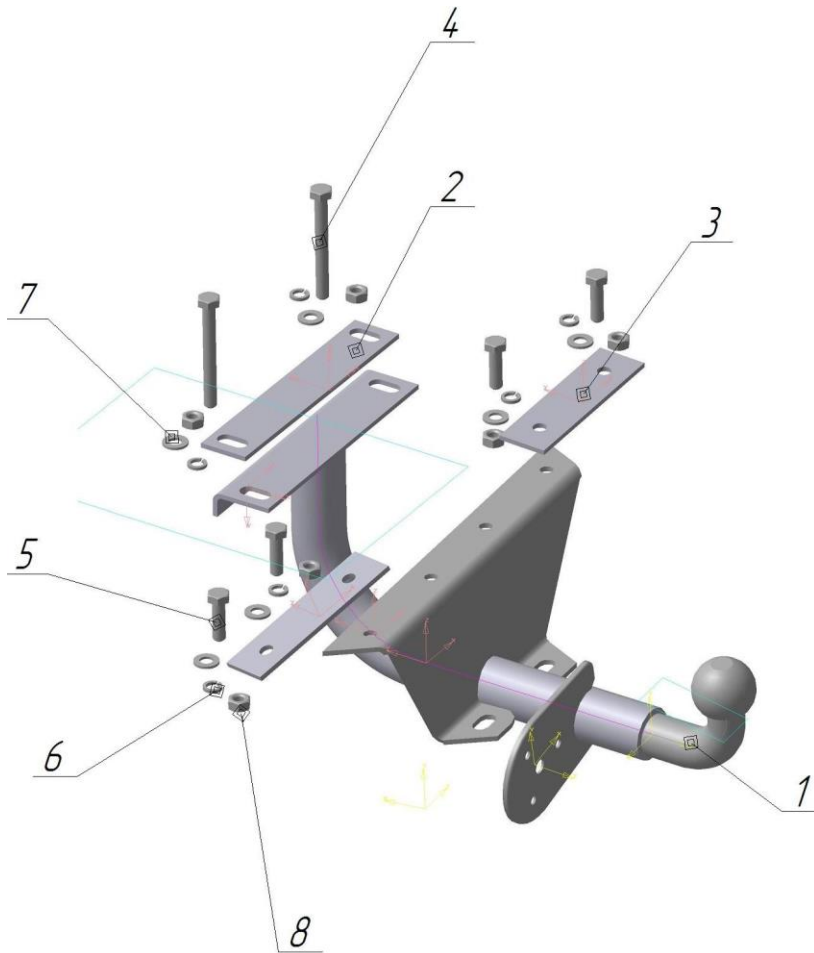


Рис.1

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.